

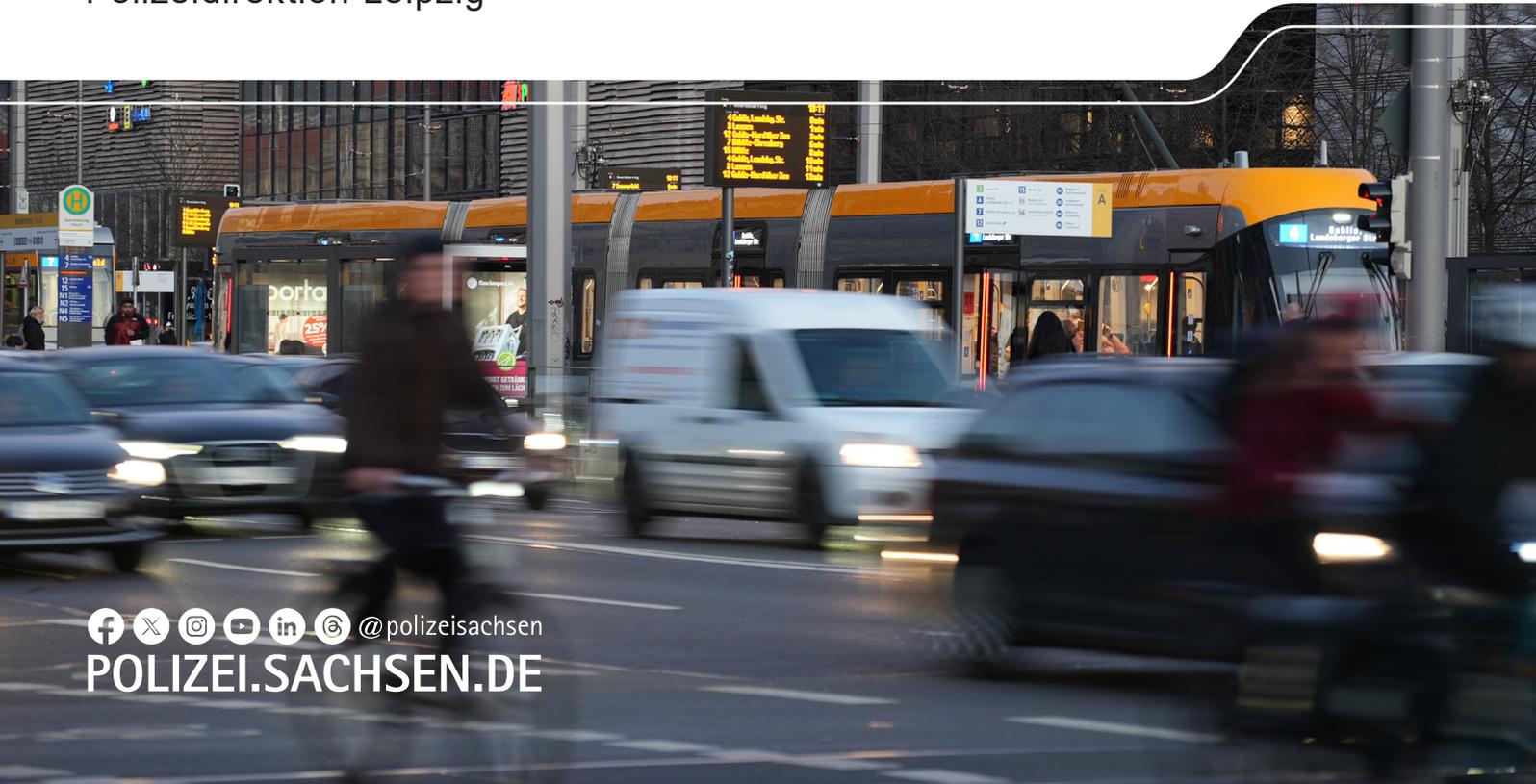
POLIZEIDIREKTION
LEIPZIG



POLIZEI
Sachsen

Verkehrsbericht 2023

Polizeidirektion Leipzig



      @polizeisachsen
POLIZEI.SACHSEN.DE

Inhalt

Vorwort	4
Erläuterungen	6
Teil 1 Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig	7
Gesamtunfallzahlen PD Leipzig	8
Bundesautobahnen 9 14 38	13
Gesamtunfallzahlen BAB.....	14
Kreisfreie Stadt Leipzig	18
Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig.....	19
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	22
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender.....	25
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender.....	28
Landkreis Leipzig	32
Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig.....	33
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	36
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender.....	39
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender.....	42
Landkreis Nordsachsen	45
Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen.....	46
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	49
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender.....	52
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender.....	55
Teil 2 Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2013 bis 2020)	59
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2020.....	60
Teil 3 Vergleich der Verkehrsunfalllage der Polizeidirektion Leipzig mit der Entwicklung im Freistaat Sachsen und auf Bundesebene (2013 bis 2020)	61
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2020.....	62
Teil 4 Bearbeitung der Unfallhäufungsstellen und Unfallhäufungslinien durch die Unfallkommissionen	63
Unfallhäufungsstellen (UHS) und Unfallhäufungslinien (UHL) im Bereich der Polizeidirektion Leipzig.....	64
Teil 5 Verkehrsüberwachungszahlen der Polizeidirektion Leipzig	65
Kennzahlen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Jahresvergleich.....	66

Vorwort

Mobil leben, mobil arbeiten, mobil sein. Die Bedeutung der Mobilität wächst in all ihren Facetten. Unsere Gesellschaft entwickelt sich, wird immer moderner, wird immer schneller, wird immer flexibler.

Und diese Flexibilität ist es auch, die wir in unserem Alltag immer intensiver wahrnehmen. Jeder Einzelne ist ein Teil davon. Damit einhergehend zeigt sich die steigende Komplexität in unserem Verkehrsalltag: Die Anforderungen an die Fahrschulen werden höher, Zeit- und Schulungsaufwand sowie Kosten steigen. Verkehrseinrichtungen werden zunehmend digitalisiert, Steuerungen von verkehrsleitenden Systemen werden zunehmend komplexer und damit anspruchsvoller. Die Verkehrsmittel selbst, egal ob Auto, Straßenbahn oder Fahrräder, gewinnen an technischer Raffinesse. Die Wichtungen dieser unterschiedlichen Verkehrsarten verändern sich. Auch wenn man hier noch weitere Beispiele aufzeigen könnte, zeigen sie, dass auch die Anforderungen an den am Verkehr teilnehmenden Menschen größer werden. Getroffene gesetzliche Regelanpassungen vereinfachen diesen Prozess nicht. So wird die Legalisierung von Cannabis für die Verkehrssicherheit nicht förderlich sein.



Hier ist die Polizei mehr als bisher gefordert. Wo Grenzen sind, müssen Kontrollen stattfinden. Sonst sind sie nutzlos.

Dies bestätigt auch die aktuelle Verkehrsstatistik der Polizeidirektion Leipzig für die Landkreise Nordsachsen und Leipzig sowie für die Stadt Leipzig.

Wenn etwas im Zusammenspiel unseres mobilen hochkomplexen Alltags nicht funktioniert, die Ampel ausfällt, die Bahn zu spät kommt, ein Unfall passiert, kommt schnell Frust auf. Der oft nachvollziehbare Ärger schlägt schnell in Trauer um, wenn das Leben von Menschen ausgelöscht wird. Auffällig in der Statistik für das Jahr 2023 ist die hohe Zahl der Unfalltoten im Vergleich zu den Vorjahren. Dies ist ein Trend, der unbedingt gestoppt werden muss, haben wir uns doch der Vision Zero verschrieben.

Präventive Maßnahmen, eine Kontrolltätigkeit mit gesetzten Schwerpunkten und eine zielgesetzte Zusammenarbeit mit weiteren Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit stellen Möglichkeiten der Einflussnahme dar, die wir auch 2024 intensiv nutzen werden.

Ich wünsche allen eine unfallfreie Teilnahme am Straßenverkehr.



René Demmler
Polizeipräsident

Erläuterungen

Unfallkategorien:

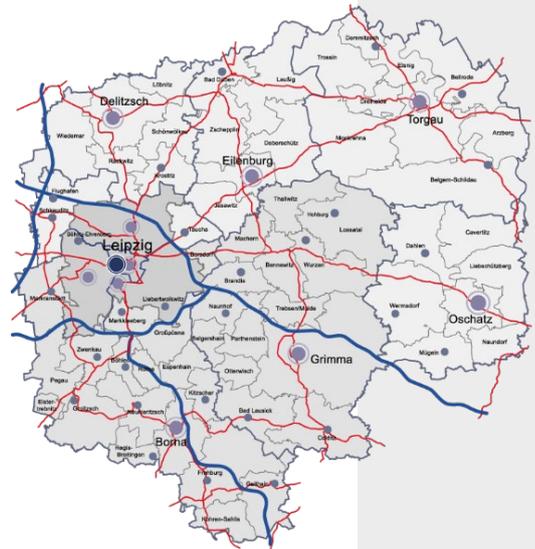
Kategorie 1	Unfallschaden mit mindestens einer getöteten Person
Kategorie 2	Unfallschaden mit mindestens einer schwer verletzten Person
Kategorie 3	Unfallschaden mit mindestens einer leicht verletzten Person
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und mindestens ein beteiligtes Kfz. nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	alle sonstigen Sachschadensunfälle
Kategorie 6	sonstiger Sachschadensunfall bei dem mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkohol bzw. anderer berauschender Mittel stand

Unfalltypen:

Typ 1	Fahrunfall (F)
Typ 2	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7	Sonstiger Unfall (SO)

Teil 1

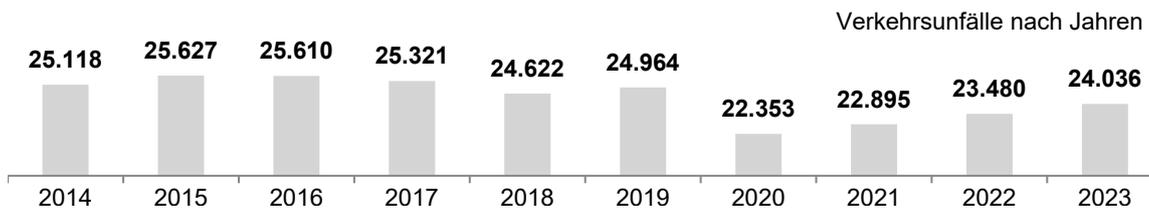
Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig



Gesamtunfallzahlen PD Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	45	765	2.738	848	20.557	165	25.118
...
2017	43	830	2.690	731	20.851	176	25.321
2018	44	817	2.777	658	20.155	171	24.622
2019	48	750	2.724	680	20.574	188	24.964
2020	37	596	2.361	587	18.606	166	22.353
2021	30	537	2.321	588	19.272	147	22.895
2022	32	660	2.717	589	19.292	192	23.482
2023	43	594	2.736	577	19.917	169	24.036



Selbsteinigungen

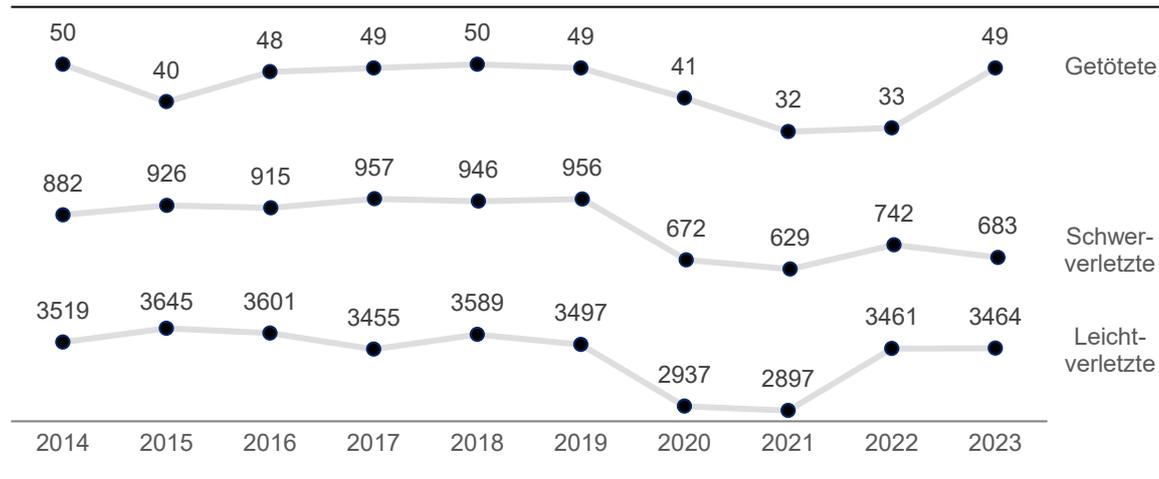
Im Jahr 2021 wurden 4.210 polizeibekannte Selbsteinigungen bei Verkehrsunfällen registriert. Im Jahr 2022 waren es 4.139 und im Jahr 2023 waren 4.423 polizeibekannte Selbsteinigungen zu verzeichnen.



Polizeidirektion
gesamt

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

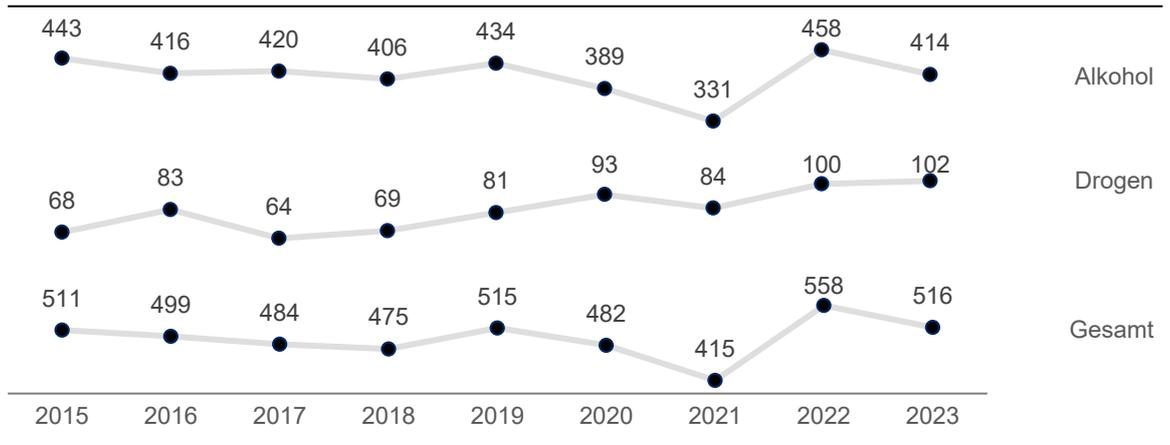
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	50	882	3.519	4.451
...
2018	50	946	3.589	4.585
2019	49	956	3.497	4.502
2020	41	672	2.937	3.650
2021	32	629	2.897	3.558
2022	33	742	3.461	4.236
2023	49	683	3.464	4.196



Polizeidirektion
gesamt

Anzahl Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit Konsum von Alkohol und Drogen:

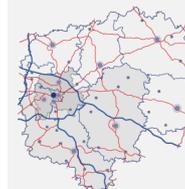
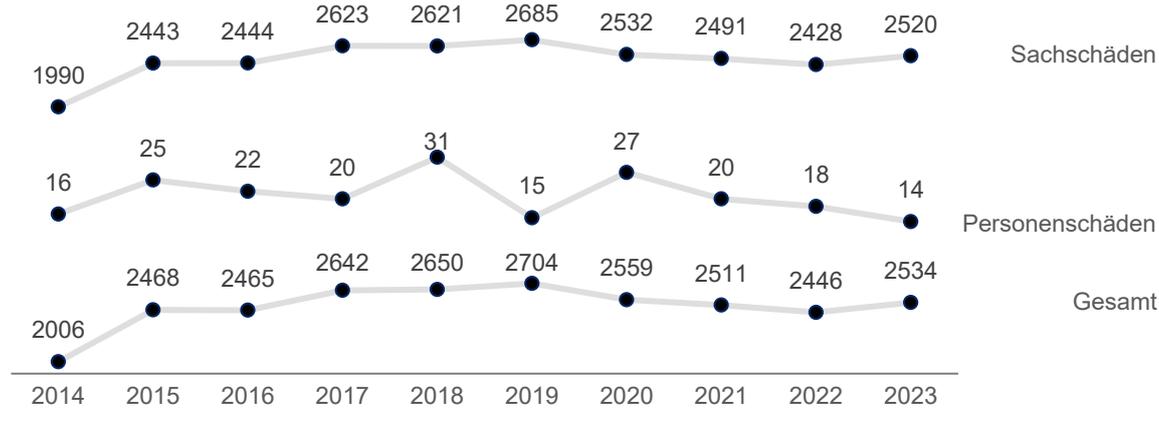
Jahr	Alkohol	Drogen	Gesamt
2015	443	68	511
2016	416	83	499
2017	420	64	484
2018	406	69	475
2019	434	81	515
2020	389	93	482
2021	331	84	415
2022	458	100	558
2023	414	102	516



Polizeidirektion
gesamt

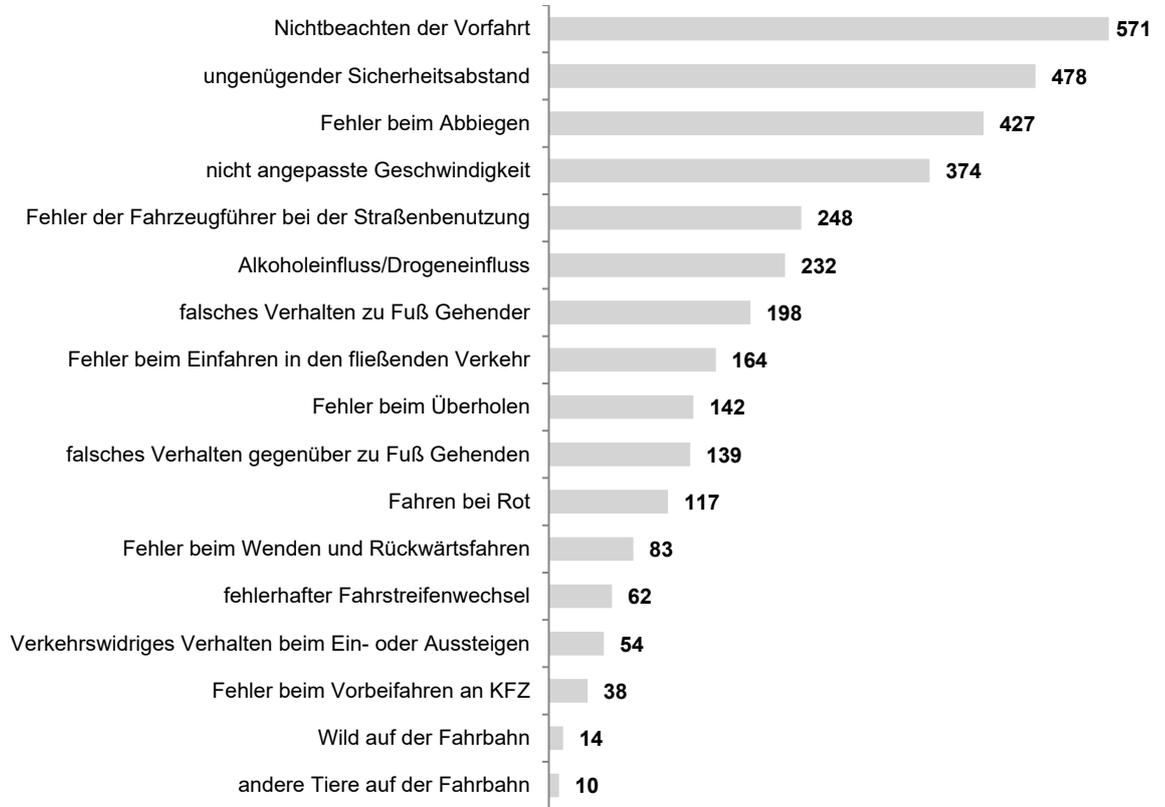
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	1.990	16	2.006
2015	2.443	25	2.468
2016	2.444	22	2.465
2017	2.623	20	2.642
2018	2.621	31	2.650
2019	2.685	15	2.704
2020	2.532	27	2.559
2021	2.491	20	2.511
2022	2.428	18	2.446
2023	2.520	14	2.534



Polizeidirektion
gesamt

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2023:



Polizeidirektion
gesamt

Verkehrsbericht
Bundesautobahnen 9 | 14 | 38

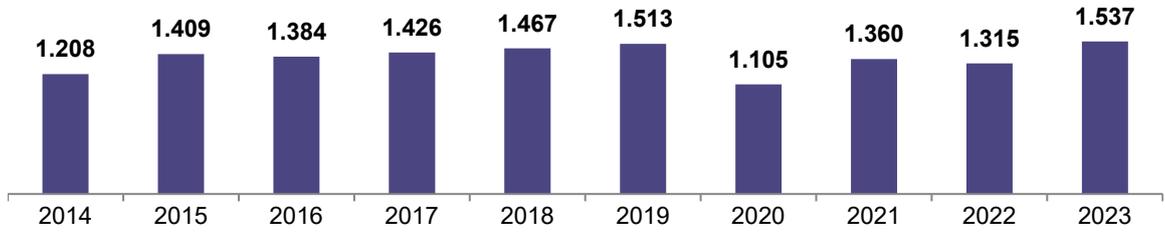


Gesamtunfallzahlen BAB vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	3	34	82	41	1.043	5	1.208
2015	5	41	88	42	1.227	6	1.409
2016	6	46	86	35	1.206	5	1.384
2017	4	54	94	34	1.238	2	1.426
2018	7	54	95	42	1.263	6	1.467
2019	6	62	82	32	1.324	7	1.513
2020	6	31	74	37	953	4	1.105
2021	4	35	96	32	1.191	2	1.360
2022	5	43	80	35	1.145	7	1.315
2023	5	31	115	45	1.339	2	1.537

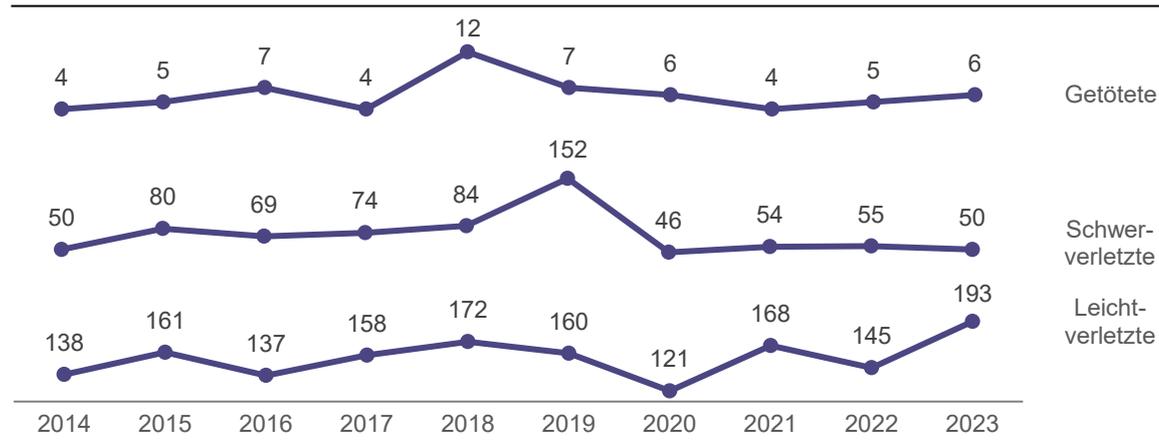
Verkehrsunfälle nach Jahren



Bundesautobahnen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	4	50	138	192
...
2018	12	84	172	268
2019	7	152 ¹	160	319
2020	6	46	121	173
2021	4	54	168	226
2022	5	55	145	205
2023	6	50	193	249

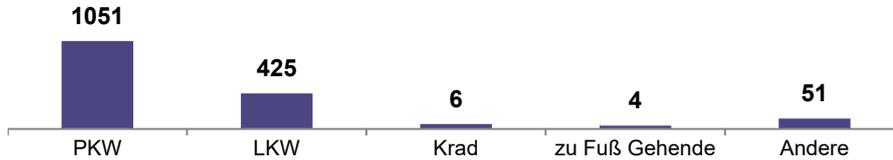


¹ davon 1 Mal VKU mit Reisebus mit 54 Schwerverletzten auf der BAB 9



Bundesautobahnen

Verkehrsbeteiligung Unfallverursacher 2023:



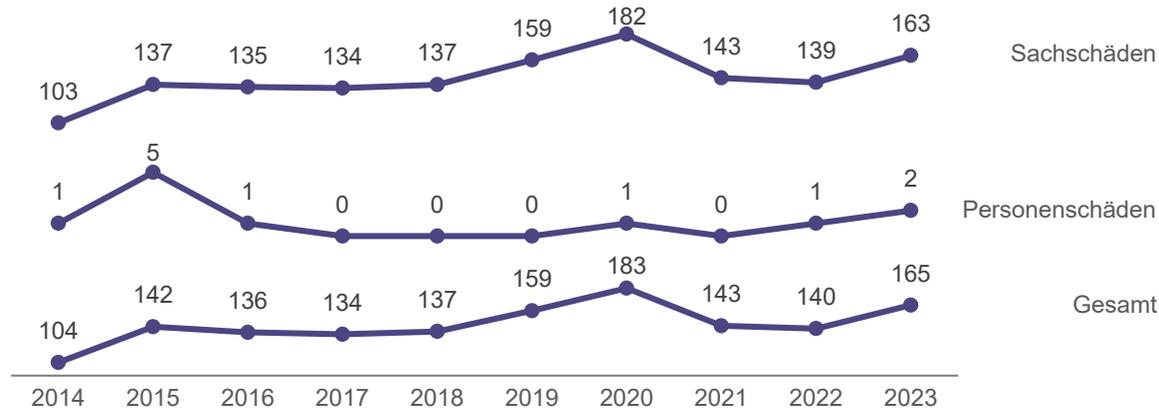
Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2023:

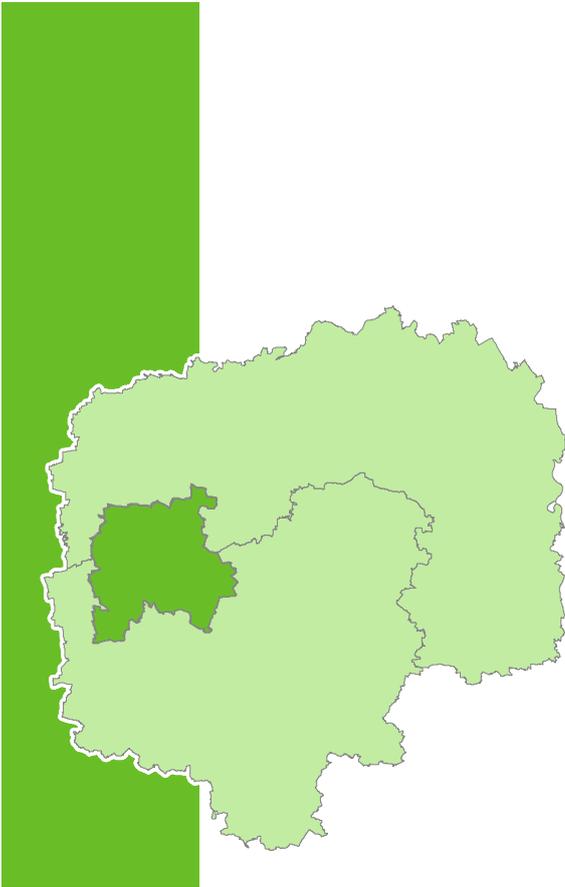


Bundesautobahnen

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	103	1	104
2015	137	5	142
2016	135	1	136
2017	134	0	134
2018	137	0	137
2019	159	0	159
2020	182	1	183
2021	143	0	143
2022	139	1	140
2023	163	2	165





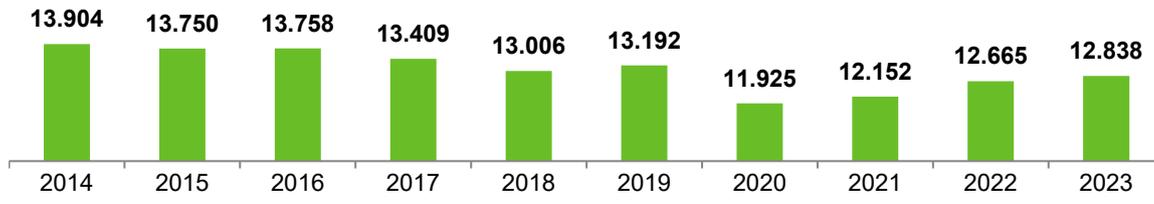
Verkehrsbericht
Kreisfreie Stadt Leipzig

Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	10	328	1.693	449	11.332	92	13.904
2015	8	318	1.753	363	11.189	119	13.750
2016	13	331	1.802	420	11.093	99	13.758
2017	9	393	1.675	371	10.858	103	13.409
2018	14	352	1.713	291	10.541	95	13.006
2019	14	303	1.674	284	10.819	98	13.192
2020	14	254	1.467	274	9.853	90	11.925
2021	10	221	1.424	254	10.163	80	12.152
2022	9	286	1.699	263	10.300	108	12.665
2023	12	249	1.673	255	10.561	88	12.838

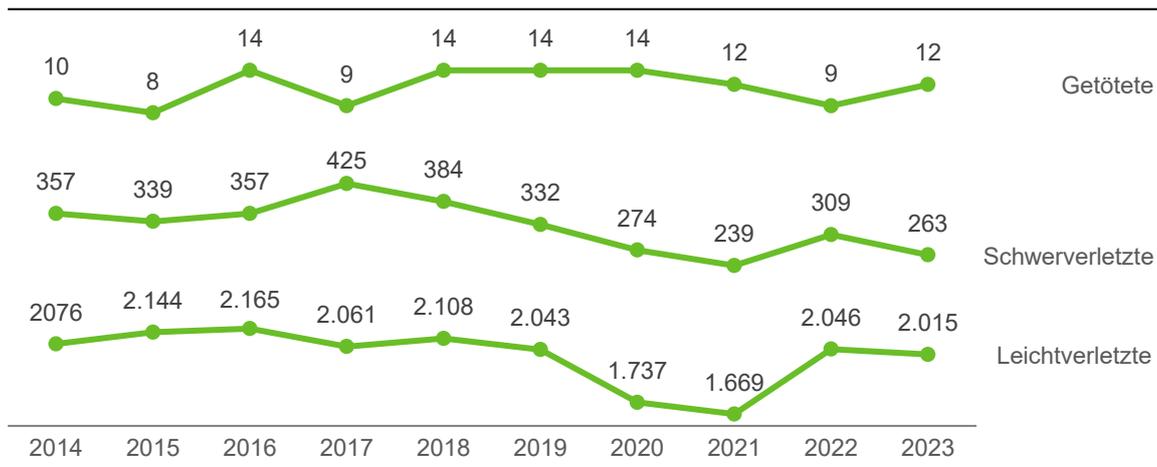
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

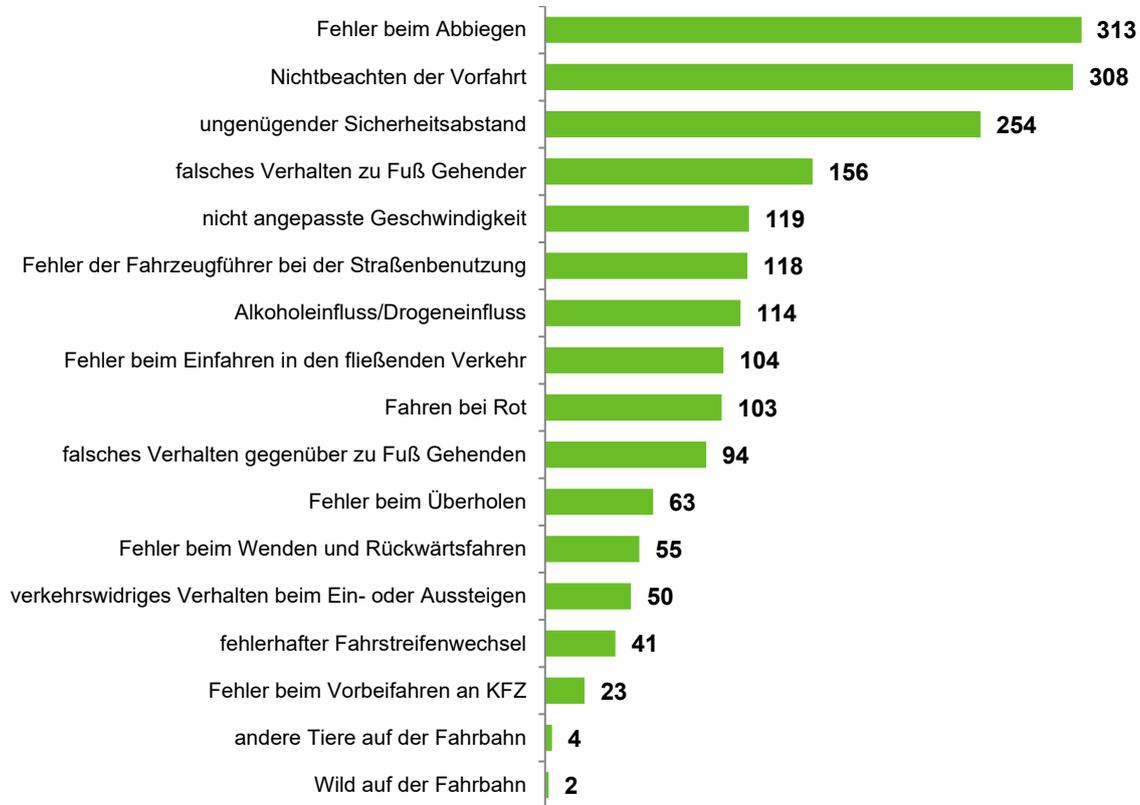
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	10	357	2.076	2.443
...
2018	14	384	2.108	2.506
2019	14	332	2.043	2.389
2020	14	274	1.737	2.025
2021	12	239	1.669	1.920
2022	9	309	2.046	2.364
2023	12	263	2.015	2.290



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2023:



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	0	15	126	0	25	0	166
2015	0	28	144	0	25	0	197
2016	1	35	113	1	24	0	174
2017	1	30	139	0	25	0	195
2018	0	23	144	0	21	0	188
2019	1	30	126	0	21	0	178
2020	0	16	95	0	22	0	133
2021	1 ²	17	93	0	28	1	140
2022	0	31	139	0	25	0	195
2023	0	21	135	0	23	0	179

Verkehrsunfälle nach Jahren

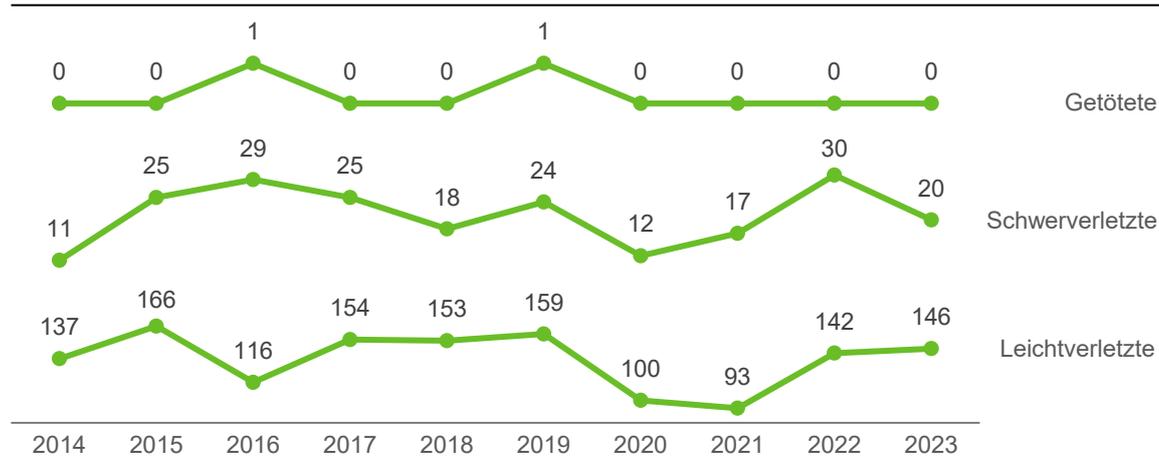


Kreisfreie Stadt
Leipzig

² 1 Mal davon Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	0	11	137	148
...
2018	0	18	153	171
2019	1	24	159	184
2020	0	12	100	112
2021	0	17	93	110
2022	0	30	142	172
2023	0	20	146	166

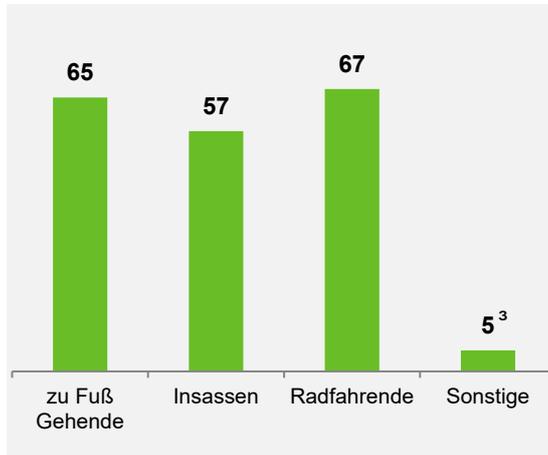


Kreisfreie Stadt
Leipzig

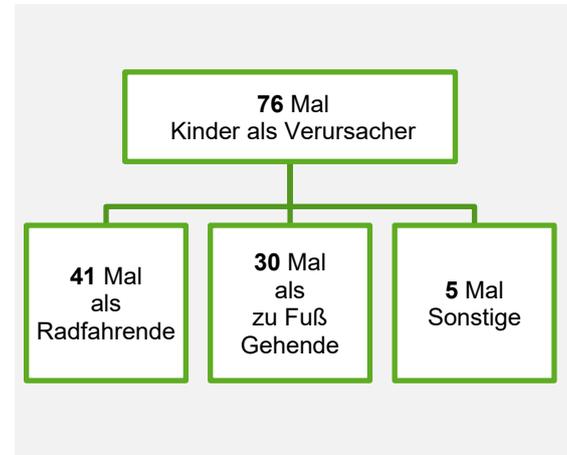


Kreisfreie Stadt
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Kinder 2023:



Kinder als Unfallverursacher 2023:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2023:



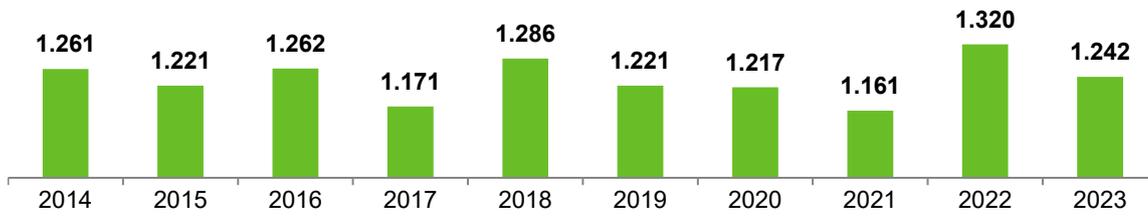
³ davon 4 Mal E-Scooter

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	3	157	799	2	291	9	1.261
2015	2	126	795	3	277	18	1.221
2016	5	139	808	5	292	13	1.262
2017	2	163	757	2	226	21	1.171
2018	6	148	813	1	309	9	1.286
2019	5	136	786	0	282	12	1.221
2020	5	125	781	1	293	12	1.217
2021	1	103	745	0	301	11	1.161
2022	1	133	883	1	286	16	1.320
2023	2	124	815	2	288	11	1.242

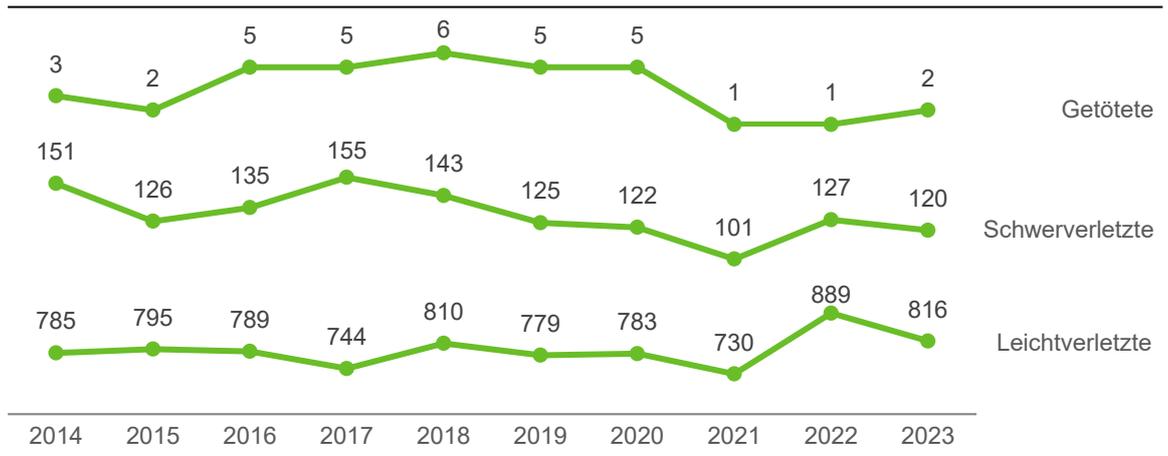
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	3	151	785	939
...
2018	6	143	810	959
2019	5	125	779	909
2020	5	122	783	910
2021	1	101	730	832
2022	1	127	889	1.017
2023	2	120	816	938

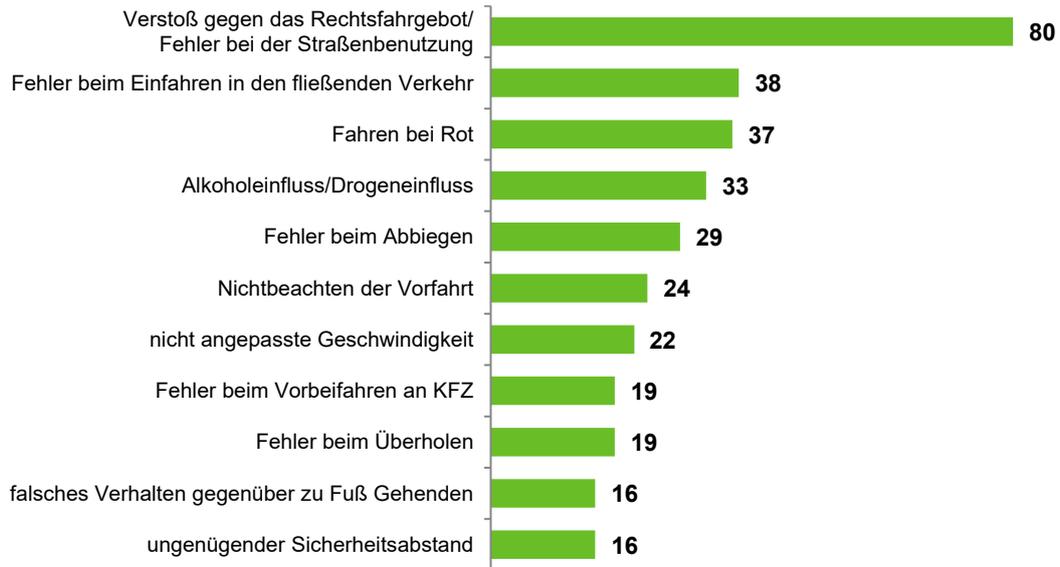


Kreisfreie Stadt
Leipzig

Radfahrende als Verursacher und Beteiligte 2023:



Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2023:

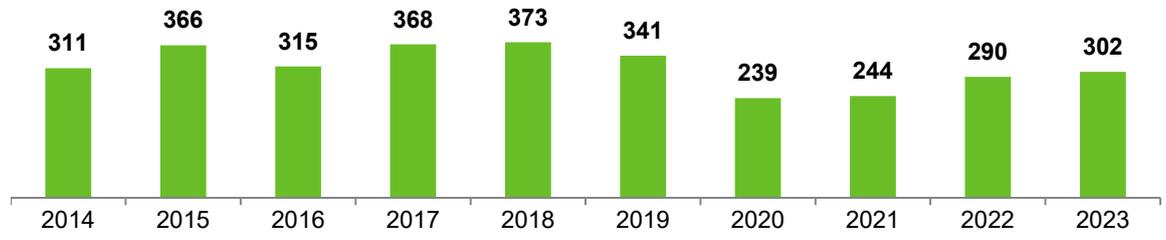


Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	4	64	207	1	35	0	311
2015	3	94	222	0	43	4	366
2016	3	70	207	1	34	0	315
2017	2	105	215	0	45	1	368
2018	4	91	217	0	58	3	373
2019	7	67	211	1	51	4	341
2020	4	43	156	1	33	2	239
2021	7	44	166	0	27	0	244
2022	5	63	188	0	31	3	290
2023	5	45	222	1	27	2	302

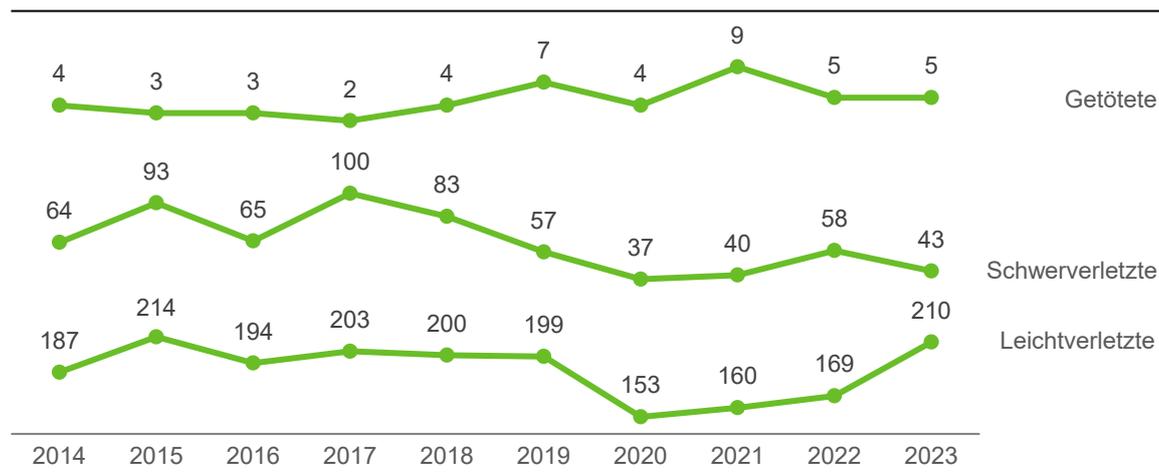
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	4	64	187	255
...
2018	4	83	200	287
2019	7	57	199	263
2020	4	37	153	194
2021	9	40	160	209
2022	5	58	169	232
2023	5	43	210	258

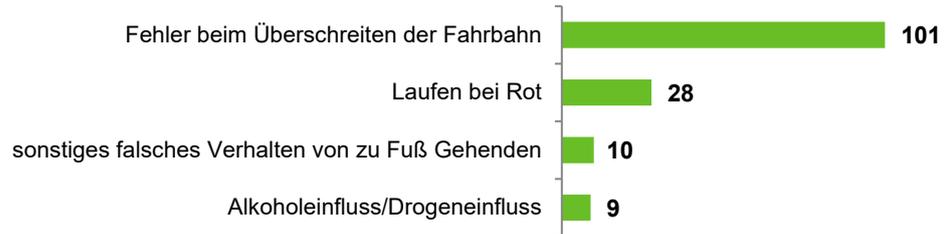


Kreisfreie Stadt
Leipzig

zu Fuß Gehende als Verursacher und Beteiligte 2023:



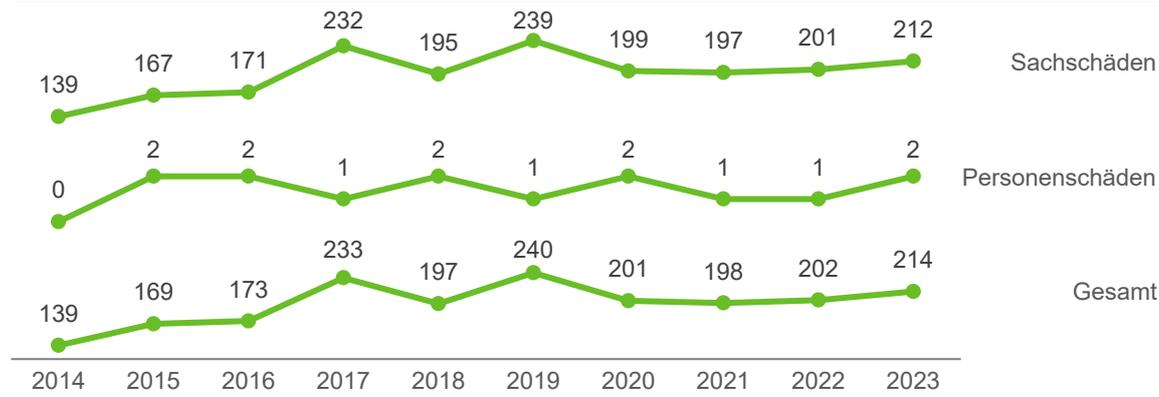
Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2023:



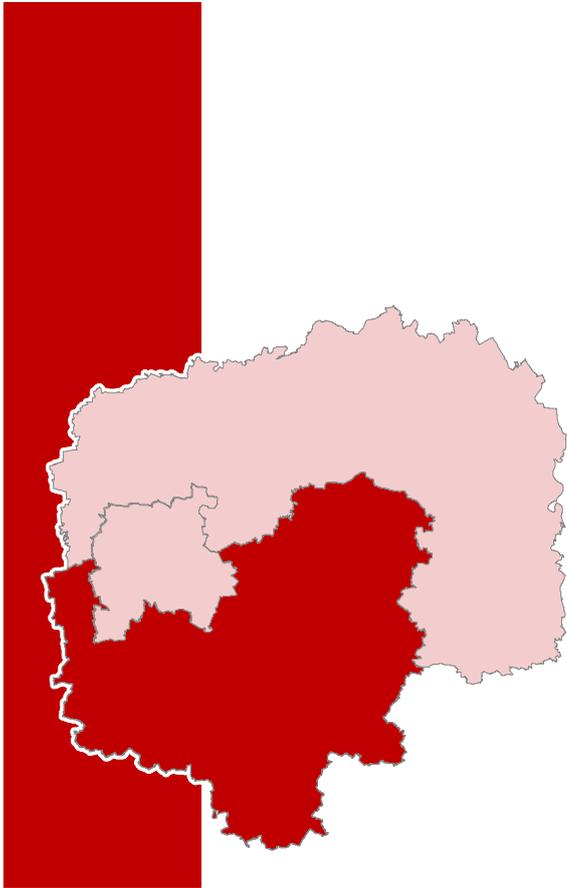
Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	139	0	139
2015	167	2	169
2016	171	2	173
2017	232	1	233
2018	195	2	197
2019	239	1	240
2020	199	2	201
2021	197	1	198
2022	201	1	202
2023	212	2	214



Kreisfreie Stadt
Leipzig



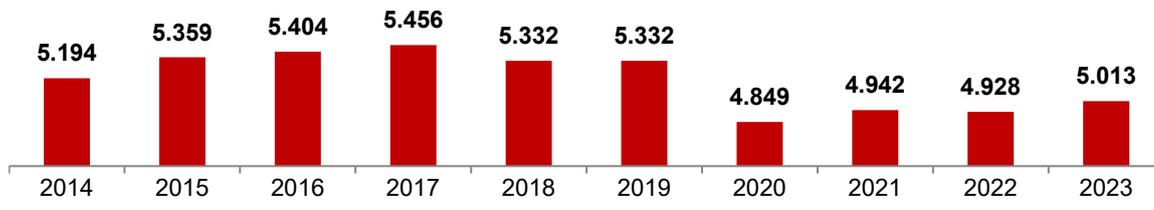
Verkehrsbericht
Landkreis Leipzig

Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	12	212	502	202	4.224	42	5.194
2015	13	226	475	214	4.391	40	5.359
2016	14	206	499	199	4.445	41	5.404
2017	17	201	498	178	4.525	37	5.456
2018	14	234	495	181	4.374	34	5.332
2019	9	189	524	207	4.357	46	5.332
2020	5	156	458	151	4.043	36	4.849
2021	8	137	435	163	4.158	41	4.942
2022	16	159	483	171	4.051	48	4.928
2023	13	162	514	160	4.129	35	5.013

Verkehrsunfälle nach Jahren



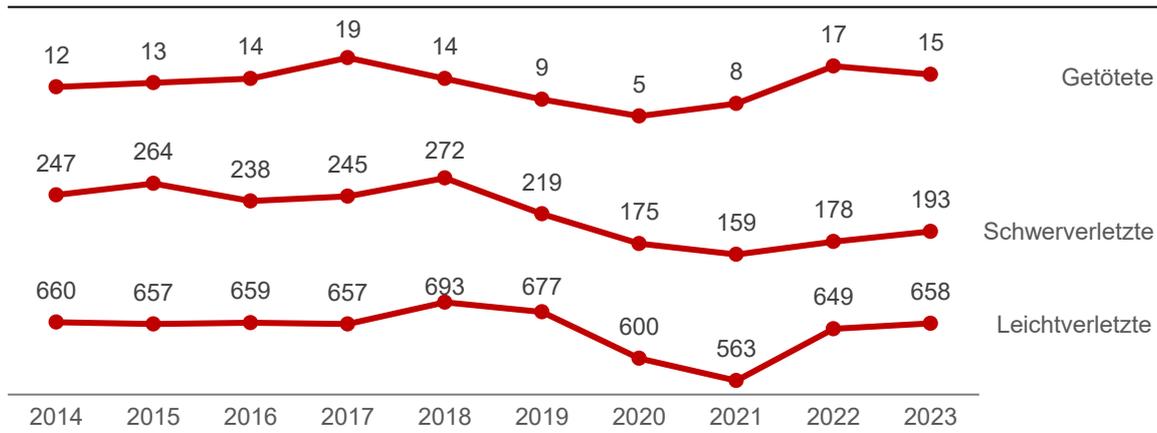
Landkreis
Leipzig



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	12	247	660	919
...
2018	14	272	693	979
2019	9	219	677	905
2020	5	175	600	780
2021	8	159	563	730
2022	17	178	649	844
2023	15	193	658	866



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2023:



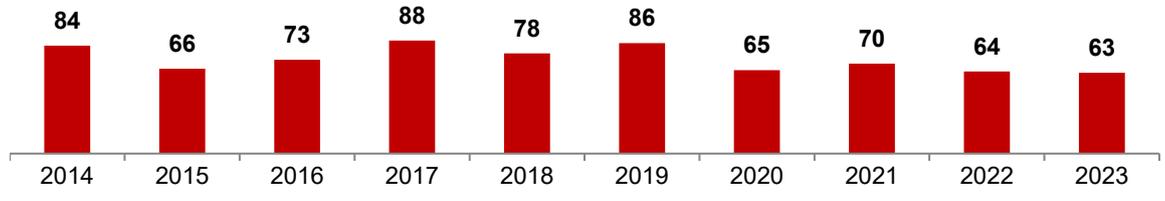
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	0	19	48	0	17	0	84
2015	0	19	39	0	8	0	66
2016	0	20	43	0	10	0	73
2017	0	17	57	0	14	0	88
2018	1 ⁴	21	50	1	6	0	79
2019	0	20	51	0	15	0	86
2020	0	10	44	0	10	1 ⁵	65
2021	1	16	42	0	11	0	70
2022	0	12	44	0	8	0	64
2023	0	18	40	0	5	0	63

Verkehrsunfälle nach Jahren



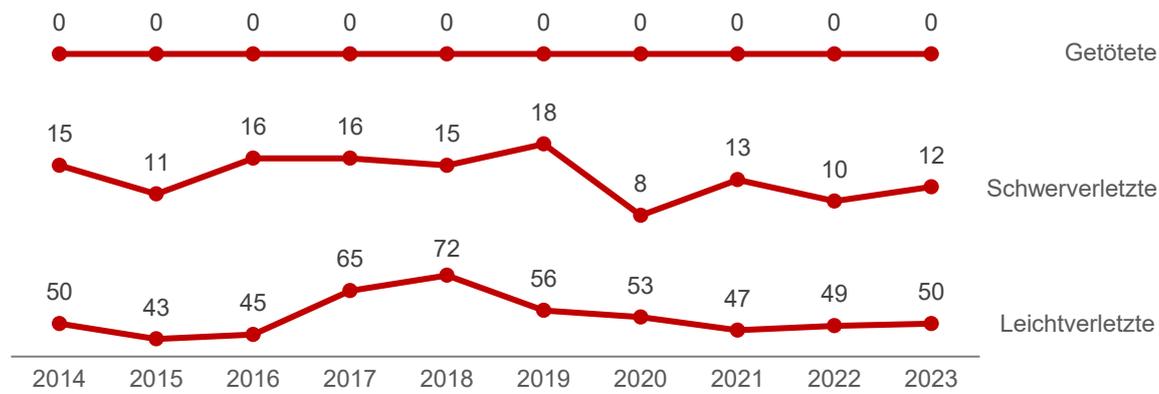
Landkreis
Leipzig

⁴ Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

⁵ 13-jähriges Kind mit 1,31 Promille mit Fahrrad VKU verursacht

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	0	15	50	65
...
2018	0	15	72	87
2019	0	18	56	74
2020	0	8	53	61
2021	0	13	47	60
2022	0	10	49	59
2023	0	12	50	62

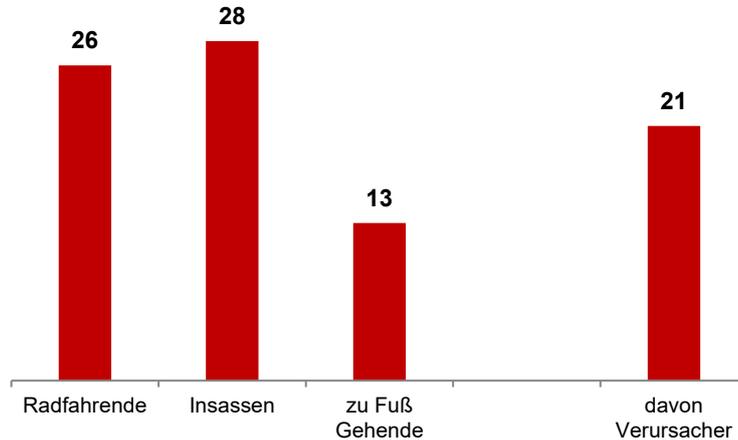


Landkreis
Leipzig



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Leipzig 2023:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2023:

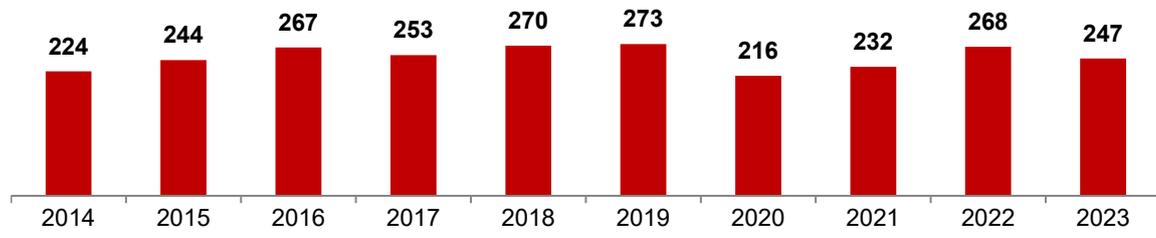


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	1	55	120	0	48	0	224
2015	3	68	125	0	45	3	244
2016	3	48	156	0	56	4	267
2017	5	54	144	0	48	2	253
2018	2	73	142	0	48	5	270
2019	3	58	147	1	59	5	273
2020	1	62	118	0	32	3	216
2021	5	37	143	0	44	3	232
2022	4	42	169	0	48	5	268
2023	4	49	158	0	35	1	247

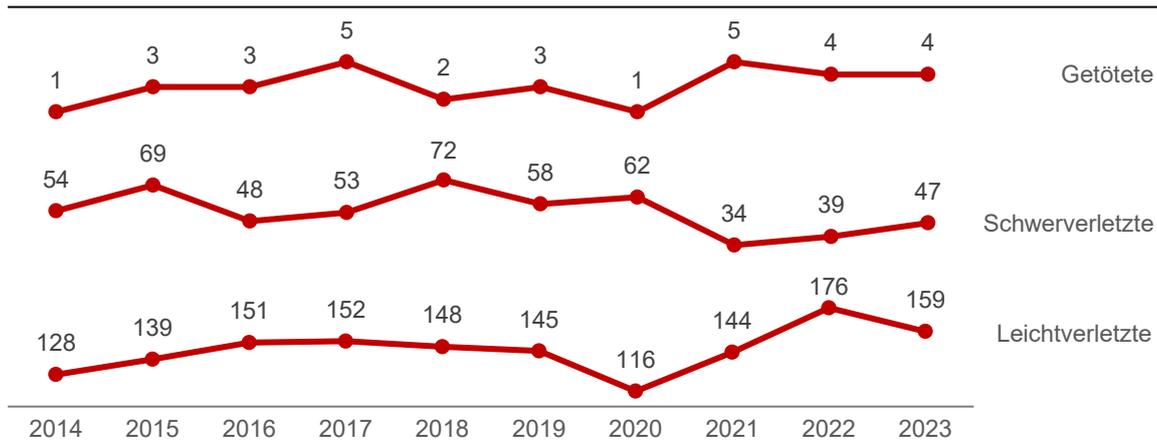
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	1	54	128	183
...
2018	2	72	148	222
2019	3	58	145	206
2020	1	62	116	179
2021	5	34	144	183
2022	4	39	176	219
2023	4	47	159	210



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Leipzig 2023:

265 beteiligte Radfahrende

davon 128 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2023:

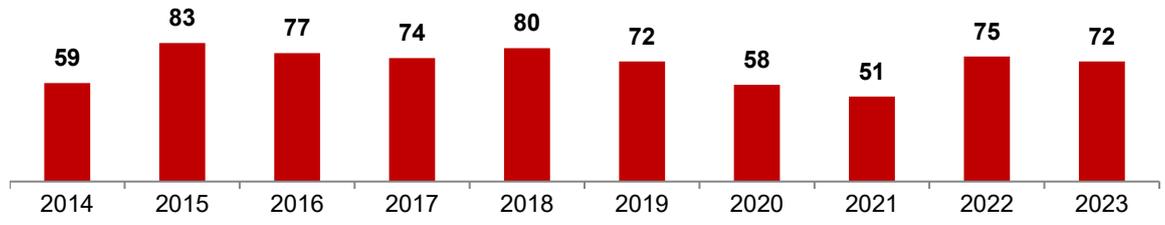


Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	4	19	31	0	5	0	59
2015	0	31	41	0	10	1	83
2016	1	19	43	0	14	0	77
2017	0	24	38	0	12	0	74
2018	2	19	48	0	11	0	80
2019	2	18	41	0	10	1	72
2020	0	11	40	1	6	0	58
2021	2 ⁶	14	33	0	2	0	51
2022	2	23	44	0	6	0	75
2023	2	15	51	0	4	0	72

Verkehrsunfälle nach Jahren



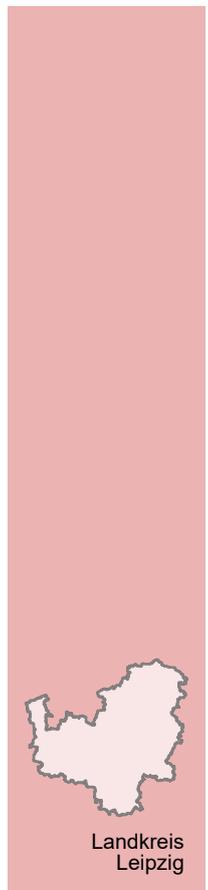
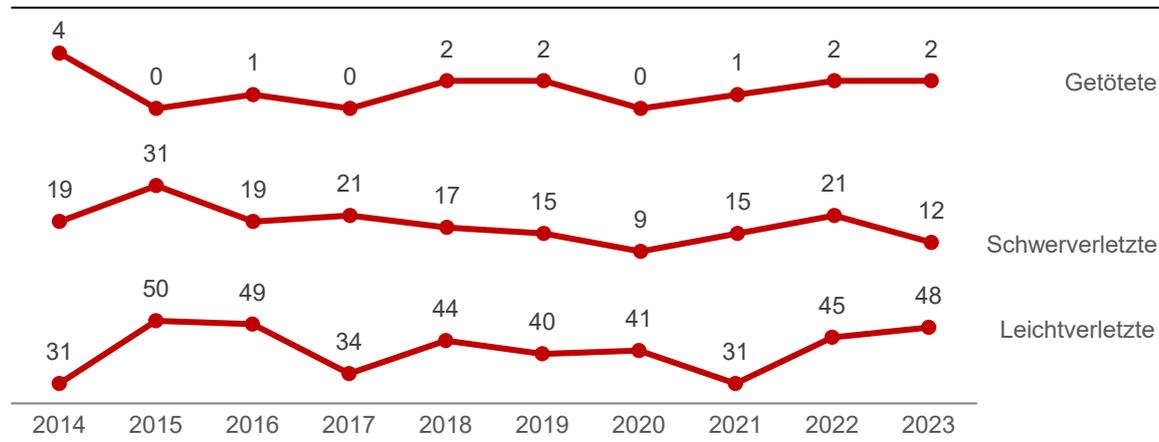
⁶ 1x davon Unfall mit Beteiligung Fußverkehr, aber anderer Beteiligter getötet



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	4	19	31	54
...
2018	2	17	44	63
2019	2	15	40	57
2020	0	9	41	50
2021	1	15	31	47
2022	2	21	45	68
2023	2	12	48	62

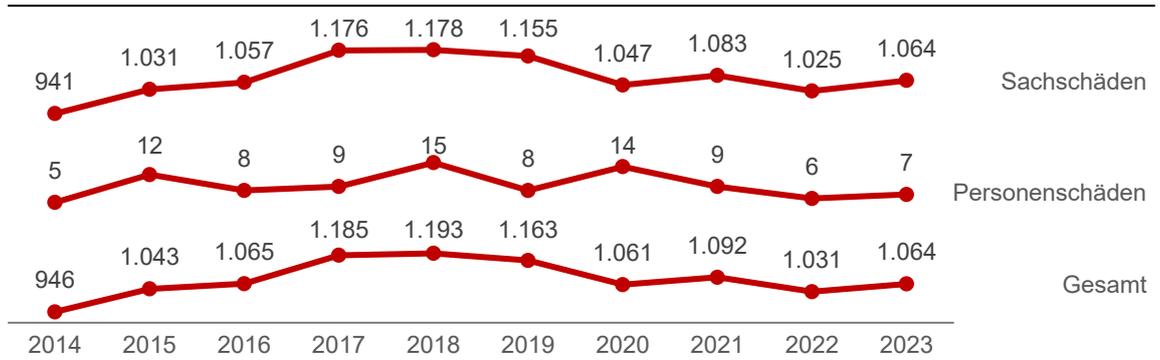


Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2023:

15 Mal war falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn die Hauptursache und **jeweils in einem Fall** Alkohol-/Drogeneinfluss sowie das Überschreiten der Fahrbahn bei Rot.

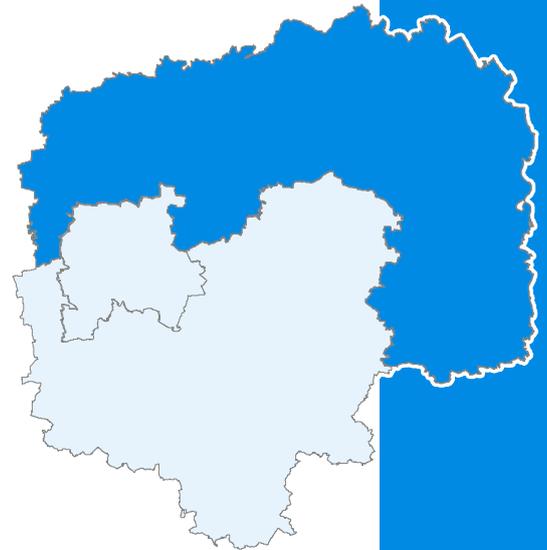
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	941	5	946
...
2018	1.178	15	1.193
2019	1.155	8	1.163
2020	1.047	14	1.061
2021	1.083	9	1.092
2022	1.025	6	1.031
2023	1.064	7	1.071



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbericht
Landkreis Nordsachsen

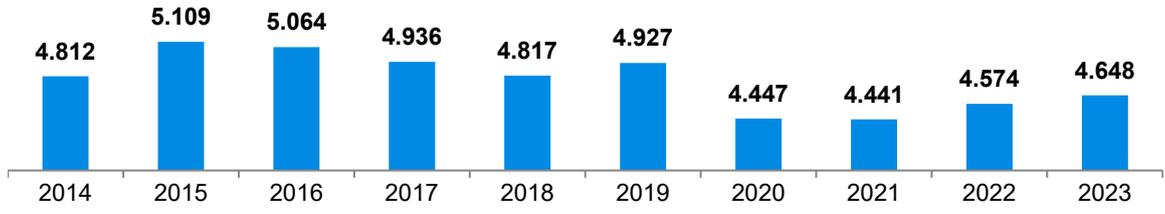


Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	20	191	461	156	3.958	26	4.812
2015	13	207	463	166	4.210	50	5.109
2016	12	201	468	159	4.185	39	5.064
2017	13	180	417	143	4.149	34	4.936
2018	9	177	474	144	3.977	36	4.817
2019	19	196	444	157	4.074	37	4.927
2020	12	155	362	125	3.757	36	4.447
2021	8	144	366	139	3.760	24	4.441
2022	2	172	455	120	3.796	29	4.574
2023	13	152	434	117	3.888	44	4.648

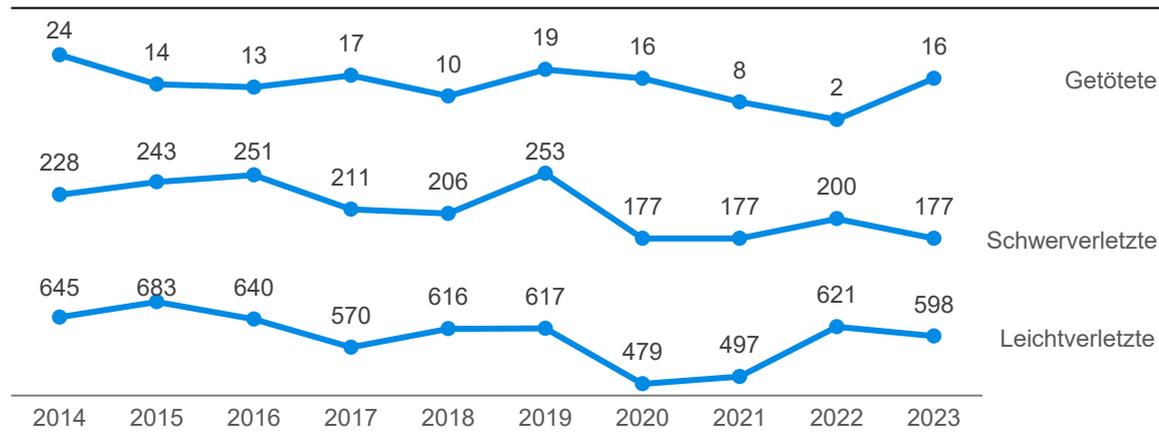
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	24	228	645	897
...
2018	10	206	616	832
2019	19	253	617	889
2020	16	177	479	672
2021	8	177	497	682
2022	2	200	621	823
2023	16	177	598	791

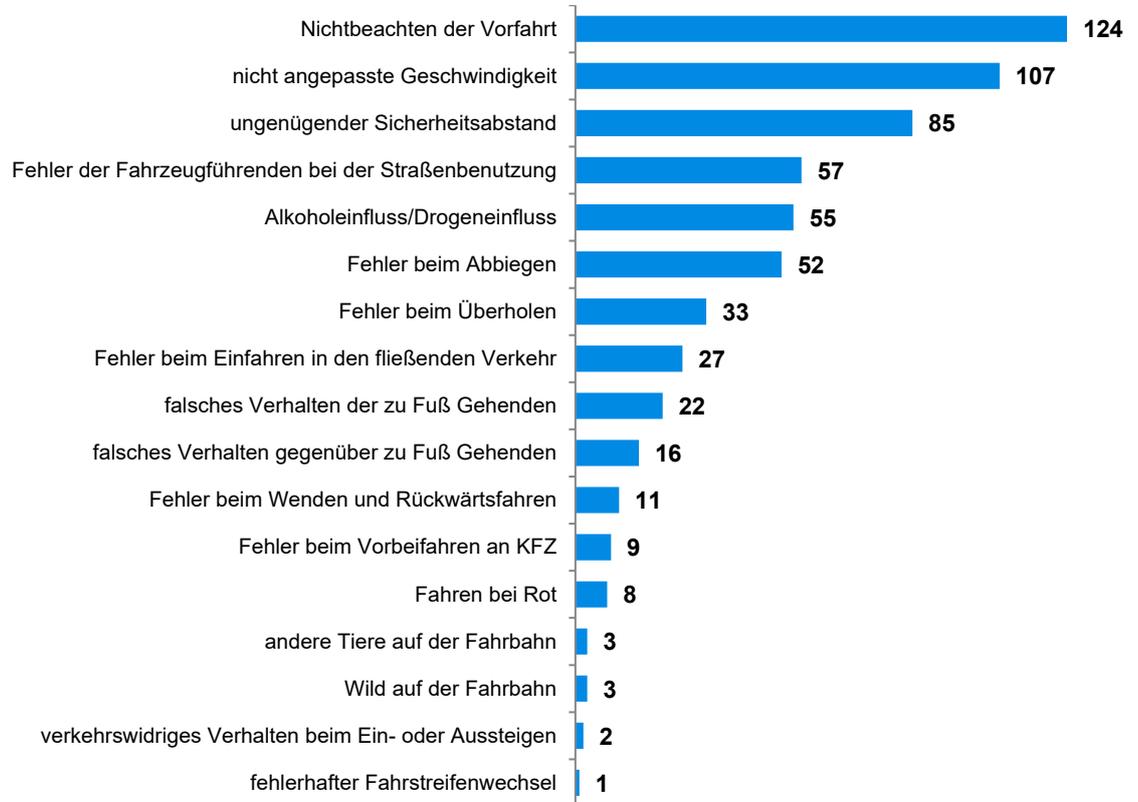


Landkreis
Nordsachsen



Landkreis
Nordsachsen

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2023:

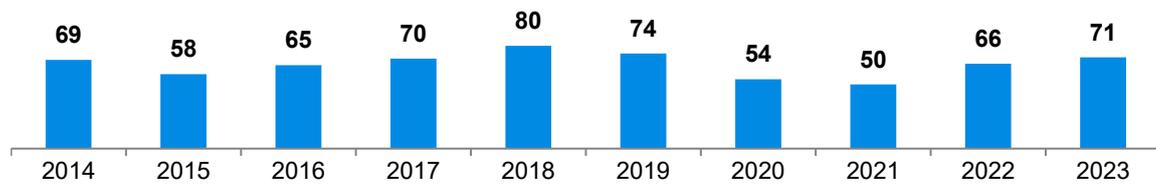


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	2	18	34	0	15	0	69
2015	1	13	35	0	9	0	58
2016	1	12	46	0	6	0	65
2017	1	14	41	0	14	0	70
2018	0	16	50	0	14	0	80
2019	1	16	43	0	14	0	74
2020	0	17	26	0	11	0	54
2021	0	7	32	0	11	0	50
2022	0	13	46	0	7	0	66
2023	2 ⁷	21	40	0	8	0	71

Verkehrsunfälle nach Jahren



⁷ davon 1 Mal Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet



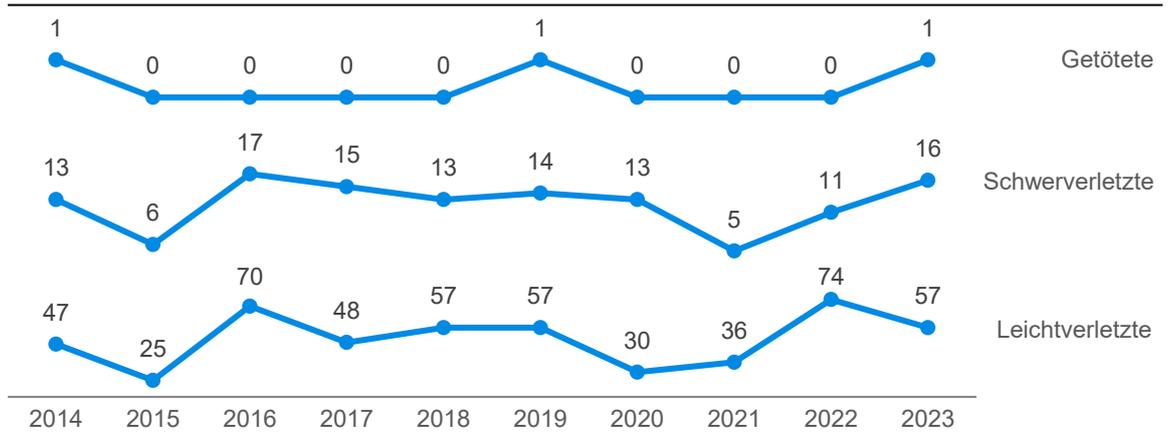
Landkreis
Nordsachsen



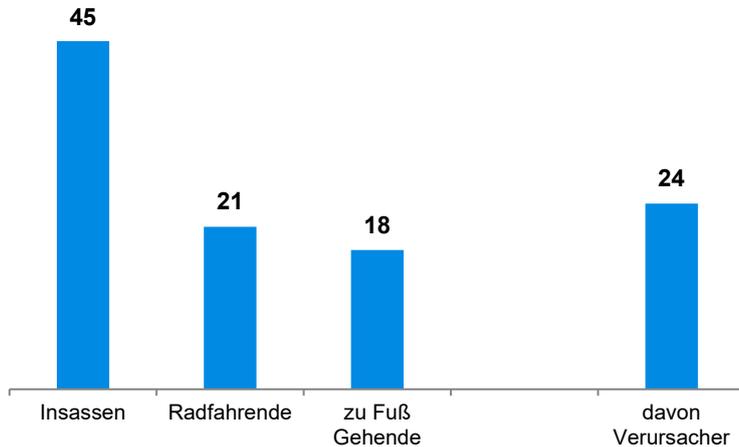
Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

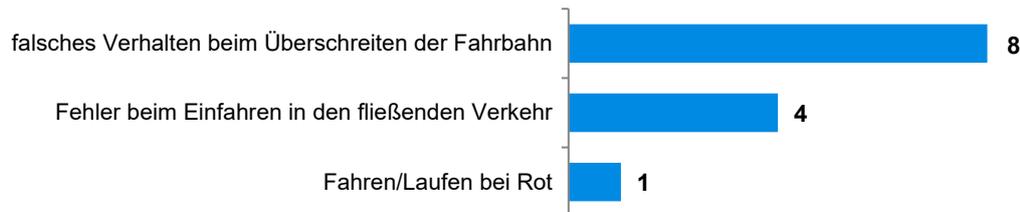
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	1	13	47	61
...
2018	0	13	57	70
2019	1	14	57	72
2020	0	13	30	43
2021	0	5	36	41
2022	0	11	74	85
2023	1	16	57	74



Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Nordsachsen 2023:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2023:



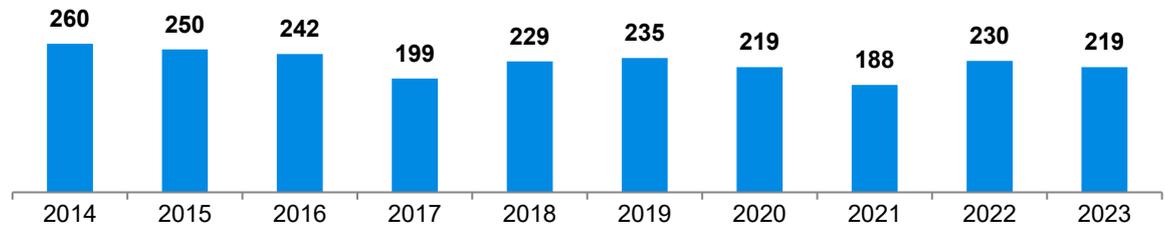
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	4	65	123	1	62	5	260
2015	3	63	126	0	50	8	250
2016	2	54	123	0	57	6	242
2017	0	45	94	0	57	3	199
2018	1	43	134	1	45	5	229
2019	3	51	126	0	52	3	235
2020	5	43	118	0	50	3	219
2021	2	36	99	0	49	2	188
2022	0	56	137	1	35	1	230
2023	5	41	131	0	40	2	219

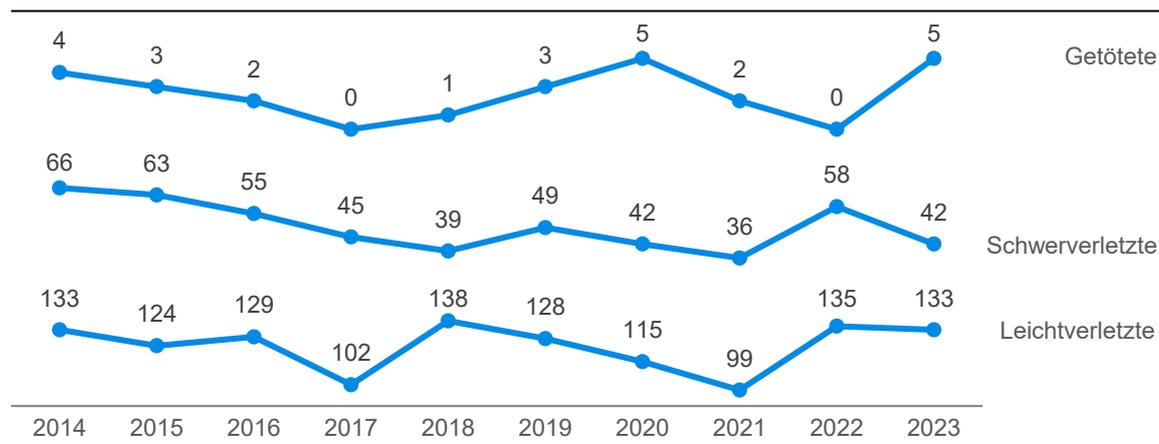
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	4	66	133	203
...
2018	1	39	138	178
2019	3	49	128	180
2020	5	42	115	162
2021	2	36	99	137
2022	0	58	135	193
2023	5	42	133	180



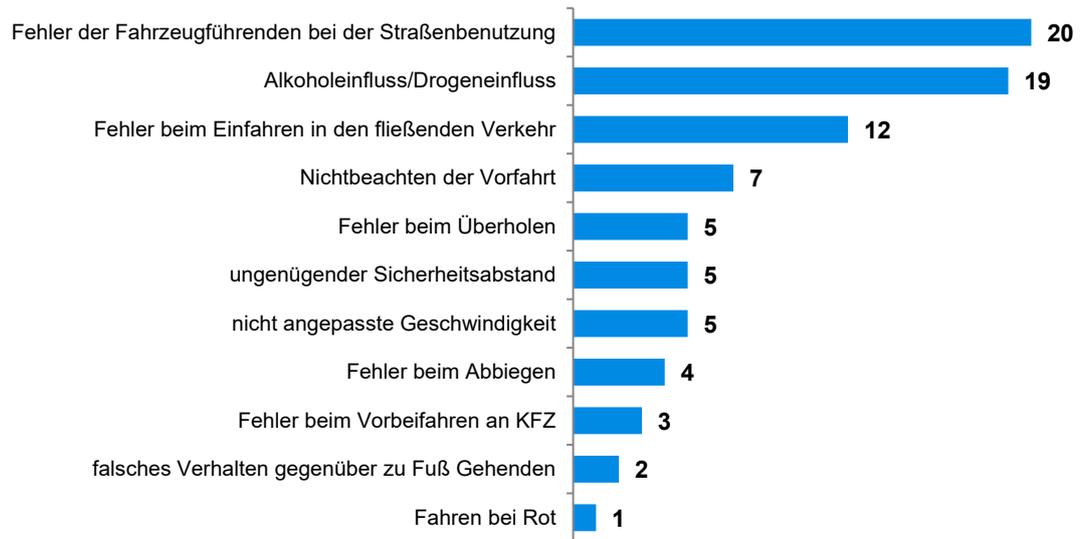
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Nordsachsen 2023:

233 beteiligte Radfahrende

davon 110 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2023:



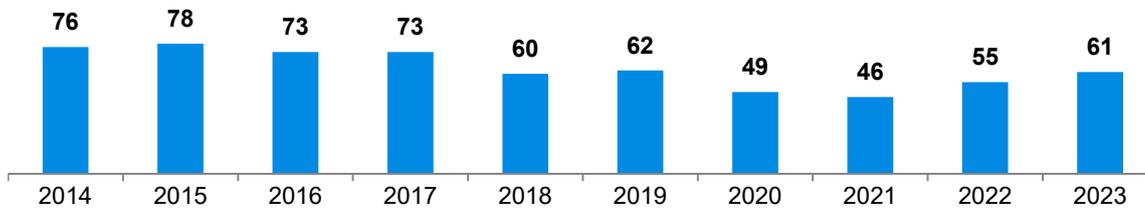
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2023

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2014	0	18	33	1	24	0	76
2015	2	20	43	0	13	0	78
2016	2	15	45	0	8	3	73
2017	1	23	33	0	16	0	73
2018	0	16	32	2	10	0	60
2019	3	14	36	1	8	0	62
2020	1	11	25	0	11	1	49
2021	1	9	24	0	12	0	46
2022	0	9	35	0	10	1	55
2023	1	15	39	0	6	0	61

Verkehrsunfälle nach Jahren



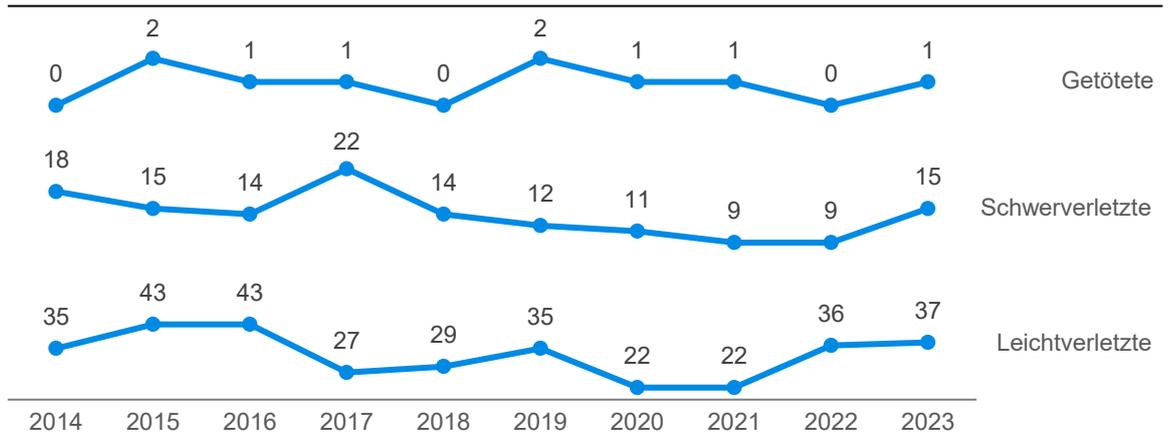
Landkreis
Nordsachsen



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2014	0	18	35	53
...
2018	0	14	29	43
2019	2	12	35	49
2020	1	11	22	34
2021	1	9	22	32
2022	0	9	36	45
2023	1	15	37	53

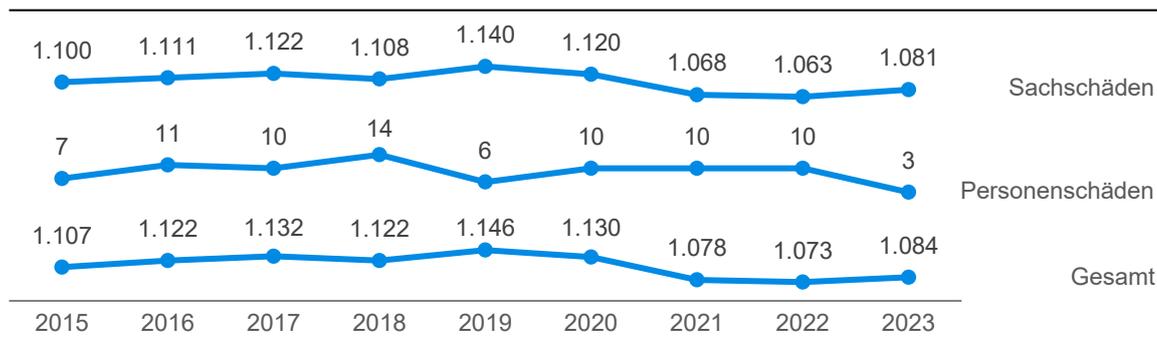


Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2023:

In **14 Fällen** waren Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn die Unfallursache und **vier Mal** war es Sonstiges falsches Verhalten von Fußgängern. **Bei einem Unfall** war es Laufen bei Rot.

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

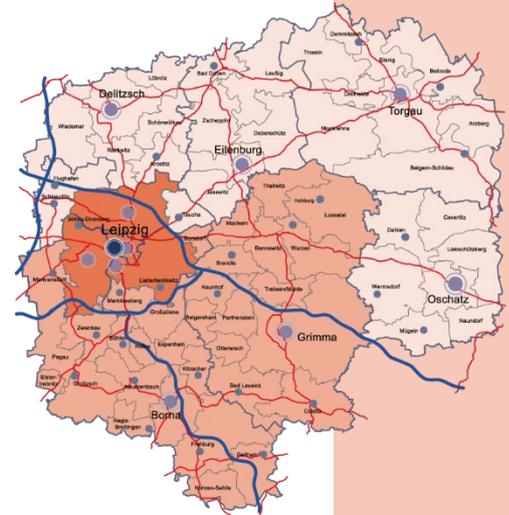
Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2015	1.100	7	1.107
2016	1.111	11	1.122
2017	1.122	10	1.132
2018	1.108	14	1.122
2019	1.140	6	1.146
2020	1.120	10	1.130
2021	1.068	10	1.078
2022	1.063	10	1.073
2023	1.081	3	1.084



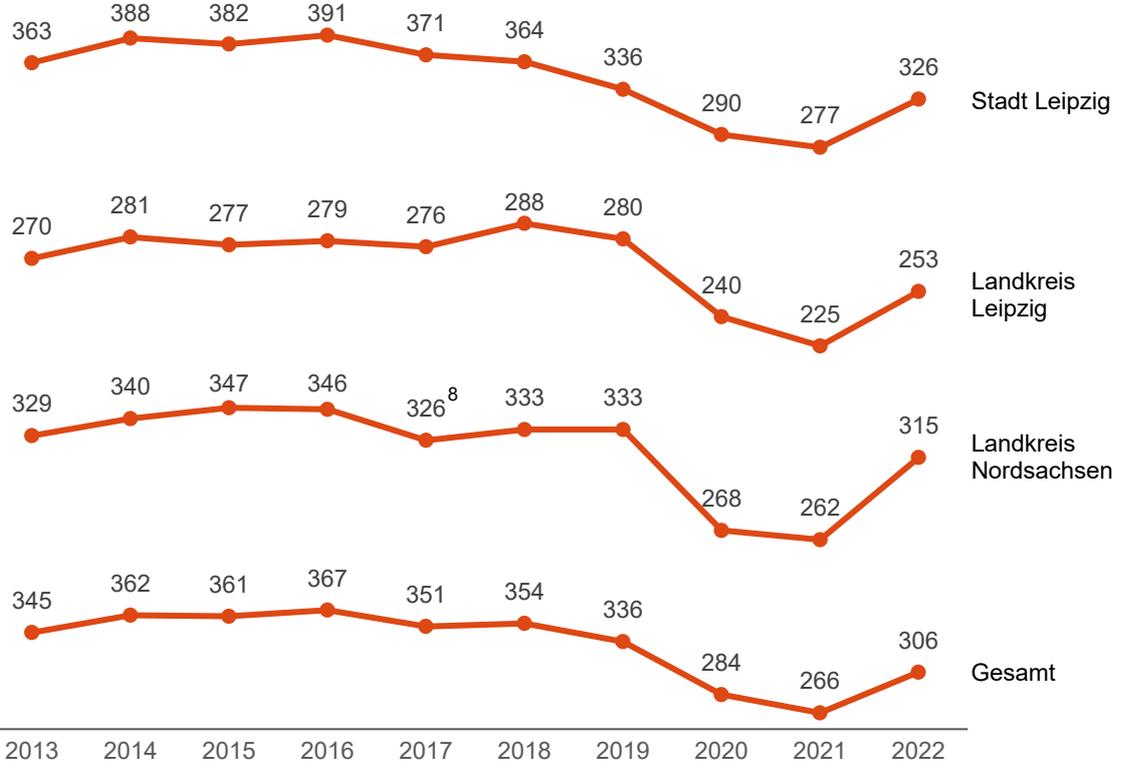
Landkreis
Nordsachsen

Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2013 bis 2022)

Teil 2



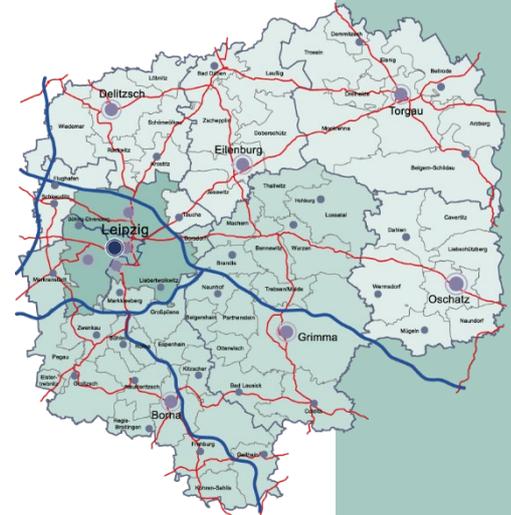
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2022



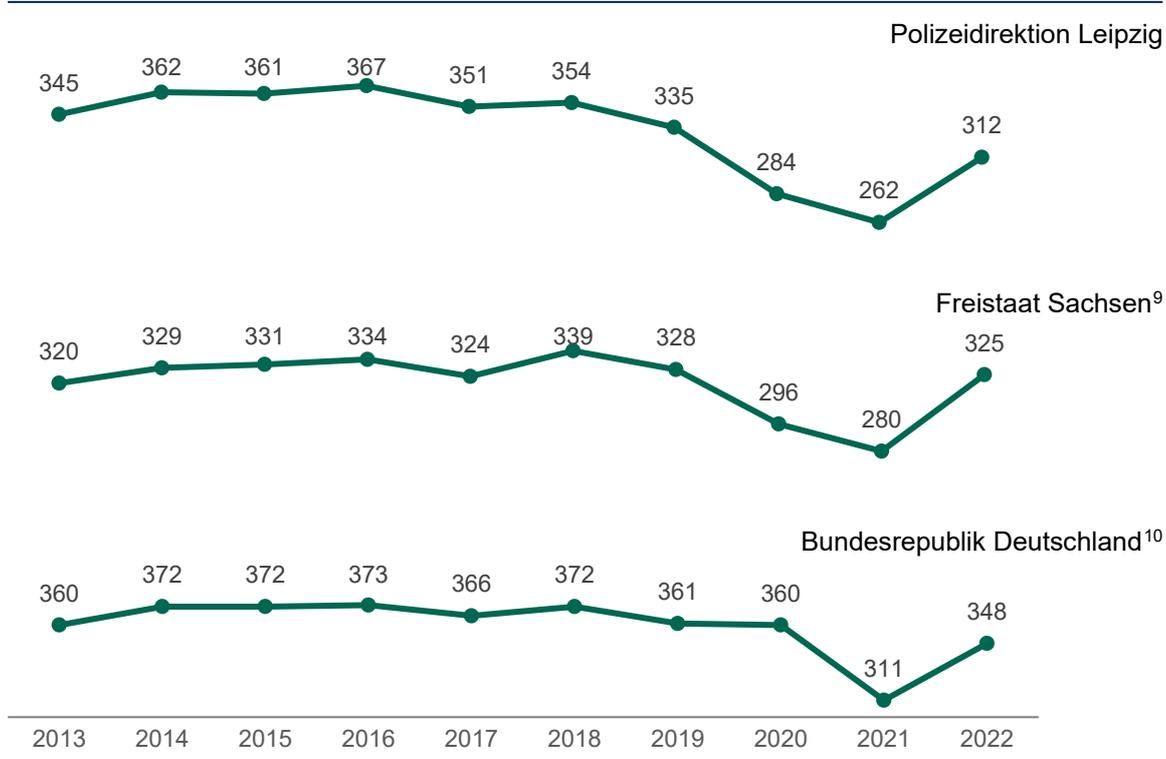
⁸ korrigierter Wert für das Jahr 2017

Teil 3

Vergleich der Verkehrsunfalllage
der Polizeidirektion Leipzig mit der
Entwicklung im Freistaat Sachsen
und auf Bundesebene (2013 bis 2022)



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2022

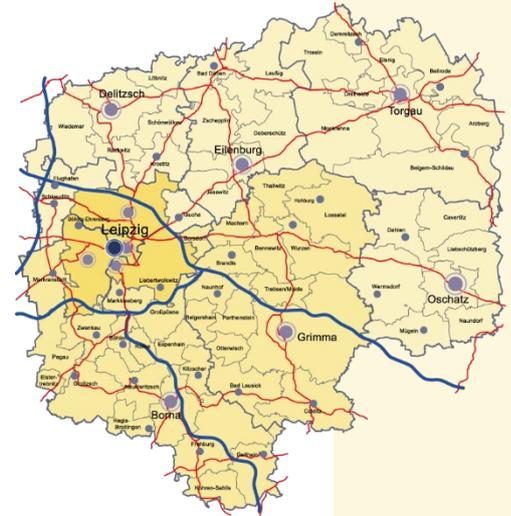


⁹ Quelle: Bundesamt für Statistik

¹⁰ Quelle: Bundesamt für Statistik

Teil 4

Bearbeitung der Unfalldaten
stellen und Unfalldatenlinien
durch die Unfallkommissionen

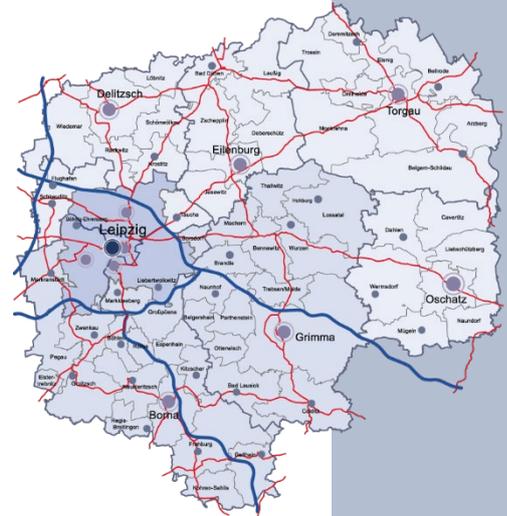


Unfallhäufungsstellen (UHS) und Unfallhäufungslinien (UHL) im Bereich der Polizeidirektion Leipzig

Unfallkommission	im Jahr 2022 in Bearbeitung	abgeschlossene	neu aufgenommene	im Jahr 2023 in Bearbeitung
Stadt Leipzig	134	26	28	136
Landkreis Leipzig	34	7	5	32
Nordsachsen	56	7	2	51

Teil 5

Verkehrsüberwachungszahlen der Polizeidirektion Leipzig



Kennzahlen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Jahresvergleich

Kennzahl	2020	2021	2022	2023
Verkehrsstraftaten	12.928	13.008	13.832	14.686
Alkohol am Steuer	1.550	1.780	1.049	1.180
Drogen am Steuer	513	856	890	912
Verkehrsordnungswidrigkeiten	76.300	109.544	71.118	103.733
davon Geschwindigkeit	33.764	59.447	27.797	57.061
davon Rotlichtverstöße	1.028	1.331	1.450	1.655
davon Ablenkung durch elektronische Geräte	1.866	1.997	1.536	1.837
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	66.884	75.313	79.898	98.072
davon Fahrräder	5.282	7.877	7.397	11.324
davon Kraftfahrzeuge	61.606	67.436	72.501	86.748

**Herausgeber:**

Polizeidirektion Leipzig

Hausanschrift: Dimitroffstraße 1, 04107 Leipzig | Postanschrift: Postfach 100 661, 04006 Leipzig

Telefon: +49 341 966-0

Telefax: +49 341 966-43212

E-Mail: gs.pd-l@polizei.sachsen.de

Internet: www.polizei.sachsen.de/de/pdl.htm

Redaktion:

Polizeidirektion Leipzig

Führungsstab

Referat 2 - Einsatz, Verkehr, Führungs- und Lagezentrum

1. März 2024

Gestaltung und Satz:

Polizeidirektion Leipzig

Stabsstelle Kommunikation, Grafischer Arbeitsplatz

023-2024

Copyright

Diese Publikation wird von der Polizeidirektion Leipzig im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe oder Reproduktion, sind dem Herausgeber vorbehalten.