

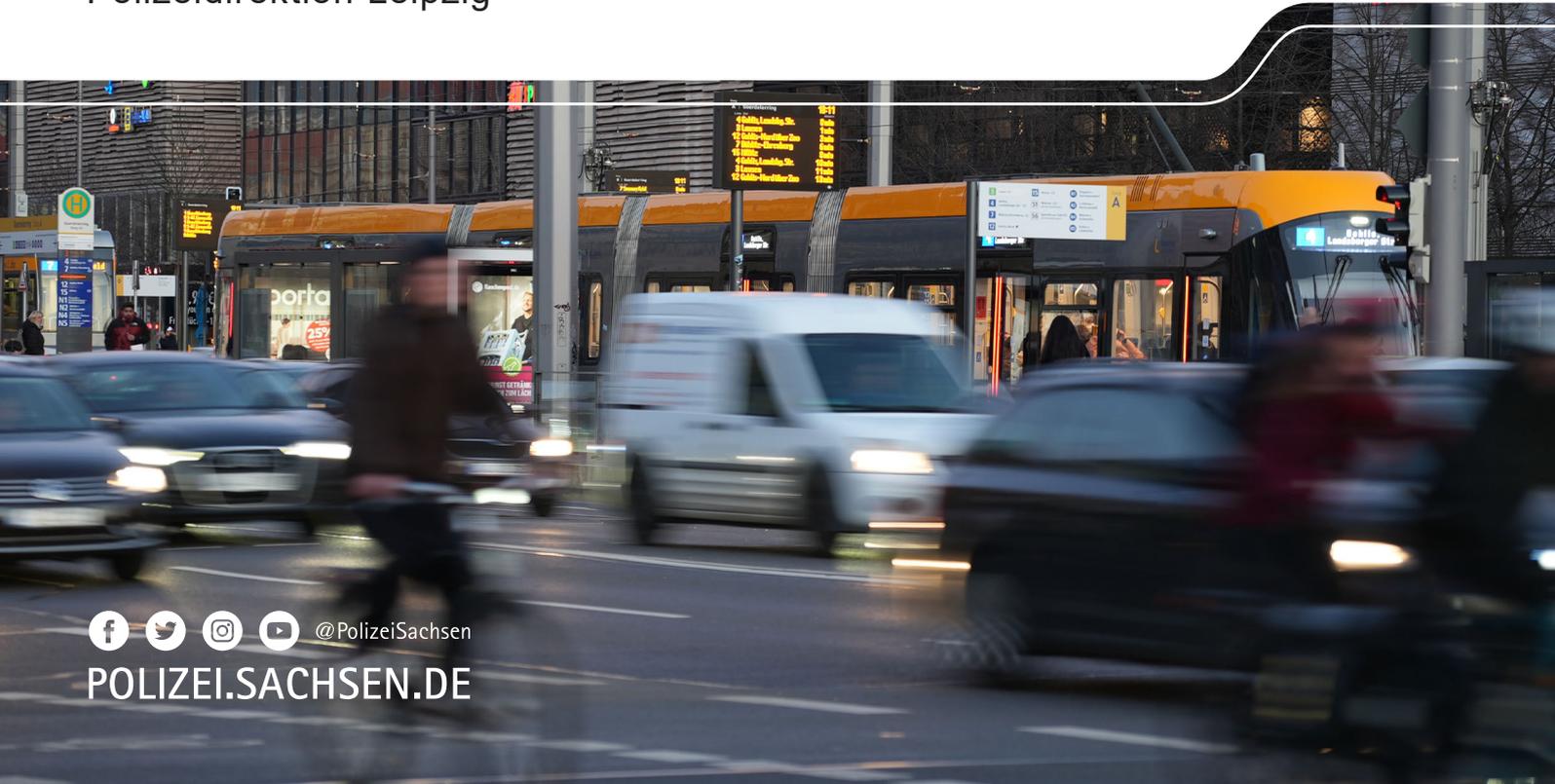
POLIZEIDIREKTION
LEIPZIG



POLIZEI
Sachsen

Verkehrsbericht 2022

Polizeidirektion Leipzig



    @PolizeiSachsen

POLIZEI.SACHSEN.DE

Inhalt

Vorwort	4
Erläuterungen	6
Teil 1 Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig	7
Gesamtunfallzahlen PD Leipzig	8
Bundesautobahnen 9 14 38	13
Gesamtunfallzahlen BAB	14
Kreisfreie Stadt Leipzig	18
Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig	19
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	22
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender	25
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	28
Landkreis Leipzig	32
Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig	33
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	36
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender	39
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	42
Landkreis Nordsachsen	45
Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen	46
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	49
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender	52
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	55
Teil 2 Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2013 bis 2020)	59
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2020	60
Teil 3 Vergleich der Verkehrsunfalllage der Polizeidirektion Leipzig mit der Entwicklung im Freistaat Sachsen und auf Bundesebene (2013 bis 2020)	61
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2020	62
Teil 4 Bearbeitung der Unfallhäufungsstellen und Unfallhäufungslinien durch die Unfallkommissionen	63
Unfallhäufungsstellen (UHS) und Unfallhäufungslinien (UHL) im Bereich der Polizeidirektion Leipzig	64
Teil 5 Verkehrsüberwachungszahlen der Polizeidirektion Leipzig	65
Kennzahlen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Jahresvergleich	66

Vorwort

Einmal jährlich veröffentlicht die Polizeidirektion Leipzig ihren Verkehrsbericht für das Vorjahr. Während die Verkehrsunfallzahlen in den Jahren 2020 und 2021 noch deutlich von Infektionsschutzregelungen und der damit einhergegangenen deutlichen Verkehrsreduzierung geprägt waren, sind die 2022er Zahlen nunmehr ein Gradmesser der Entwicklung im Vergleich zu den Jahren vor der Pandemie.

Der Trend der Unfallzahlen und der Anzahl der Verkehrstoten auf niedrigem Niveau stimmen mich zwar positiv, sind aber nur Momentaufnahmen. Jede getötete oder verletzte Person ist eine zu viel. Die Verletztenzahlen nähern sich wieder dem Durchschnitt der Vor-Corona-Jahre an. Mit dem Ziel der Verkehrssicherheitsarbeit im Blick, keine Getöteten und Schwerverletzten mehr im Straßenverkehr zu haben (Vision Zero), muss ich konstatieren, dass wir als Gesellschaft unermüdlich arbeiten müssen, um ein sicheres Verkehrssystem zu schaffen.

Als Leipziger Polizei arbeiten hierzu meine Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Verkehrsreferat und in den Polizeirevieren der Landkreise eng mit den Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit, insbesondere im Hinblick auf die sichere Gestaltung des Verkehrsraumes, zusammen. Die erfassten Daten der über 23.400 aufgenommen Unfälle und deren Analyse sind Basis für die Arbeit der Unfallkommissionen.



Auch auf Grundlage dieser Erkenntnisse haben unsere Verkehrspolizeiinspektion und unsere Reviere die Verkehrsüberwachung intensiviert und ausgerichtet. So finden inzwischen monatliche Schwerpunktkontrollen statt, die gerade im Stadtgebiet Leipzig sichtbar wahrgenommen wurden. Dem Anstieg von Verkehrsunfällen unter Einfluss von Drogen und Alkohol begegnen wir bei der Verkehrsüberwachung nun auch mit einem standardisierten und auf wissenschaftlicher Grundlage bestehenden Testablauf, welcher eine Einschätzung der Fahrtüchtigkeit ermöglicht. Die Qualifizierte Fahrtüchtigkeitsprüfung und Drogenerkennung werden durch besonders geschulte Polizistinnen und Polizisten durchgeführt.

Die Hauptunfallursachen blieben überwiegend gleich. Ungenügender Sicherheitsabstand, die Missachtung der Vorfahrtsregelungen, Abbiegefehler und nicht angepasste Geschwindigkeit sind weiterhin unfallbestimmend. Daran orientiert sich unsere Arbeit genauso wie an der stattfindenden Änderung der Mobilität. Gerade der Radverkehr nimmt im Stadtgebiet Leipzig an Bedeutung zu. Die steigenden Unfallzahlen belegen dies deutlich. Zu oft zeigte sich auch bei den Teilnehmenden dieser Verkehrsart eine sehr differenzierte Auslegung der Regelungen der Straßenverkehrsordnung. Hier waren unsere Verkehrspolizei und die Radstaffel gefordert und werden auch dieses Jahr präsent sein.

Die Verkehrssicherheitsarbeit mit Verkehrsüberwachung, Prävention und der Beteiligung an der sicheren Gestaltung des Verkehrsraumes wird auch 2023 eine Schwerpunktaufgabe der Leipziger Polizeidirektion bleiben.



René Demmler
Polizeipräsident

Erläuterungen

Unfallkategorien:

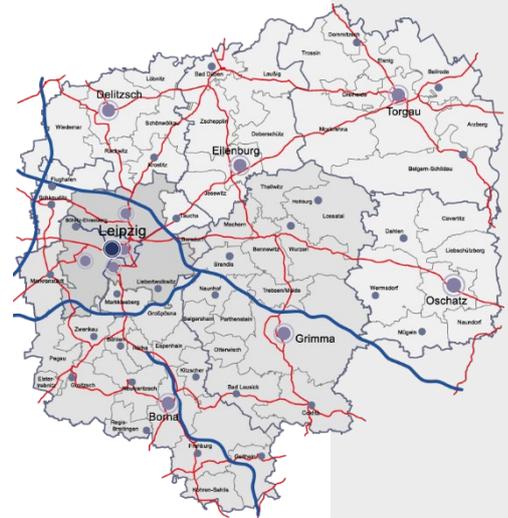
Kategorie 1	Unfallschaden mit mindestens einer getöteten Person
Kategorie 2	Unfallschaden mit mindestens einer schwer verletzten Person
Kategorie 3	Unfallschaden mit mindestens einer leicht verletzten Person
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und mindestens ein beteiligtes Kfz. nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	alle sonstigen Sachschadensunfälle
Kategorie 6	sonstiger Sachschadensunfall bei dem mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkohol bzw. anderer berauschender Mittel stand

Unfalltypen:

Typ 1	Fahrerunfall (F)
Typ 2	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7	Sonstiger Unfall (SO)

Teil 1

Verkehrsunfallstatistik der
Polizeidirektion Leipzig

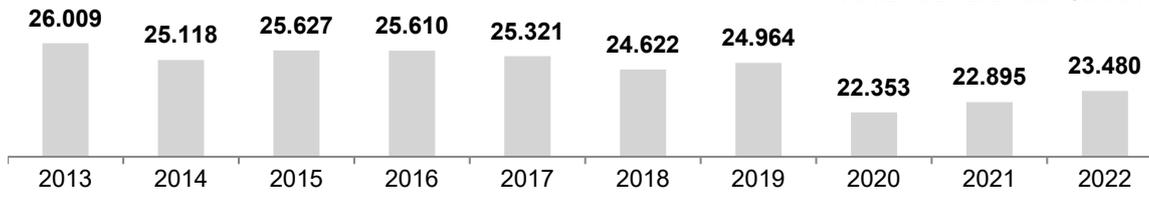


Gesamtunfallzahlen PD Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	36	748	2.673	902	21.456	194	26.009
...
2016	45	784	2.855	813	20.929	184	25.610
2017	43	830	2.690	731	20.851	176	25.321
2018	44	817	2.777	658	20.155	171	24.622
2019	48	750	2.724	680	20.574	188	24.964
2020	37	596	2.361	587	18.606	166	22.353
2021	30	537	2.321	588	19.272	147	22.895
2022	32	660	2.717	589	19.292	192	23.482

Verkehrsunfälle nach Jahren



Selbsteinigungen

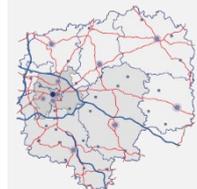
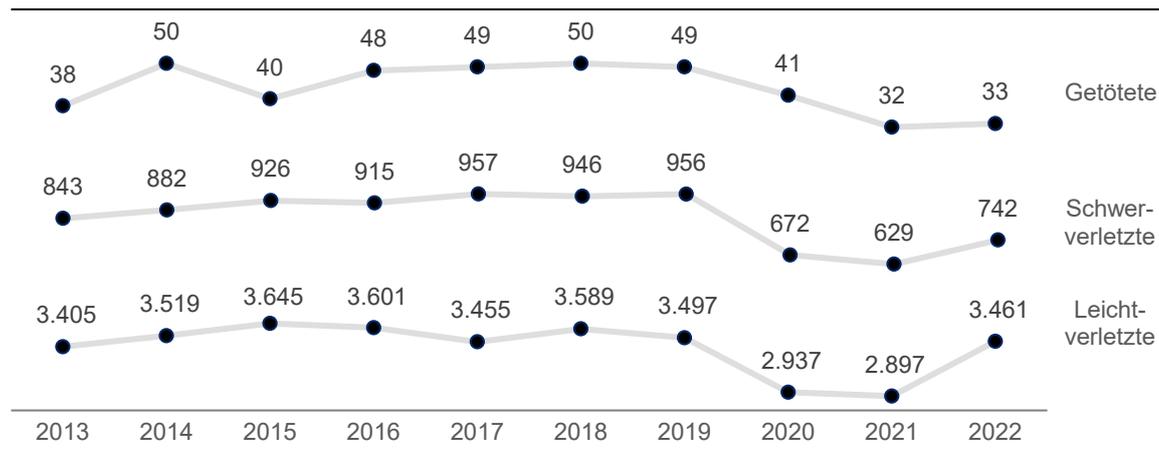
Im Jahr 2020 wurden 4.805 polizeibekannte Selbsteinigungen bei Verkehrsunfällen registriert. Im Jahr 2021 waren es 4.210 und im Jahr 2022 verringerte sich deren Anzahl auf nunmehr 4.139.



Polizeidirektion
gesamt

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

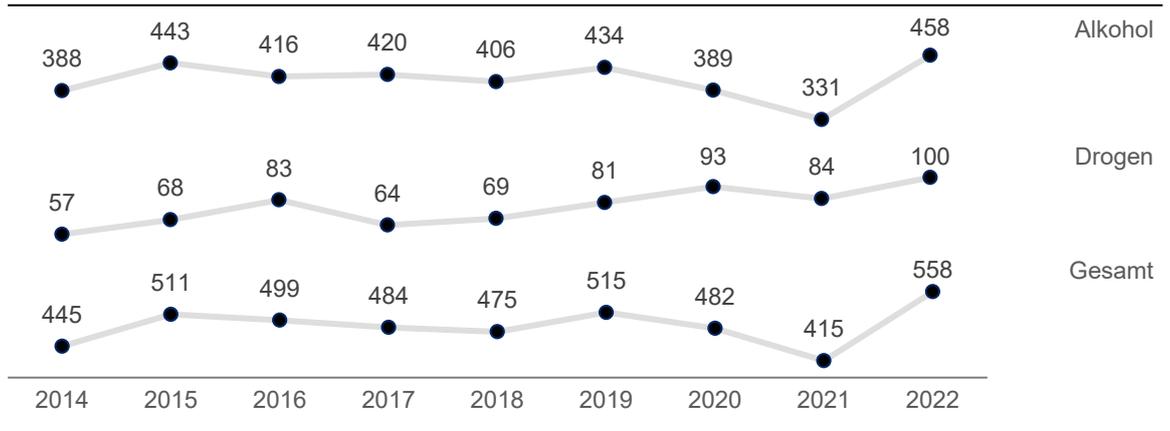
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	38	843	3.405	4.286
...
2017	49	957	3.455	4.461
2018	50	946	3.589	4.585
2019	49	956	3.497	4.502
2020	41	672	2.937	3.650
2021	32	629	2.897	3.558
2022	33	742	3.461	4.236



Polizeidirektion
gesamt

Anzahl Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit Konsum von Alkohol und Drogen:

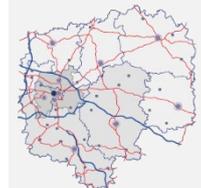
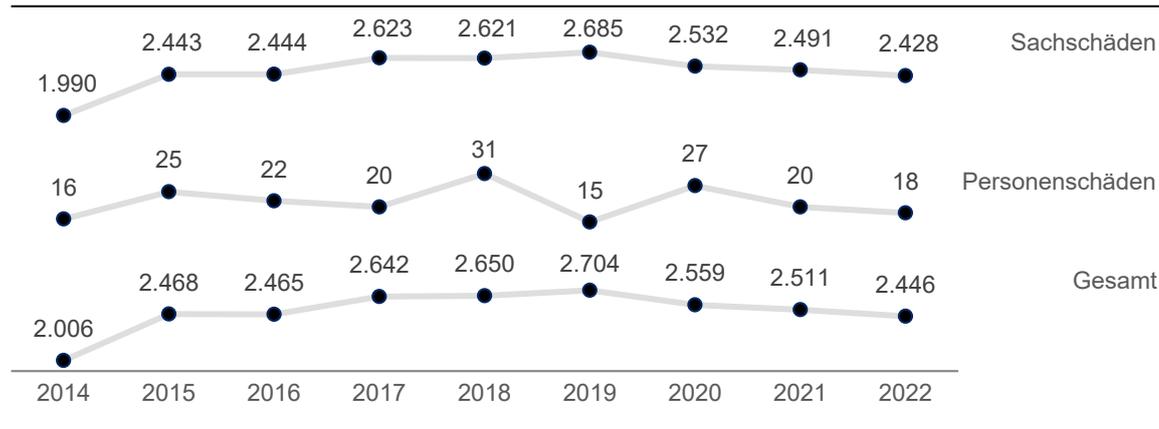
Jahr	Alkohol	Drogen	Gesamt
2014	388	57	445
2015	443	68	511
2016	416	83	499
2017	420	64	484
2018	406	69	475
2019	434	81	515
2020	389	93	482
2021	331	84	415
2022	458	100	558



Polizeidirektion
gesamt

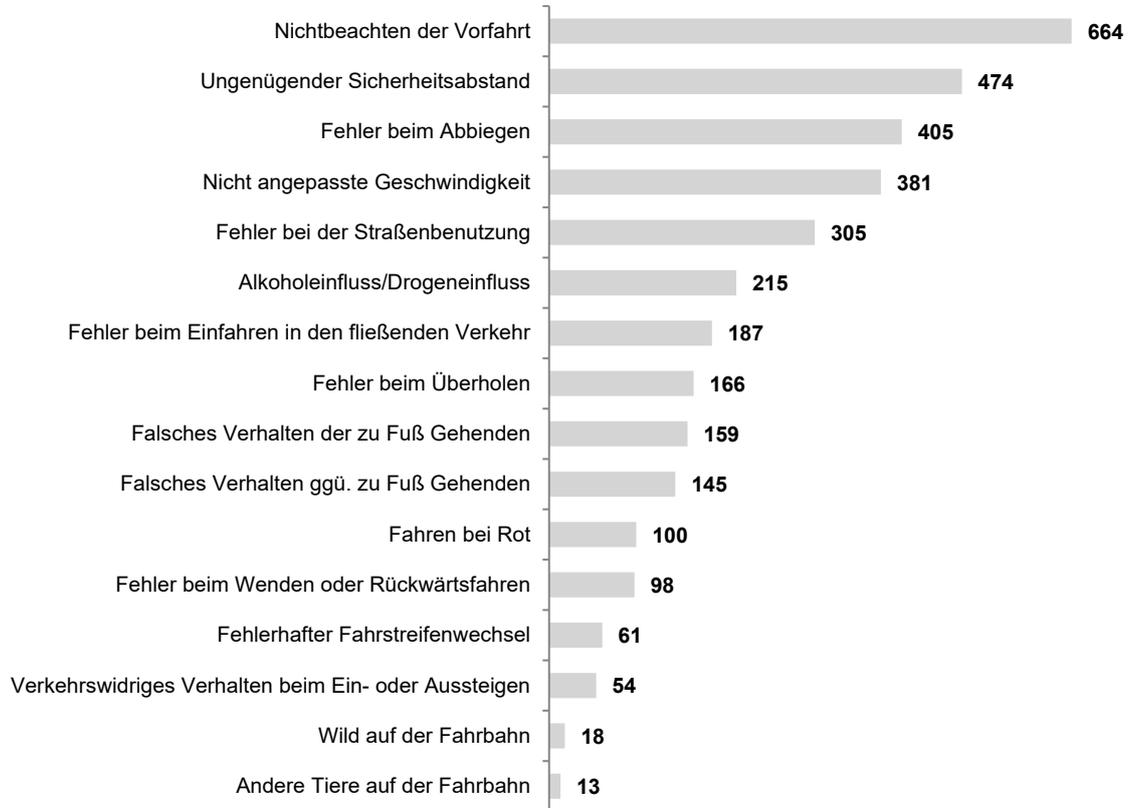
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	1.990	16	2.006
2015	2.443	25	2.468
2016	2.444	22	2.465
2017	2.623	20	2.642
2018	2.621	31	2.650
2019	2.685	15	2.704
2020	2.532	27	2.559
2021	2.491	20	2.511
2022	2.428	18	2.446



Polizeidirektion
gesamt

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2022:



Polizeidirektion
gesamt

Verkehrsbericht 2022

Bundesautobahnen 9 | 14 | 38

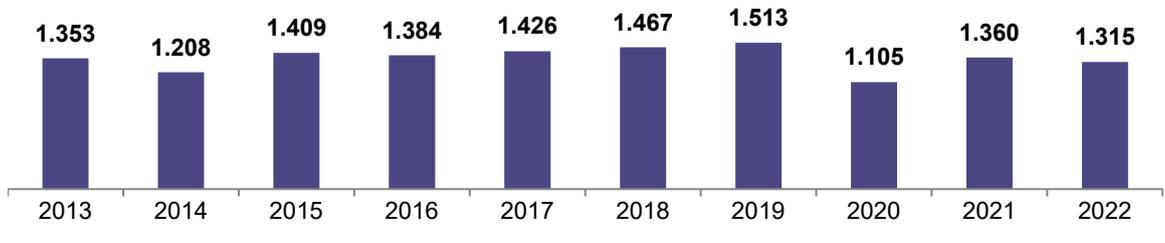


Gesamtunfallzahlen BAB vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	9	37	88	57	1.160	2	1.353
2014	3	34	82	41	1.043	5	1.208
2015	5	41	88	42	1.227	6	1.409
2016	6	46	86	35	1.206	5	1.384
2017	4	54	94	34	1.238	2	1.426
2018	7	54	95	42	1.263	6	1.467
2019	6	62	82	32	1.324	7	1.513
2020	6	31	74	37	953	4	1.105
2021	4	35	96	32	1.191	2	1.360
2022	5	43	80	35	1.145	7	1.315

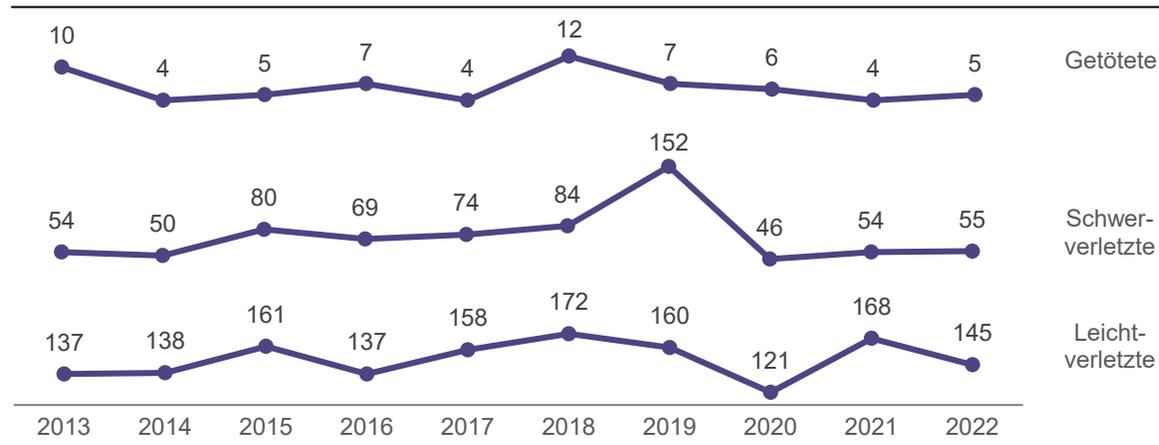
Verkehrsunfälle nach Jahren



Bundesautobahnen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

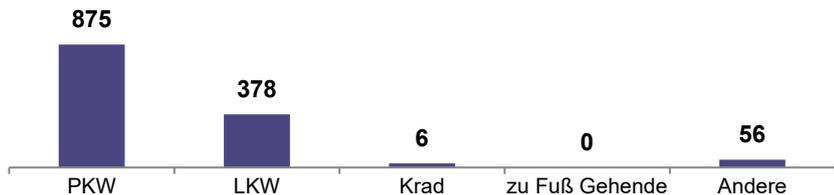
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	10	54	137	201
...
2017	4	74	158	236
2018	12	84	172	268
2019	7	152 ¹	160	319
2020	6	46	121	173
2021	4	54	168	226
2022	5	55	145	205



¹ davon 1 x VKU mit Reisebus mit 54 Schwerverletzten auf der BAB 9



Verkehrsbeteiligung Unfallverursacher 2022:



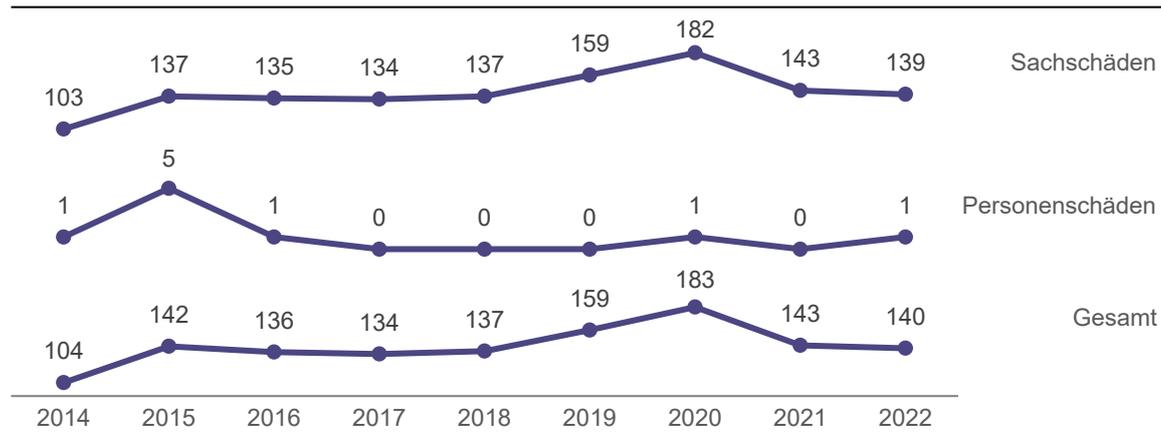
Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2022:

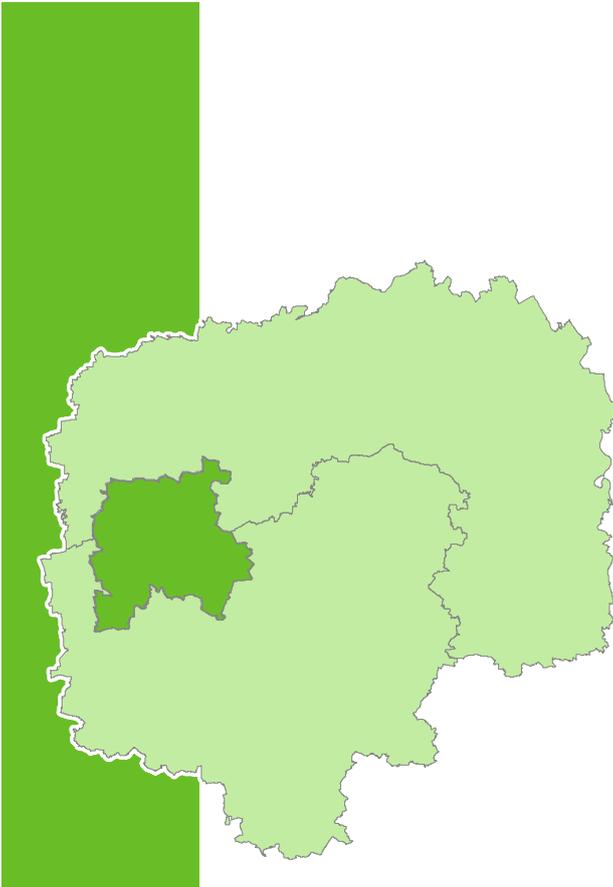


Bundesautobahnen

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	103	1	104
2015	137	5	142
2016	135	1	136
2017	134	0	134
2018	137	0	137
2019	159	0	159
2020	182	1	183
2021	143	0	143
2022	139	1	140





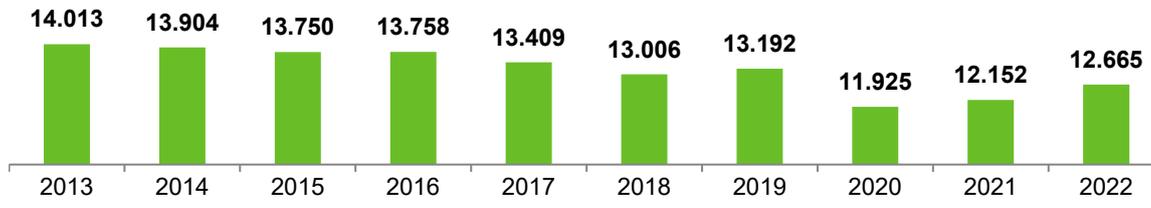
Verkehrsbericht 2022
Kreisfreie Stadt Leipzig

Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

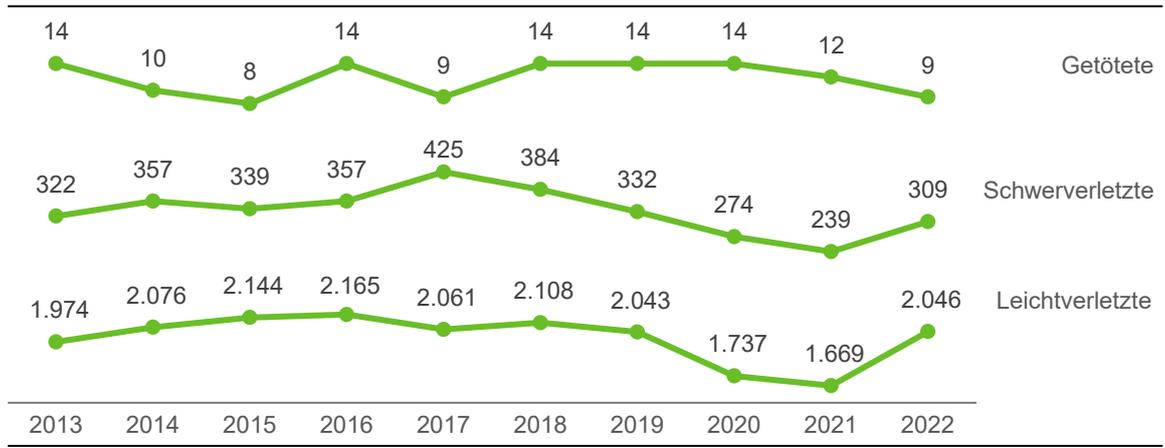
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	13	307	1.620	453	11.513	107	14.013
2014	10	328	1.693	449	11.332	92	13.904
2015	8	318	1.753	363	11.189	119	13.750
2016	13	331	1.802	420	11.093	99	13.758
2017	9	393	1.675	371	10.858	103	13.409
2018	14	352	1.713	291	10.541	95	13.006
2019	14	303	1.674	284	10.819	98	13.192
2020	14	254	1.467	274	9.853	90	11.925
2021	10	221	1.424	254	10.163	80	12.152
2022	9	286	1.699	263	10.300	108	12.665

Verkehrsunfälle nach Jahren



Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	14	322	1.974	2.310
...
2017	9	425	2.061	2.495
2018	14	384	2.108	2.506
2019	14	332	2.043	2.389
2020	14	274	1.737	2.025
2021	12	239	1.669	1.920
2022	9	309	2.046	2.364



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2022:



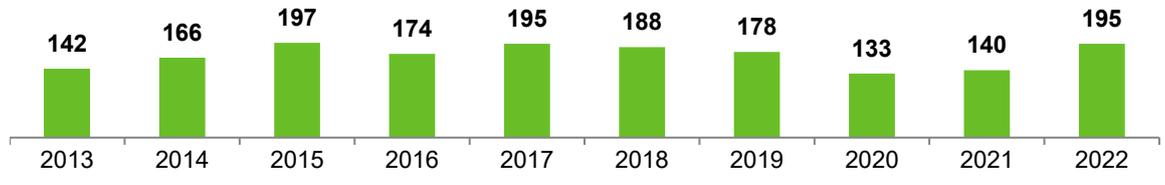
Kreisfreie Stadt
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	2	13	108	0	19	0	142
2014	0	15	126	0	25	0	166
2015	0	28	144	0	25	0	197
2016	1	35	113	1	24	0	174
2017	1	30	139	0	25	0	195
2018	0	23	144	0	21	0	188
2019	1	30	126	0	21	0	178
2020	0	16	95	0	22	0	133
2021	1 ²	17	93	0	28	1	140
2022	0	31	139	0	25	0	195

Verkehrsunfälle nach Jahren

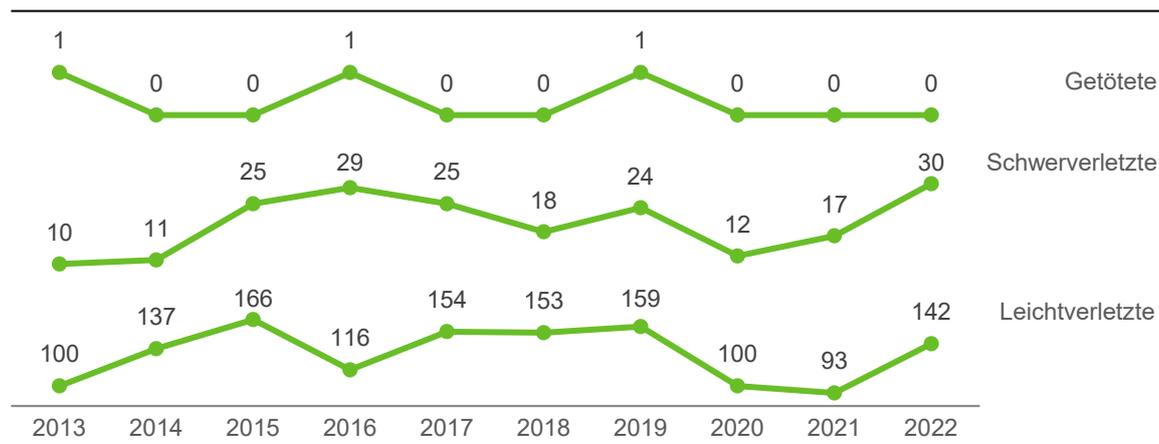


Kreisfreie Stadt
Leipzig

² 1x davon Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

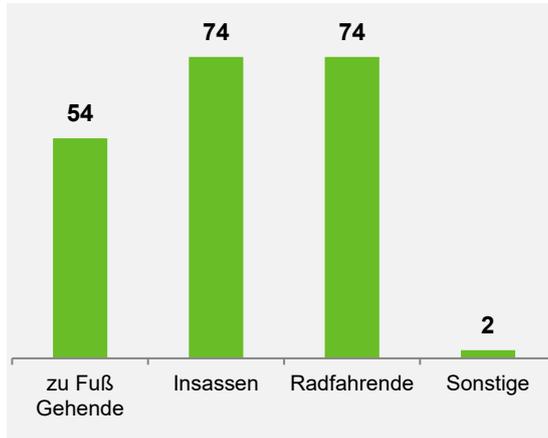
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	1	10	100	111
...
2017	0	25	154	179
2018	0	18	153	171
2019	1	24	159	184
2020	0	12	100	112
2021	0	17	93	110
2022	0	30	142	172



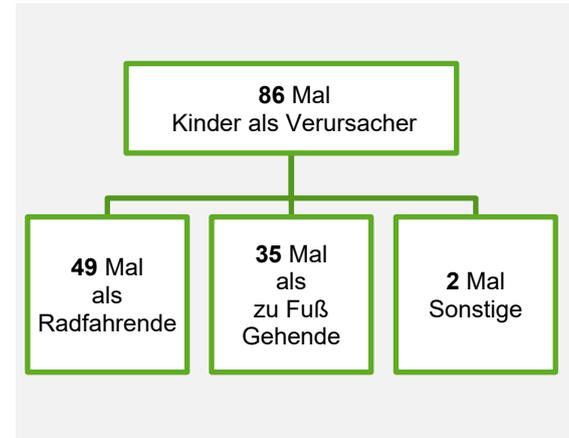


Kreisfreie Stadt
Leipzig

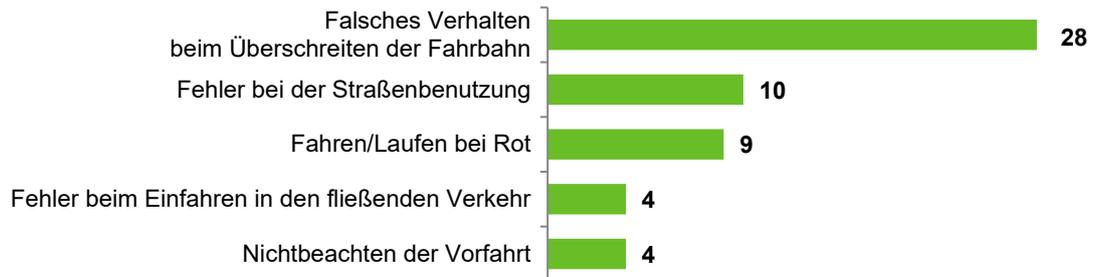
Verkehrsbeteiligung Kinder 2022:



Kinder als Unfallverursacher 2022:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2022:

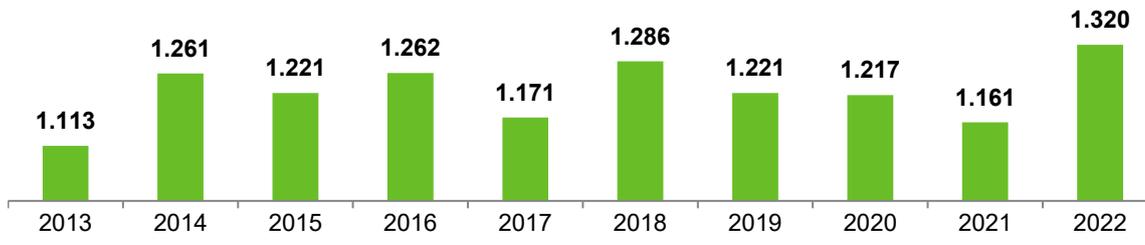


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

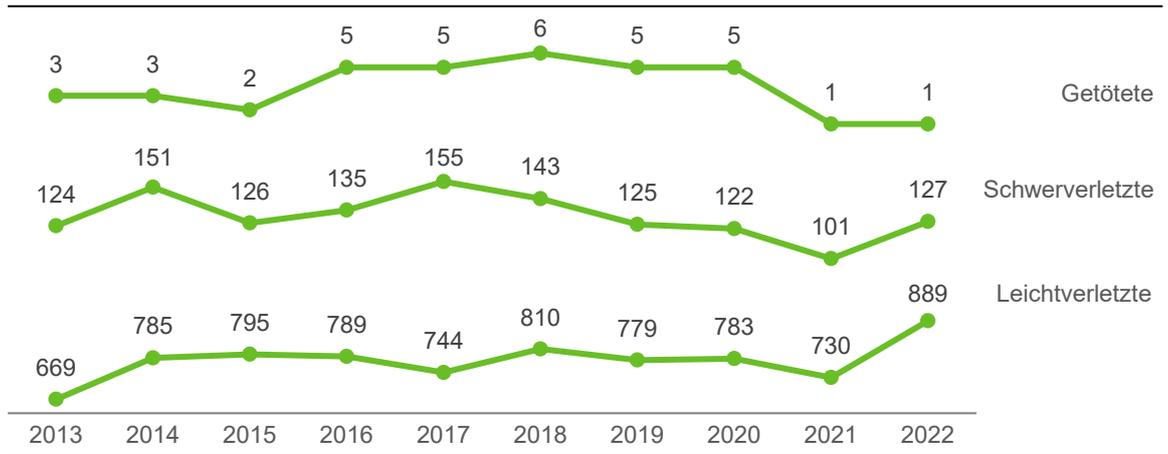
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	3	130	672	2	289	17	1.113
2014	3	157	799	2	291	9	1.261
2015	2	126	795	3	277	18	1.221
2016	5	139	808	5	292	13	1.262
2017	2	163	757	2	226	21	1.171
2018	6	148	813	1	309	9	1.286
2019	5	136	786	0	282	12	1.221
2020	5	125	781	1	293	12	1.217
2021	1	103	745	0	301	11	1.161
2022	1	133	883	1	286	16	1.320

Verkehrsunfälle nach Jahren



Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	3	124	669	796
...
2017	2	155	744	901
2018	6	143	810	959
2019	5	125	779	909
2020	5	122	783	910
2021	1	101	730	832
2022	1	127	889	1.017

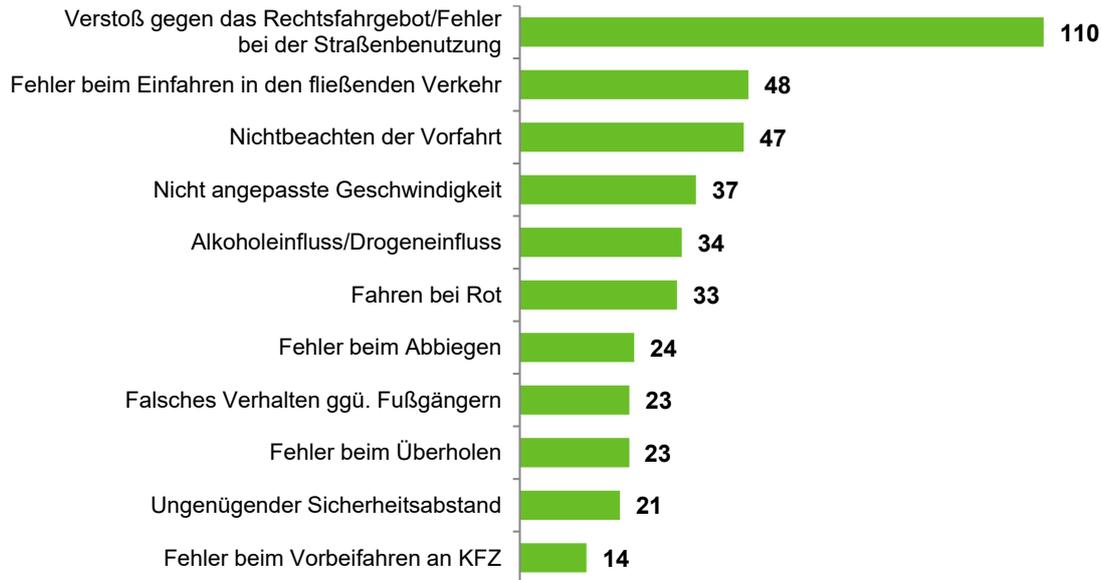


Kreisfreie Stadt
Leipzig

Radfahrende als Verursacher und Beteiligte 2022:



Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2022:

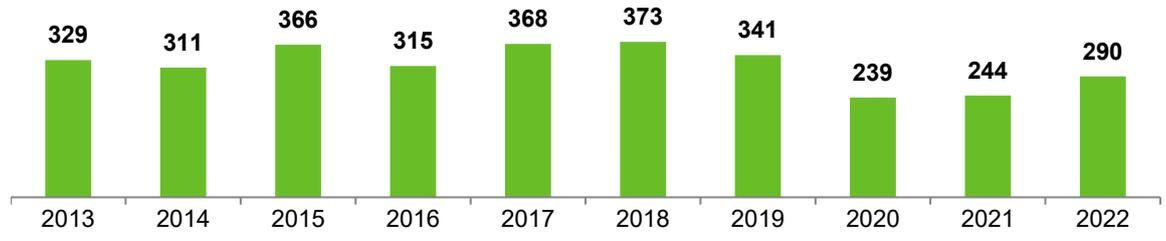


Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	5	78	190	1	53	2	329
2014	4	64	207	1	35	0	311
2015	3	94	222	0	43	4	366
2016	3	70	207	1	34	0	315
2017	2	105	215	0	45	1	368
2018	4	91	217	0	58	3	373
2019	7	67	211	1	51	4	341
2020	4	43	156	1	33	2	239
2021	7	44	166	0	27	0	244
2022	5	63	188	0	31	3	290

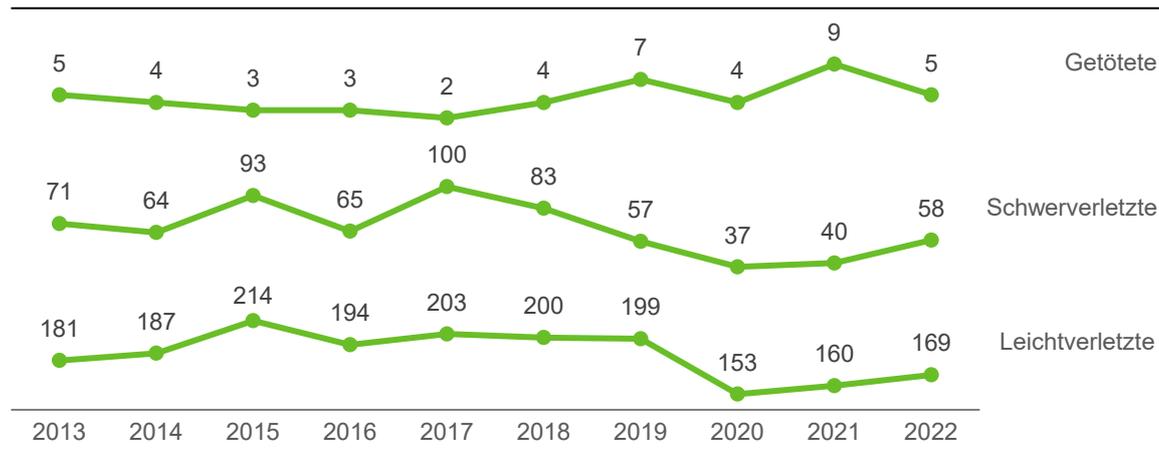
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

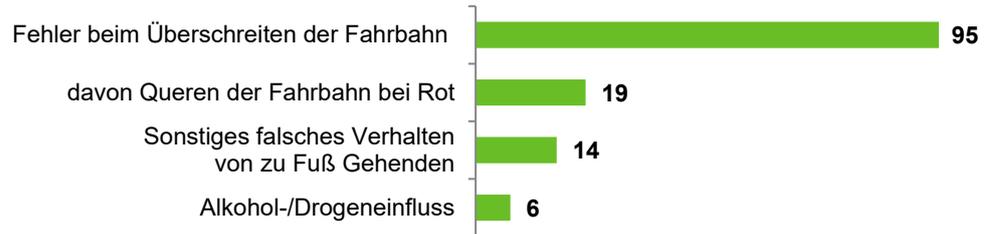
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	5	71	181	257
...
2017	2	100	203	305
2018	4	83	200	287
2019	7	57	199	263
2020	4	37	153	194
2021	9	40	160	209
2022	5	58	169	232



zu Fuß Gehende als Verursacher und Beteiligte 2022:



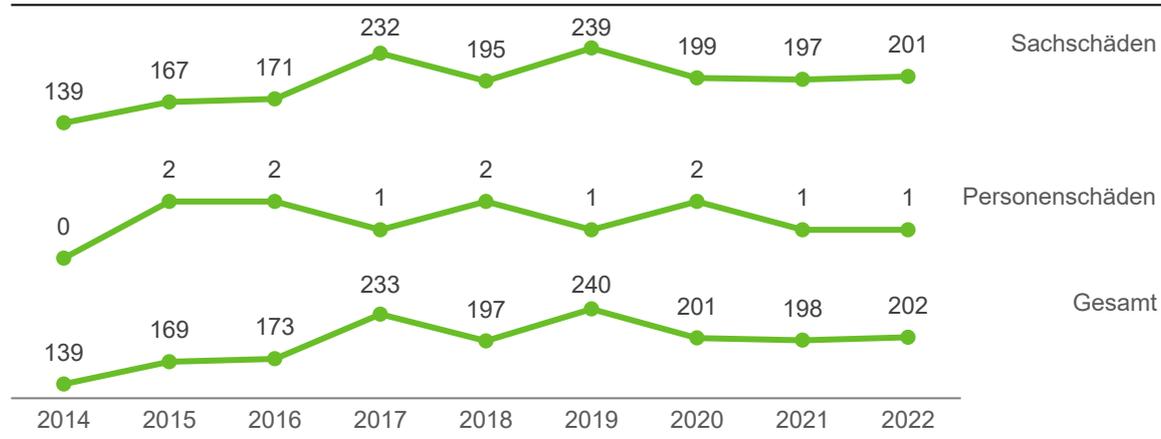
Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2022:

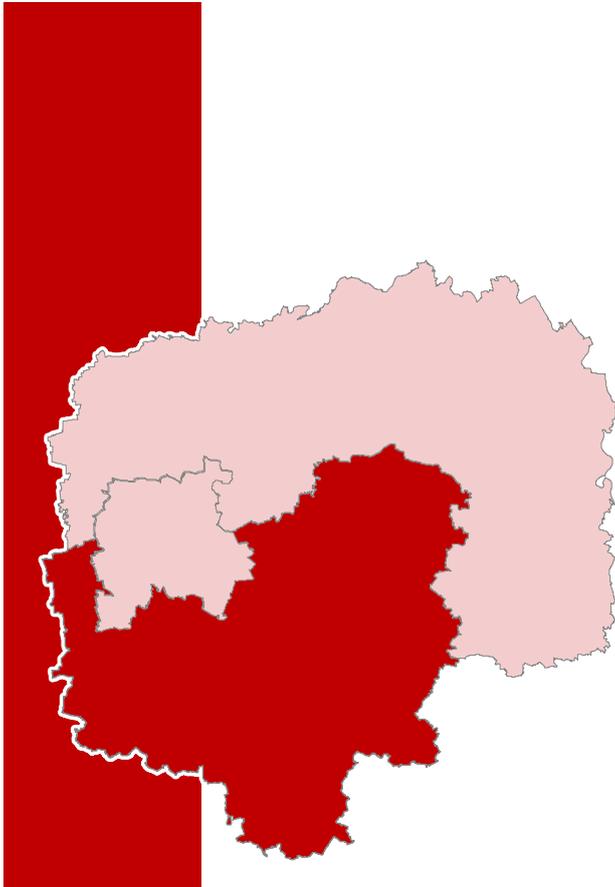


Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	139	0	139
2015	167	2	169
2016	171	2	173
2017	232	1	233
2018	195	2	197
2019	239	1	240
2020	199	2	201
2021	197	1	198
2022	201	1	202





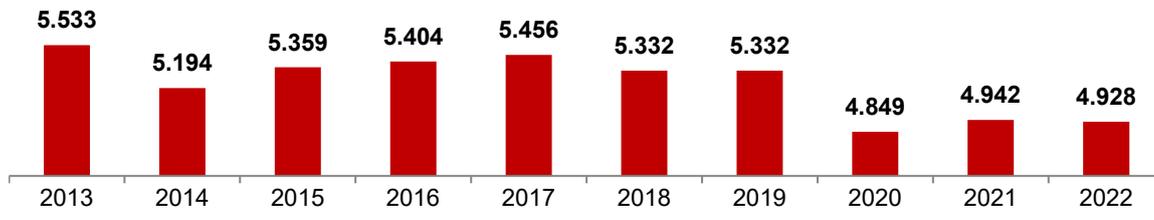
Verkehrsbericht 2022
Landkreis Leipzig

Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	8	216	489	210	4.558	52	5.533
2014	12	212	502	202	4.224	42	5.194
2015	13	226	475	214	4.391	40	5.359
2016	14	206	499	199	4.445	41	5.404
2017	17	201	498	178	4.525	37	5.456
2018	14	234	495	181	4.374	34	5.332
2019	9	189	524	207	4.357	46	5.332
2020	5	156	458	151	4.043	36	4.849
2021	8	137	435	163	4.158	41	4.942
2022	16	159	483	171	4.051	48	4.928

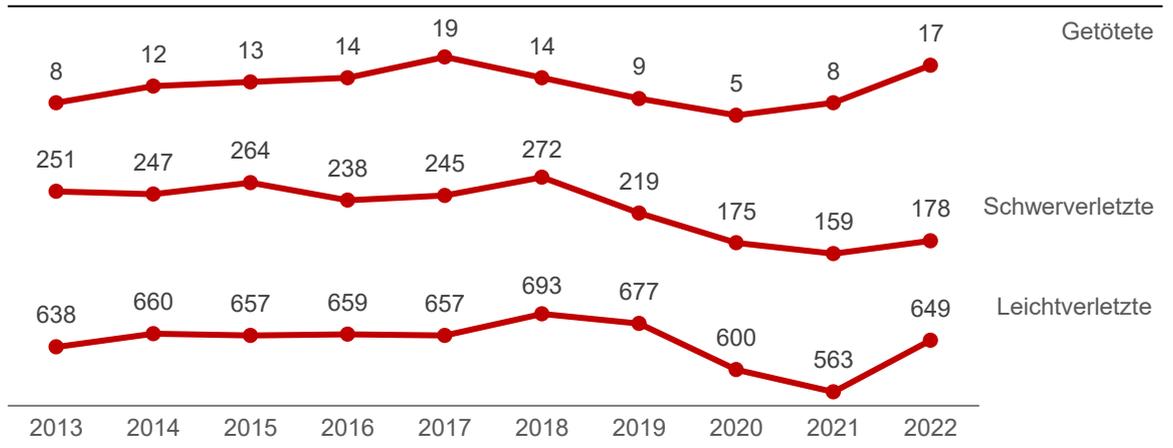
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	8	251	638	897
...
2017	19	245	657	921
2018	14	272	693	979
2019	9	219	677	905
2020	5	175	600	780
2021	8	159	563	730
2022	17	178	649	844



Landkreis
Leipzig

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2022:



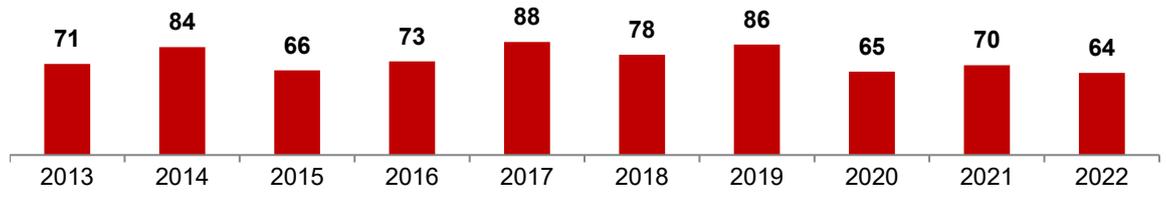
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	0	18	38	0	15	0	71
2014	0	19	48	0	17	0	84
2015	0	19	39	0	8	0	66
2016	0	20	43	0	10	0	73
2017	0	17	57	0	14	0	88
2018	1 ³	21	50	1	6	0	79
2019	0	20	51	0	15	0	86
2020	0	10	44	0	10	1 ⁴	65
2021	1 ³	16	42	0	11	0	70
2022	0	12	44	0	8	0	64

Verkehrsunfälle nach Jahren



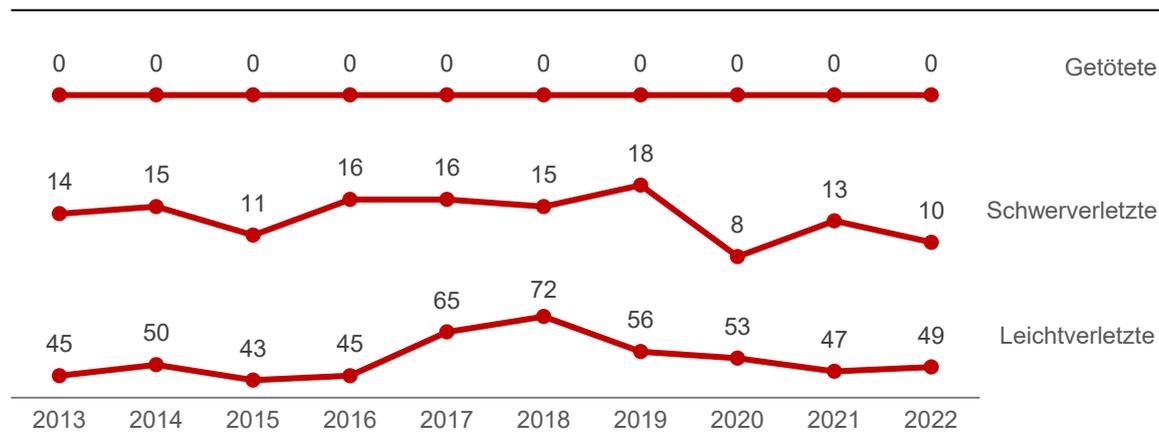
Landkreis
Leipzig

³ Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

⁴ 13-jähriges Kind mit 1,31 Promille mit Fahrrad VKU verursacht

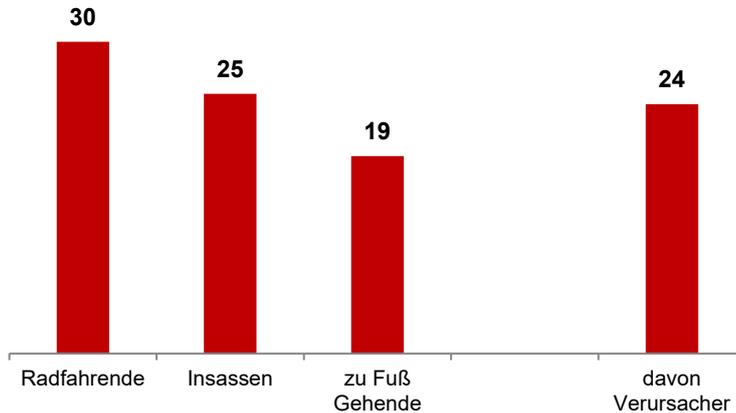
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	0	14	45	59
...
2017	0	16	65	81
2018	0	15	72	87
2019	0	18	56	74
2020	0	8	53	61
2021	0	13	47	60
2022	0	10	49	59



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Leipzig 2022:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2022:



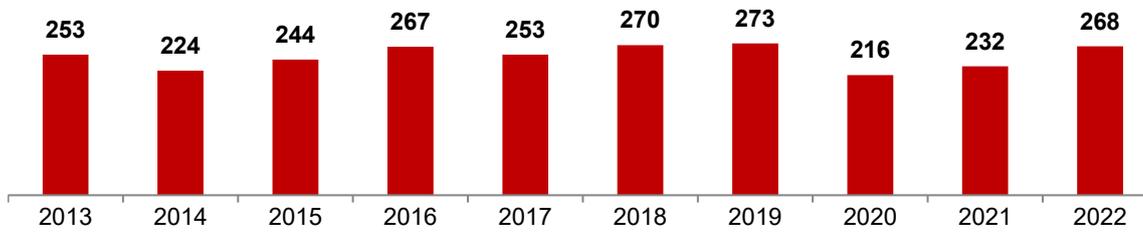
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

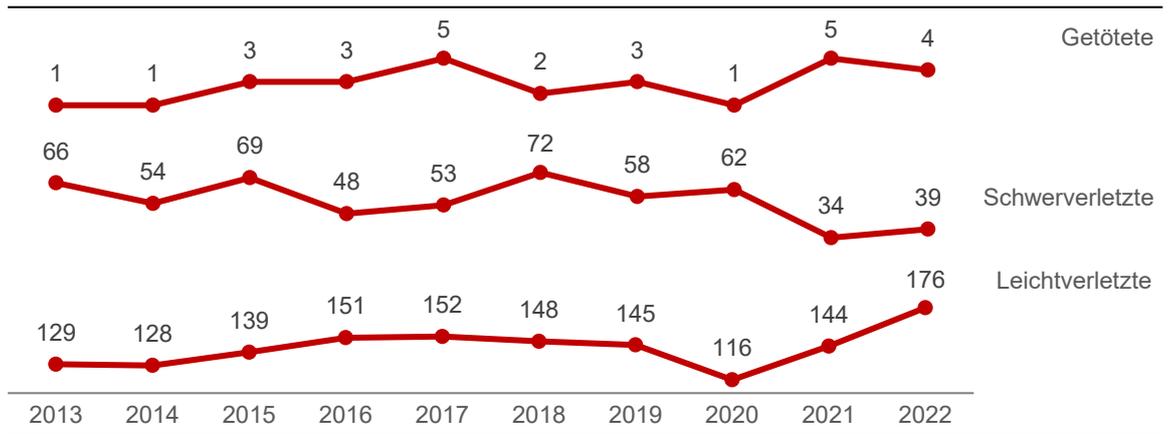
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	1	66	123	0	56	7	253
2014	1	55	120	0	48	0	224
2015	3	68	125	0	45	3	244
2016	3	48	156	0	56	4	267
2017	5	54	144	0	48	2	253
2018	2	73	142	0	48	5	270
2019	3	58	147	1	59	5	273
2020	1	62	118	0	32	3	216
2021	5	37	143	0	44	3	232
2022	4	42	169	0	48	5	268

Verkehrsunfälle nach Jahren



Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	1	66	129	196
...
2017	5	53	152	210
2018	2	72	148	222
2019	3	58	145	206
2020	1	62	116	179
2021	5	34	144	183
2022	4	39	176	219



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Leipzig 2022:

305 beteiligte Radfahrende

davon 145 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2022:



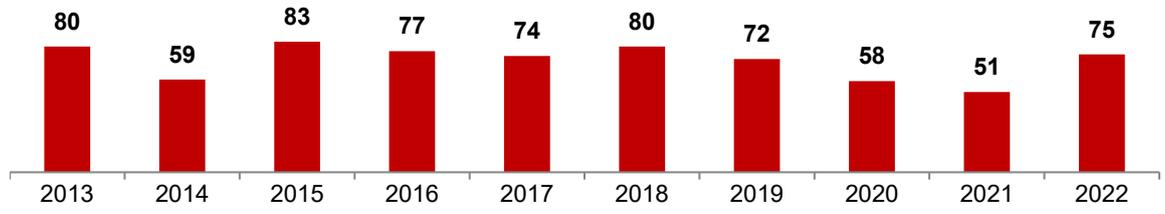
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	0	28	39	0	13	0	80
2014	4	19	31	0	5	0	59
2015	0	31	41	0	10	1	83
2016	1	19	43	0	14	0	77
2017	0	24	38	0	12	0	74
2018	2	19	48	0	11	0	80
2019	2	18	41	0	10	1	72
2020	0	11	40	1	6	0	58
2021	2 ⁵	14	33	0	2	0	51
2022	2	23	44	0	6	0	75

Verkehrsunfälle nach Jahren



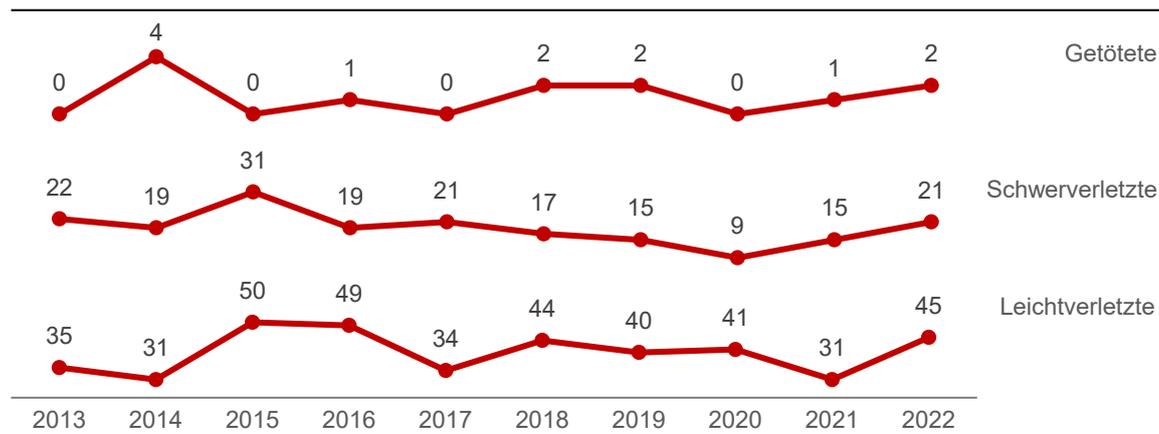
⁵ 1x davon Unfall mit Beteiligung Fußverkehr, aber anderer Beteiligter getötet



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	0	22	35	57
...
2017	0	21	34	55
2018	2	17	44	63
2019	2	15	40	57
2020	0	9	41	50
2021	1	15	31	47
2022	2	21	45	68



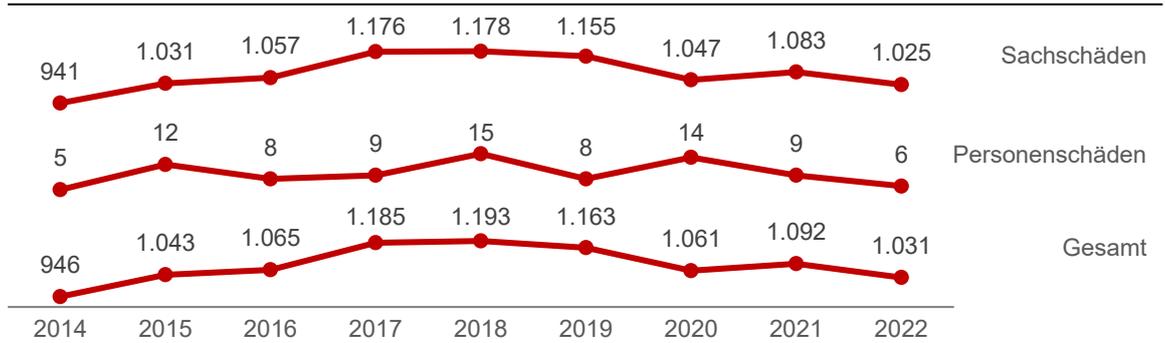
Landkreis
Leipzig

Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2022:

Zehn Mal war falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn die Hauptursache, **in drei Fällen** Alkohol-/Drogeneinfluss und **in zwei Fällen** Überschreiten der Fahrbahn bei Rot.

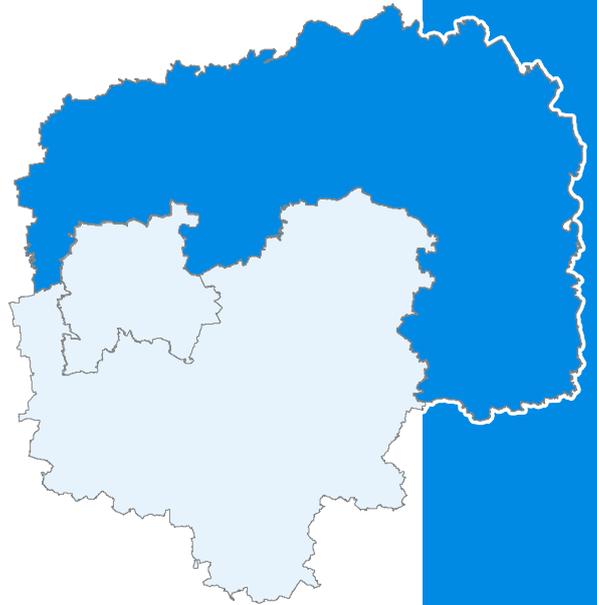
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	941	5	946
...
2017	1.176	9	1.185
2018	1.178	15	1.193
2019	1.155	8	1.163
2020	1.047	14	1.061
2021	1.083	9	1.092
2022	1.025	6	1.031



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbericht 2022
Landkreis Nordsachsen

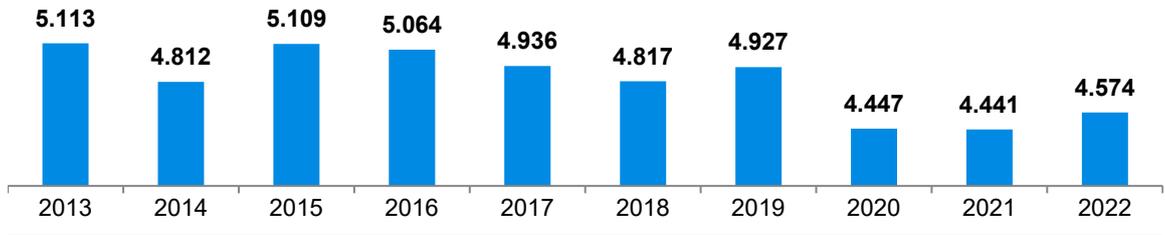


Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	6	188	476	182	4.225	36	5.113
2014	20	191	461	156	3.958	26	4.812
2015	13	207	463	166	4.210	50	5.109
2016	12	201	468	159	4.185	39	5.064
2017	13	180	417	143	4.149	34	4.936
2018	9	177	474	144	3.977	36	4.817
2019	19	196	444	157	4.074	37	4.927
2020	12	155	362	125	3.757	36	4.447
2021	8	144	366	139	3.760	24	4.441
2022	2	172	455	120	3.796	29	4.574

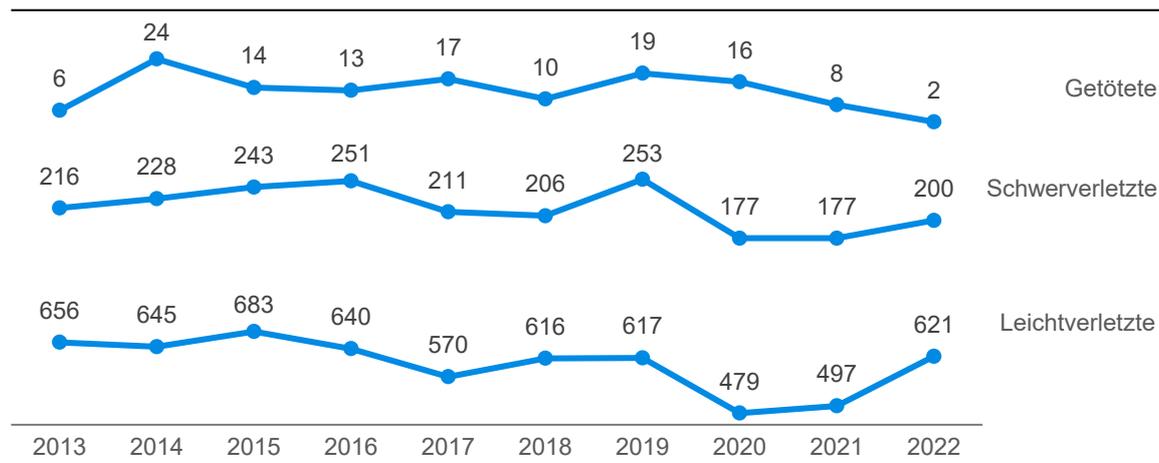
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	6	216	656	878
...
2017	17	211	570	798
2018	10	206	616	832
2019	19	253	617	889
2020	16	177	479	672
2021	8	177	497	682
2022	2	200	621	823

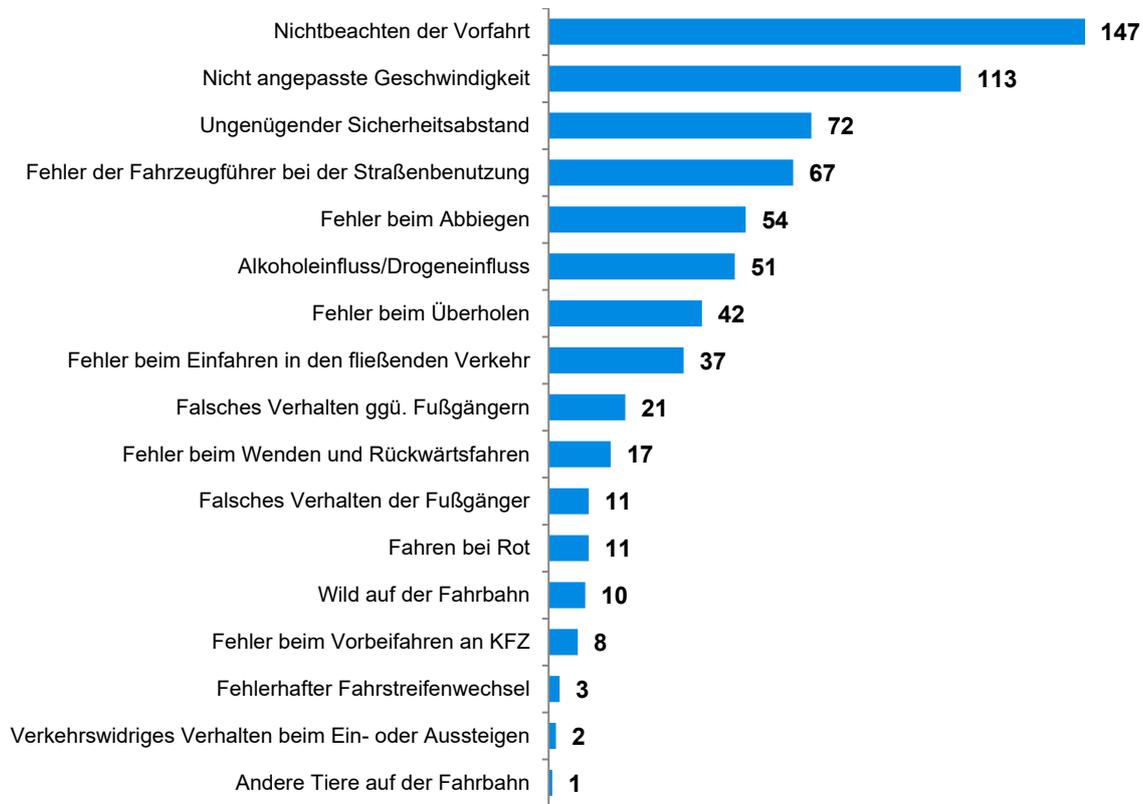


Landkreis
Nordsachsen



Landkreis
Nordsachsen

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2022:

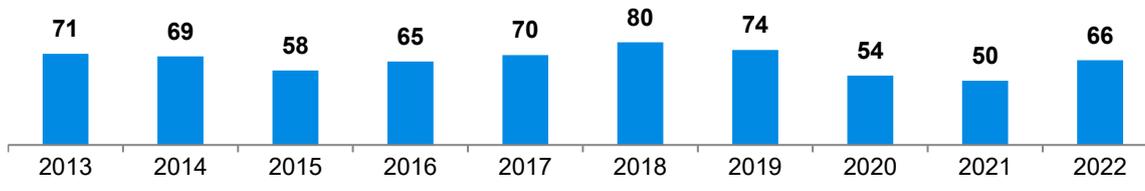


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	0	20	40	0	11	0	71
2014	2	18	34	0	15	0	69
2015	1	13	35	0	9	0	58
2016	1	12	46	0	6	0	65
2017	1	14	41	0	14	0	70
2018	0	16	50	0	14	0	80
2019	1	16	43	0	14	0	74
2020	0	17	26	0	11	0	54
2021	0	7	32	0	11	0	50
2022	0	13	46	0	7	0	66

Verkehrsunfälle nach Jahren



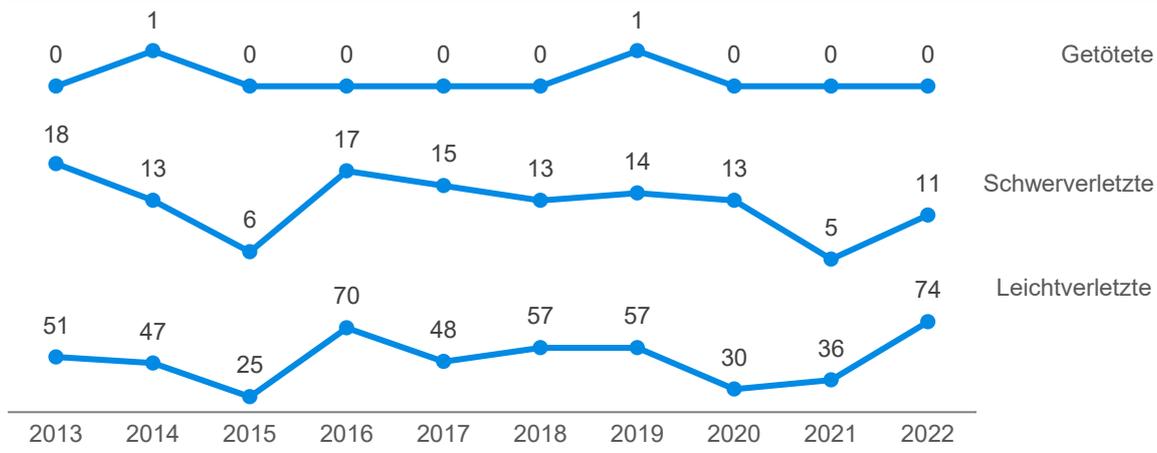
Landkreis
Nordsachsen



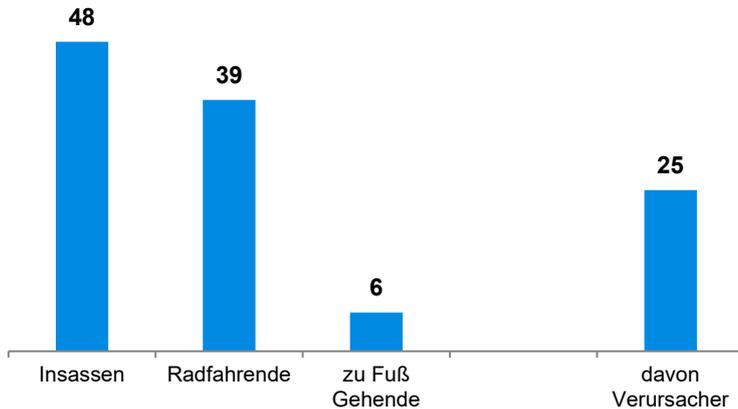
Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	0	18	51	69
...
2017	0	15	48	63
2018	0	13	57	70
2019	1	14	57	72
2020	0	13	30	43
2021	0	5	36	41
2022	0	11	74	85



Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Nordsachsen 2022:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2022:

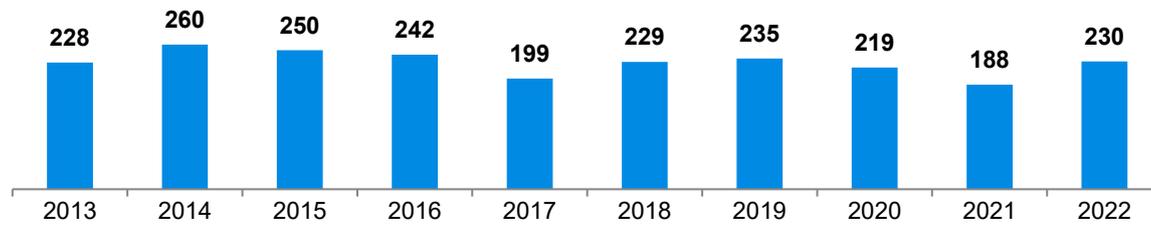


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	2	50	115	0	56	5	228
2014	4	65	123	1	62	5	260
2015	3	63	126	0	50	8	250
2016	2	54	123	0	57	6	242
2017	0	45	94	0	57	3	199
2018	1	43	134	1	45	5	229
2019	3	51	126	0	52	3	235
2020	5	43	118	0	50	3	219
2021	2	36	99	0	49	2	188
2022	0	56	137	1	35	1	230

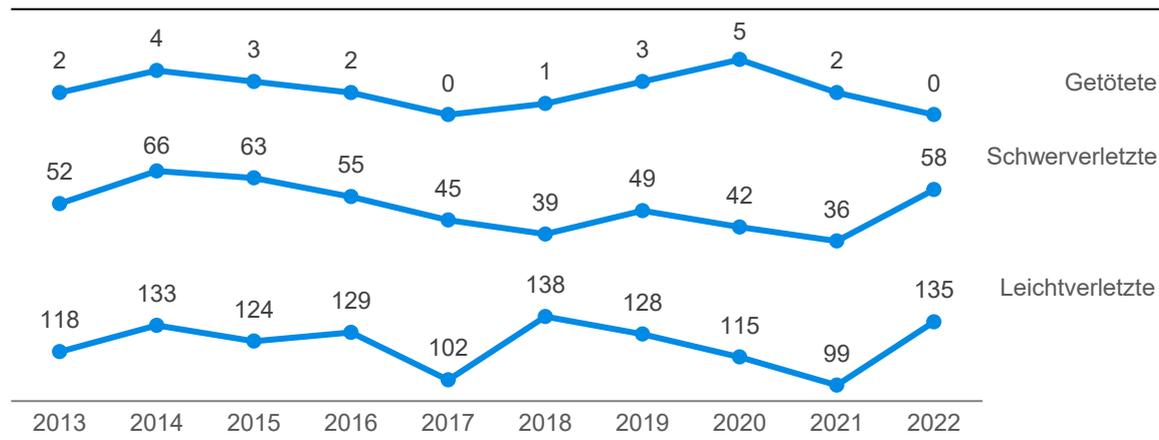
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	2	52	118	172
...
2017	0	45	102	147
2018	1	39	138	178
2019	3	49	128	180
2020	5	42	115	162
2021	2	36	99	137
2022	0	58	135	193



Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Nordsachsen 2022:

241 beteiligte Radfahrende

davon 110 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2022:



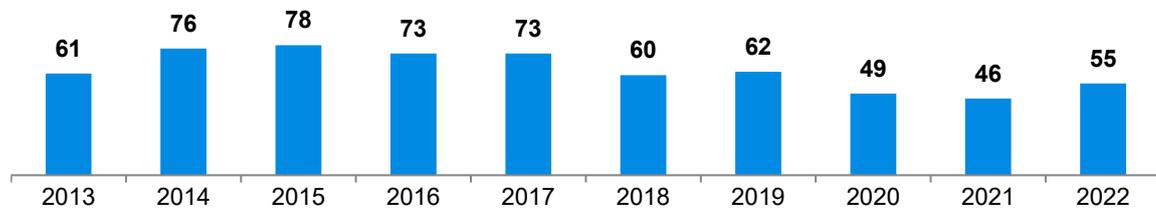
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2022

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	1	20	31	0	9	0	61
2014	0	18	33	1	24	0	76
2015	2	20	43	0	13	0	78
2016	2	15	45	0	8	3	73
2017	1	23	33	0	16	0	73
2018	0	16	32	2	10	0	60
2019	3	14	36	1	8	0	62
2020	1	11	25	0	11	1	49
2021	1	9	24	0	12	0	46
2022	0	9	35	0	10	1	55

Verkehrsunfälle nach Jahren



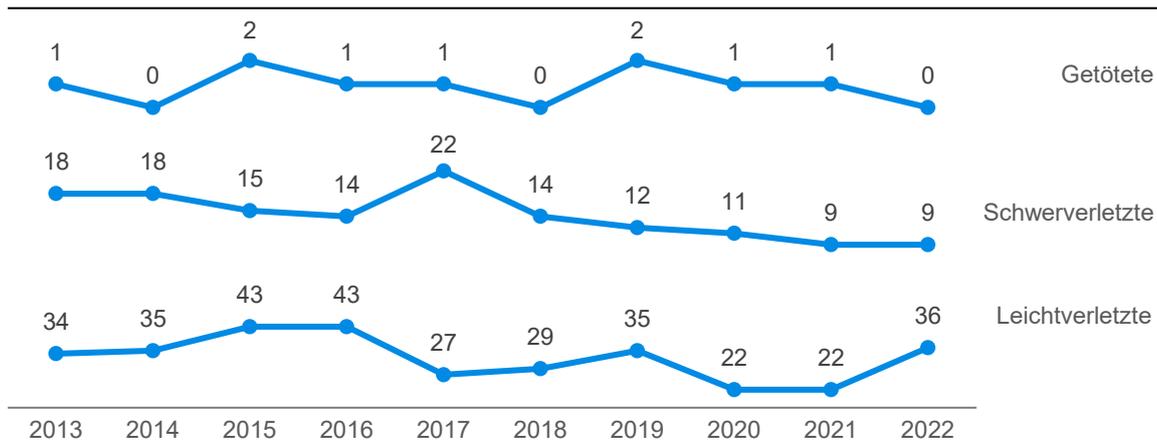
Landkreis
Nordsachsen



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	1	18	34	53
...
2017	1	22	27	50
2018	0	14	29	43
2019	2	12	35	49
2020	1	11	22	34
2021	1	9	22	32
2022	0	9	36	45



Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschäden 2022:

In zehn Fällen waren Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn die Unfallursache und zwei Mal war es Alkohol-/Drogeneinfluss. Bei einem Unfall war es Laufen bei Rot.

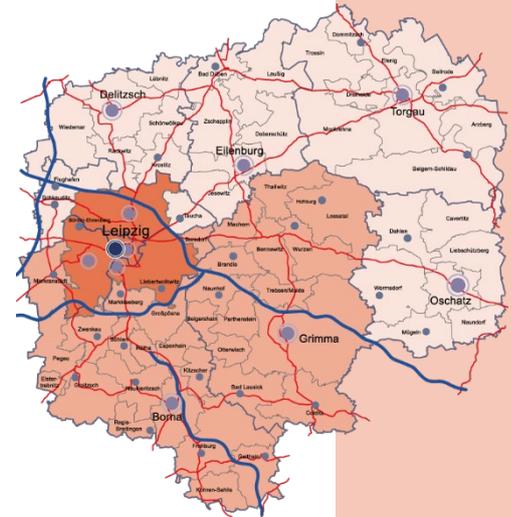
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2014	993	10	1.003
2015	1.100	7	1.107
2016	1.111	11	1.122
2017	1.122	10	1.132
2018	1.108	14	1.122
2019	1.140	6	1.146
2020	1.120	10	1.130
2021	1.068	10	1.078
2022	1.063	10	1.073

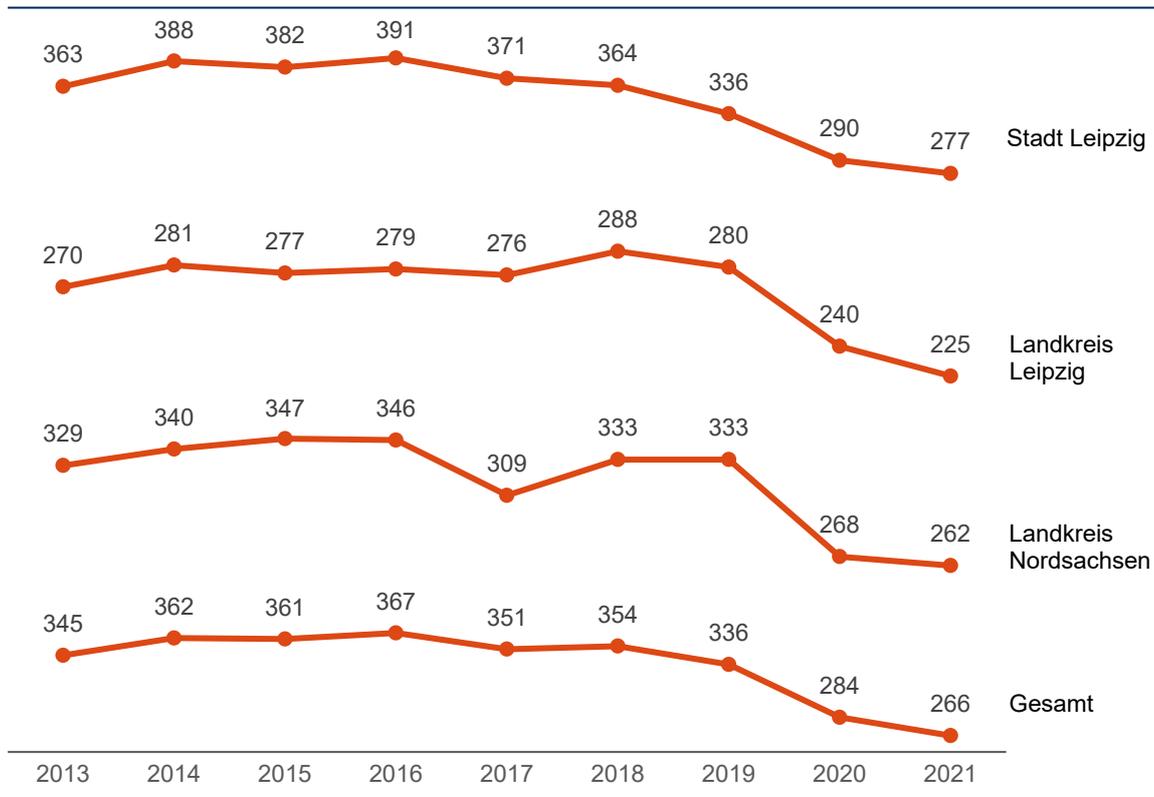


Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2013 bis 2021)

Teil 2



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2021

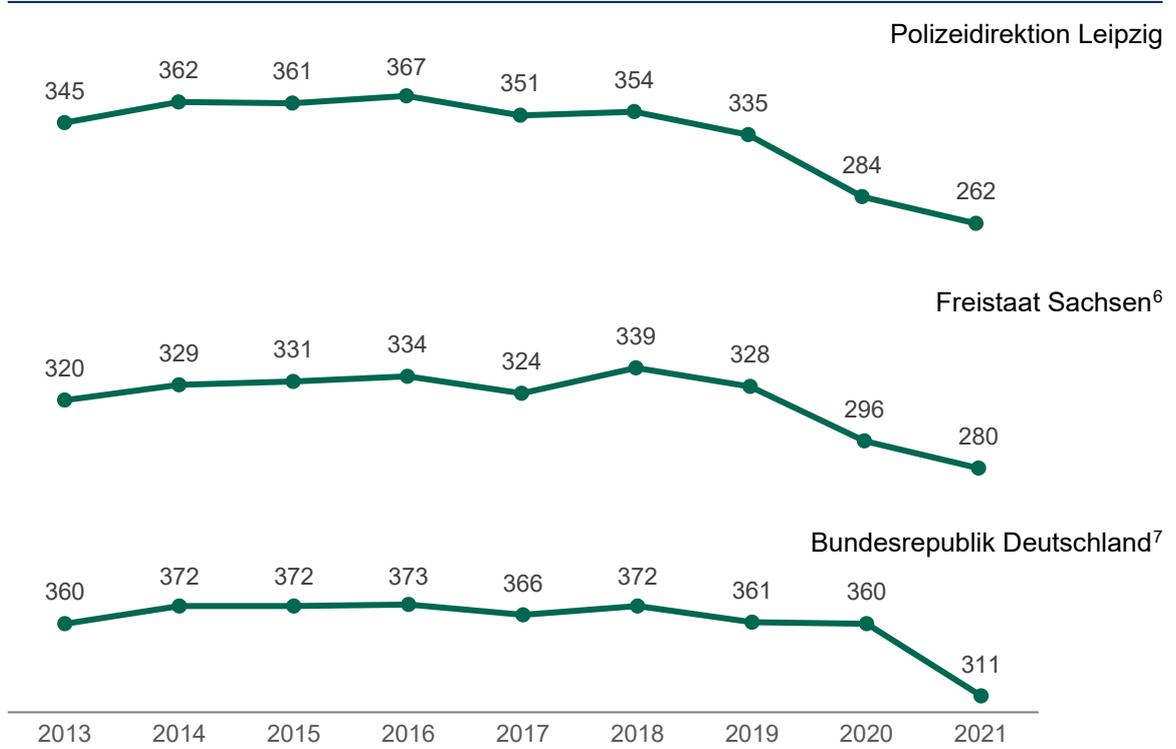


Vergleich der Verkehrsunfalllage der Polizeidirektion Leipzig mit der Entwicklung im Freistaat Sachsen und auf Bundesebene (2013 bis 2021)

Teil 3



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2021

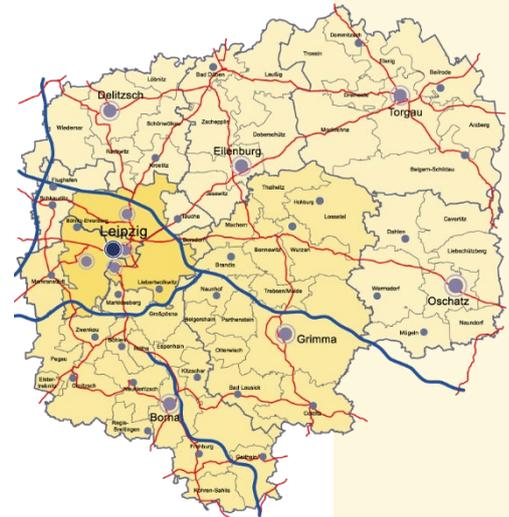


⁶ Quelle: Bundesamt für Statistik

⁷ Quelle: Bundesamt für Statistik

Teil 4

Bearbeitung der
Unfallhäufungsstellen und
Unfallhäufungslinien durch die
Unfallkommissionen

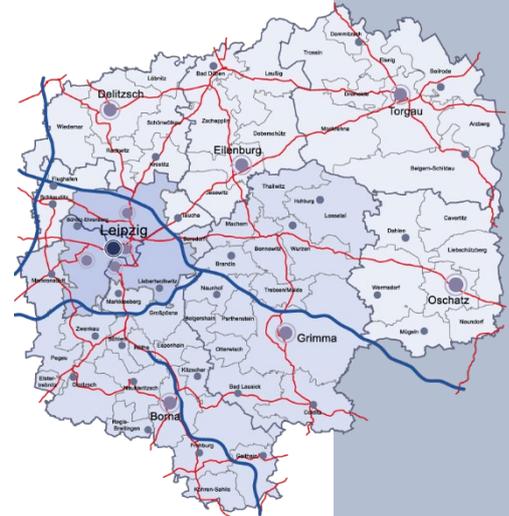


Unfallhäufungsstellen (UHS) und Unfallhäufungslinien (UHL) im Bereich der Polizeidirektion Leipzig

Unfallkommission	im Jahr 2021 in Bearbeitung	abgeschlossene	neu aufgenommene	im Jahr 2022 in Bearbeitung
Stadt Leipzig	140	29	23	134
Landkreis Leipzig	39	8	3	34
Nordsachsen	56	0	0	56

Teil 5

Verkehrsüberwachungszahlen der Polizeidirektion Leipzig



Kennzahlen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Jahresvergleich

Kennzahl	2019	2020	2021	2022
Verkehrsstraftaten	13.760	12.928	13.008	13.832
Alkohol am Steuer	1.109	1.550	1.780	1.049
Drogen am Steuer	415	513	856	890
Verkehrsordnungswidrigkeiten	80.962	76.300	109.544	71.118
davon Geschwindigkeit	34.633	33.764	59.447	27.797
davon Rotlichtverstöße	680	1.028	1.331	1.450
davon Ablenkung durch elektronische Geräte	1.414	1.866	1.997	1.536
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	61.211	66.884	75.313	79.898
davon Fahrräder	3.578	5.282	7.877	7.397
davon Kraftfahrzeuge	57.633	61.606	67.436	72.501

**Herausgeber:**

Polizeidirektion Leipzig

Hausanschrift: Dimitroffstraße 1, 04107 Leipzig | Postanschrift: Postfach 100 661, 04006 Leipzig

Telefon: +49 341 966-0

Telefax: +49 341 966-43212

E-Mail: gs.pd-l@polizei.sachsen.de

Internet: www.polizei.sachsen.de/de/pdl.htm

Redaktion:

Polizeidirektion Leipzig

Führungsstab

Referat 2 - Einsatz, Verkehr, Führungs- und Lagezentrum

1. März 2023

Gestaltung und Satz:

Polizeidirektion Leipzig

Stabsstelle Kommunikation, Grafischer Arbeitsplatz

018-2023

Copyright

Diese Publikation wird von der Polizeidirektion Leipzig im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe oder Reproduktion, sind dem Herausgeber vorbehalten.