



Verkehrsbericht 2020

Polizeidirektion Leipzig



20
20

Inhalt

Vorwort	4
Erläuterungen	6
Teil 1 Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig	7
Gesamtunfallzahlen PD Leipzig	8
Bundesautobahnen 9 14 38	11
Gesamtunfallzahlen BAB	12
Kreisfreie Stadt Leipzig	15
Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig	16
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	19
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender	22
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	25
Landkreis Leipzig	28
Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig	29
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	32
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender	35
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	38
Landkreis Nordsachsen	41
Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen	42
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	45
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender	48
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	51
Teil 2 Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2013 bis 2019)	55
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2019	56
Teil 3 Vergleich der Verkehrsunfalllage der Polizeidirektion Leipzig mit der Entwicklung im Freistaat Sachsen und auf Bundesebene (2013 bis 2019)	59
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2019	61

Vorwort

Die Polizeidirektion Leipzig steht der stattfindenden Mobilitätswende, insbesondere dem Aspekt der Stärkung und Förderung des Fuß- und Radverkehrs aufgeschlossen gegenüber.

Städte und Gemeinden entwickeln Fuß- und Radverkehrsstrategien, um die Verkehrswende zu fördern. Wissenschaft, Politik und Wirtschaft sind Partner dieses langfristigen Prozesses. Auch der Polizeivollzugsdienst leistet dabei seinen unverzichtbaren Beitrag, insbesondere im Bereich der Verkehrsüberwachung sowie durch die Einflussnahme bei der verkehrssicheren Gestaltung des Verkehrsraumes. Letzteres erfolgt nicht nur durch den stetigen Austausch mit den zuständigen Verkehrsbehörden, sondern auch durch die Beteiligung im Anhörungsverfahren als Träger öffentlicher Belange und insbesondere durch die Mitwirkung in den fünf Unfallkommissionen.

Die einen halten sie für ein notwendiges Übel, die anderen für ein zeitraubendes Ärgernis: Verkehrskontrollen sind häufig Auslöser kontroverser Diskussionen mit Begrifflichkeiten wie Abzocke, Gängelung und Schikane. Jedoch ist die Verkehrsüberwachung einhergehend mit der Sanktionierung von Verstößen ein ganz wesentlicher Bestandteil der Verkehrssicherheitsarbeit. Sie ist ein geeignetes Mittel aktiver Verkehrsunfallbekämpfung und verringert wirksam die Anzahl der Verletzten und Getöteten im Straßenverkehr.

In den polizeilichen Fokus rückt dabei verstärkt die Sicherheit der zu Fuß Gehenden und Rad Fahrenden. Die Bekämpfung der Unfallursachen nichtangepasster Geschwindigkeit, Alkohol/Drogen, Rotlichtverstöße und Ablenkung bleiben weiter Schwerpunkt. Das normgerechte Verhalten aller am Verkehr Teilnehmenden ist Ziel der Maßnahmen.

Der vorliegende Verkehrsbericht gibt einen Überblick über das Verkehrsunfallgeschehen im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Leipzig für das Jahr 2020.

Aufgrund mehrerer „Lockdowns“ sind die Verkehrsunfallzahlen kaum mit den Vorjahren vergleichbar. Hier liegt es nahe, dass der Rückgang um über 2.500 Verkehrsunfälle den Auswirkungen der Pandemie zuzuschreiben ist. Auffällig ist zudem, dass die Zahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern um über 25 Prozent zurückgegangen ist. Auch hier sind die Ursachen im zeitweisen „Homeschooling“ und den nicht stattgefundenen Freizeitaktivitäten zu suchen. Unter diesem Gesichtspunkt ist es umso bemerkenswerter, dass die Zahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung des Radverkehrs in der Stadt Leipzig auf gleichem Niveau geblieben ist. Im gesamten Bereich der Polizeidirektion ist diese Zahl um 5 Prozent gesunken.

Im Verkehrsbericht neu hinzugekommen sind die Teile 2 und 3, welche die Zahlen der Polizeidirektion zum einen mit der Entwicklung der Einwohnerzahl und zum anderen mit den Verkehrsunfallzahlen des Freistaates Sachsen und der Bundesrepublik Deutschland ins Verhältnis setzen.



René Demmler
Polizeipräsident

Erläuterungen

Unfallkategorien:

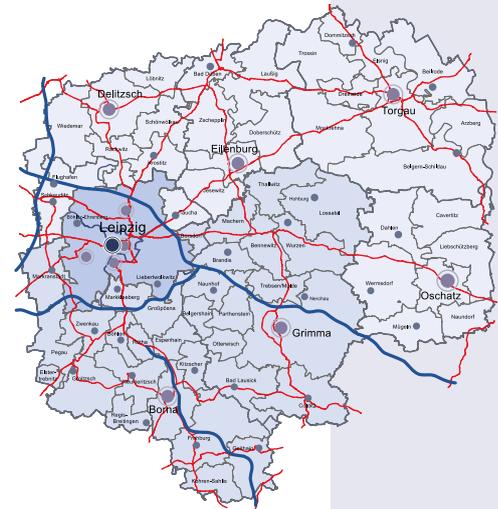
Kategorie 1	Unfallschaden mit mindestens einem getöteten Verkehrsteilnehmer
Kategorie 2	Unfallschaden mit mindestens einem schwer verletzten Verkehrsteilnehmer
Kategorie 3	Unfallschaden mit mindestens einem leicht verletzten Verkehrsteilnehmer
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldabndung und mindestens ein beteiligtes Kfz. nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	alle sonstigen Sachschadensunfälle
Kategorie 6	sonstiger Sachschadensunfall bei dem mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkohol bzw. anderer berauschender Mittel stand

Unfalltypen:

Typ 1	Fahrunfall (F)
Typ 2	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7	Sonstiger Unfall (SO)

Teil 1

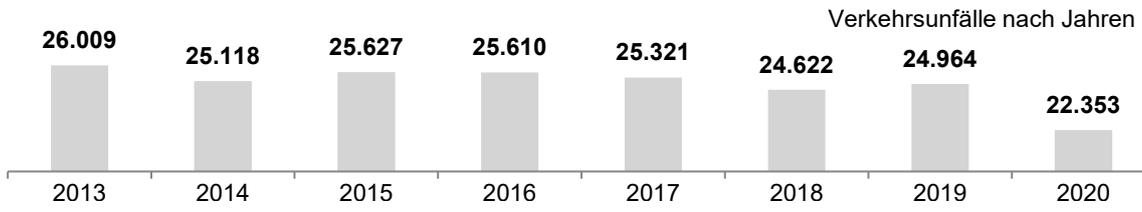
Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig



Gesamtunfallzahlen PD Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

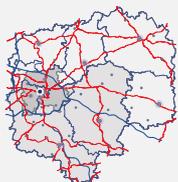
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	36	748	2.673	902	21.456	194	26.009
2014	45	765	2.738	848	20.557	165	25.118
2015	39	792	2.779	785	21.017	215	25.627
2016	45	784	2.855	813	20.929	184	25.610
2017	43	830	2.690	731	20.851	176	25.321
2018	44	817	2.777	658	20.155	171	24.622
2019	48	750	2.724	680	20.574	188	24.964
2020	37	596	2.361	587	18.606	166	22.353



polizeibekannte Selbsteinigungen nach Verkehrsunfall

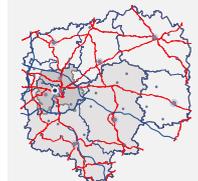
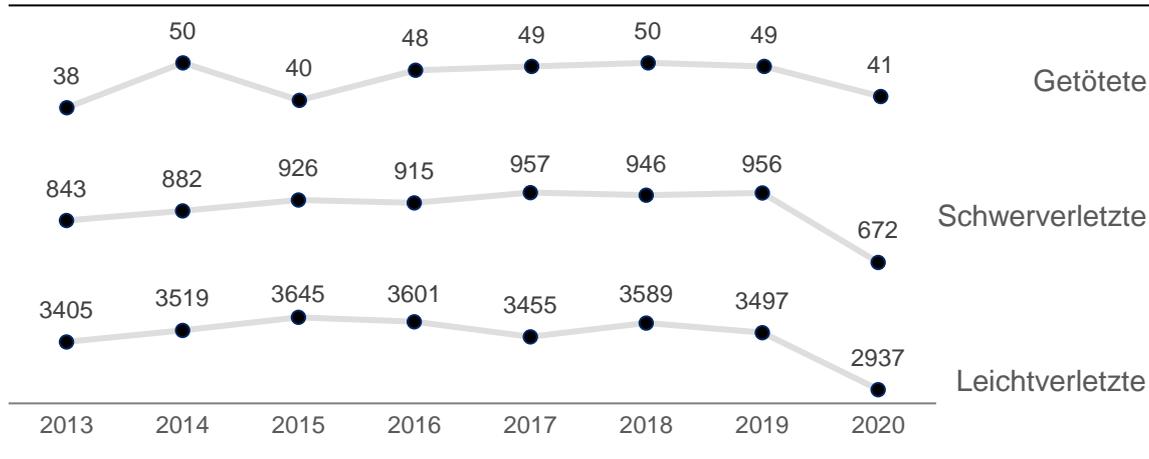
Jahr	Verkehrsunfälle durch Polizei aufgenommen	polizeibekannte Selbsteinigungen	Gesamt
2019	24.964	5.806	30.770
2020	22.353	4.805	27.158



Polizeidirektion
gesamt

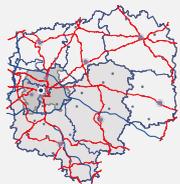
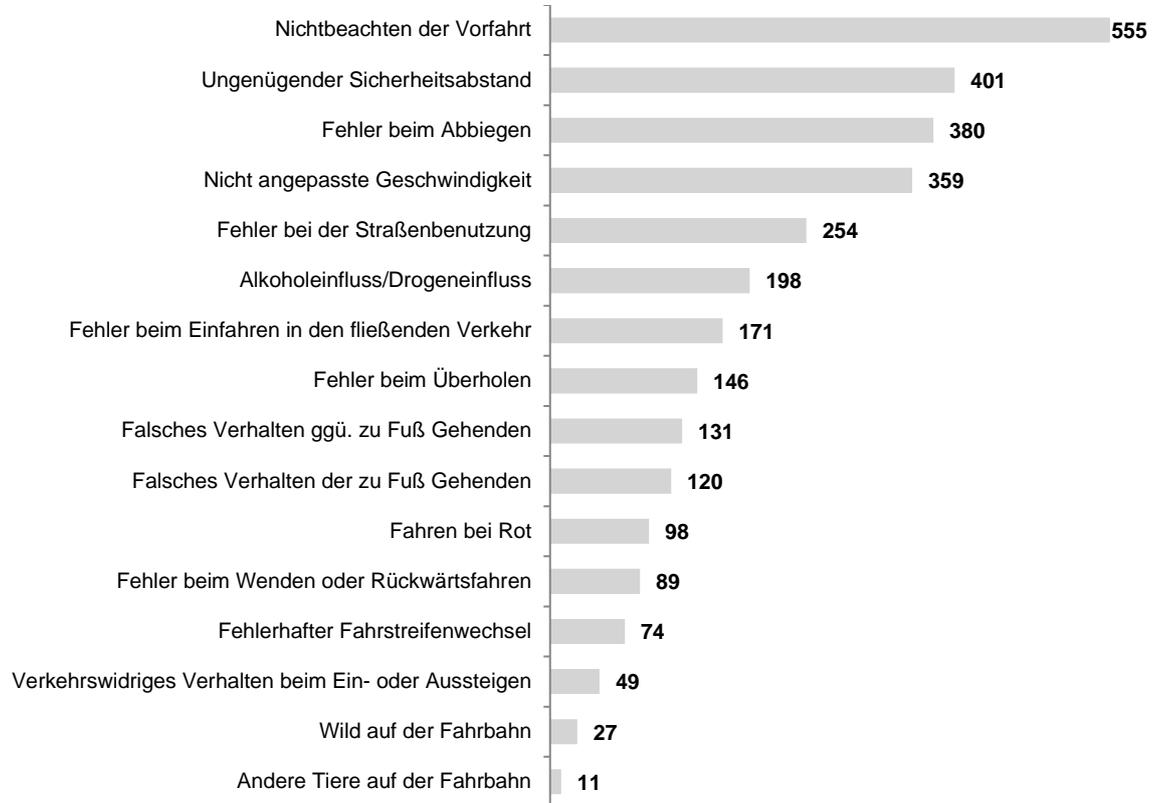
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	38	843	3.405	4.286
2014	50	882	3.519	4.451
2015	40	926	3.645	4.611
2016	48	915	3.601	4.564
2017	49	957	3.455	4.461
2018	50	946	3.589	4.585
2019	49	956	3.497	4.502
2020	41	672	2.937	3.650



Polizeidirektion
gesamt

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2020:



Polizeidirektion
gesamt

Verkehrsbericht
Bundesautobahnen 9 | 14 | 38

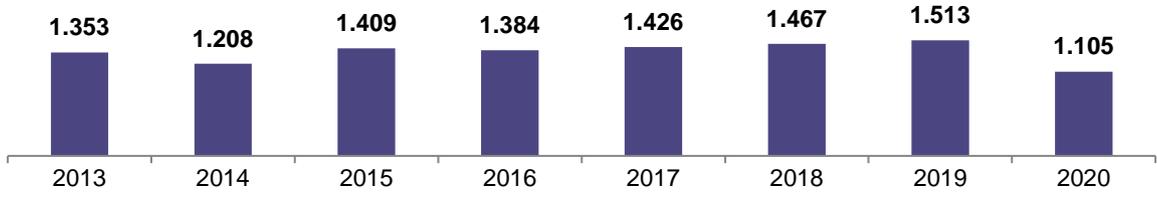


Gesamtunfallzahlen BAB vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	9	37	88	57	1.160	2	1.353
2014	3	34	82	41	1.043	5	1.208
2015	5	41	88	42	1.227	6	1.409
2016	6	46	86	35	1.206	5	1.384
2017	4	54	94	34	1.238	2	1.426
2018	7	54	95	42	1.263	6	1.467
2019	6	62	82	32	1.324	7	1.513
2020	6	31	74	37	953	4	1.105

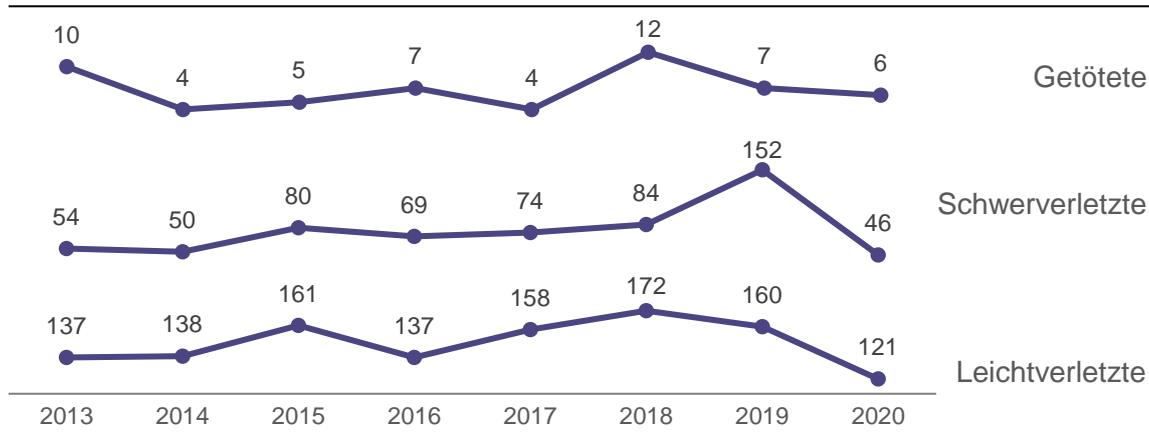
Verkehrsunfälle nach Jahren



Bundesautobahnen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

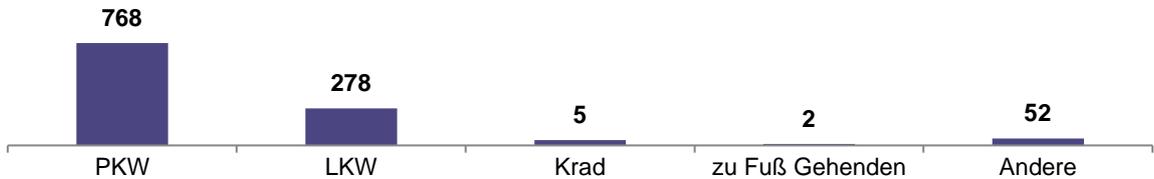
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	10	54	137	201
2014	4	50	138	192
2015	5	80	161	246
2016	7	69	137	213
2017	4	74	158	236
2018	12	84	172	268
2019	7	152 ¹	160	319
2020	6	46	121	173



¹ davon 1x VKU mit Reisebus mit 54 Schwerverletzten auf der BAB 9



Verkehrsbeteiligung Unfallverursacher 2020:



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2020:



Bundesautobahnen

Verkehrsbericht
Kreisfreie Stadt Leipzig

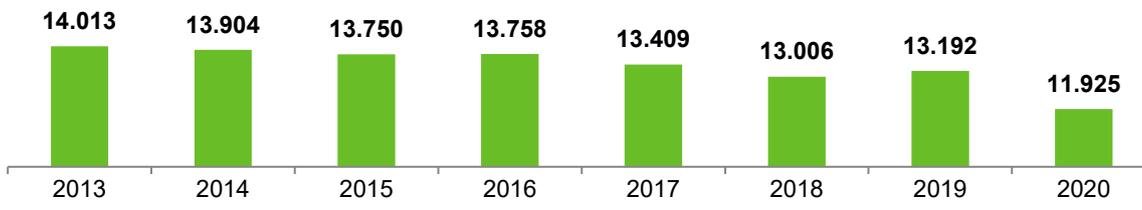


Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	13	307	1.620	453	11.513	107	14.013
2014	10	328	1.693	449	11.332	92	13.904
2015	8	318	1.753	363	11.189	119	13.750
2016	13	331	1.802	420	11.093	99	13.758
2017	9	393	1.675	371	10.858	103	13.409
2018	14	352	1.713	291	10.541	95	13.006
2019	14	303	1.674	284	10.819	98	13.192
2020	14	254	1.467	274	9.853	90	11.952

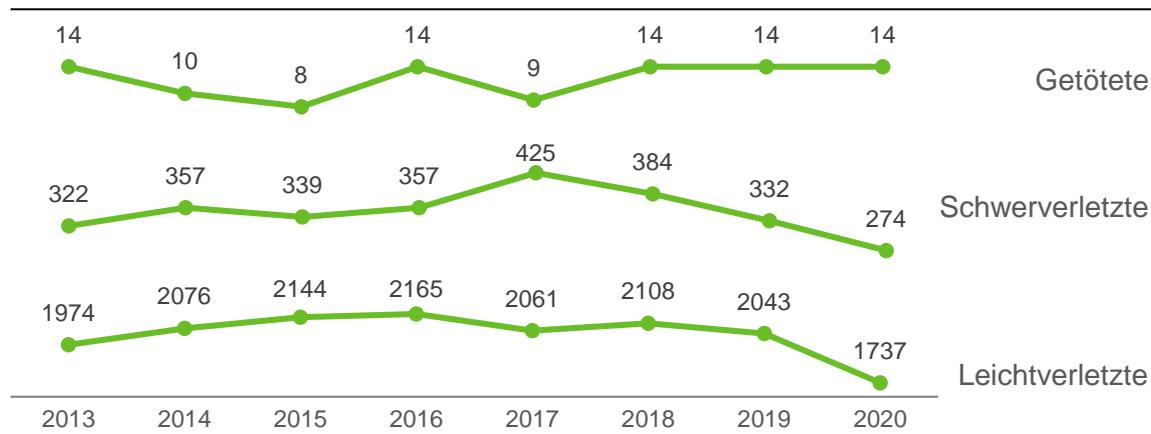
Verkehrsunfälle nach Jahren



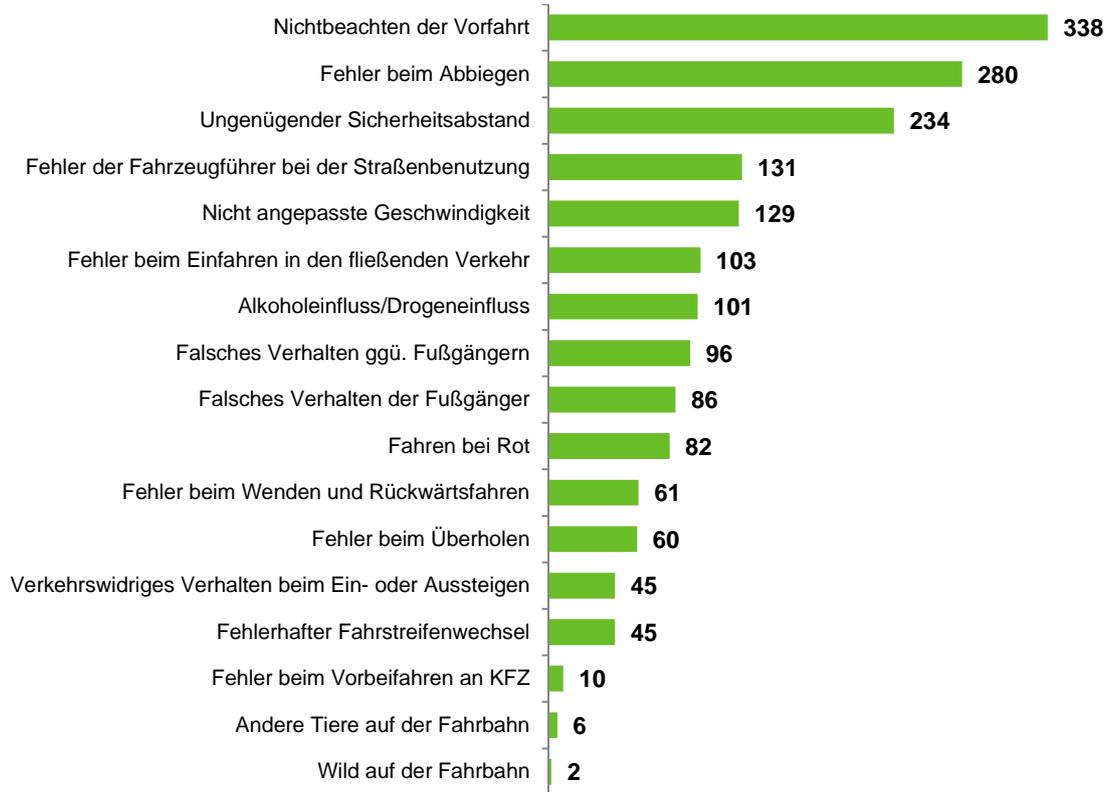
Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	14	322	1.974	2.310
2014	10	357	2.076	2.443
2015	8	339	2.144	2.491
2016	14	357	2.165	2.536
2017	9	425	2.061	2.495
2018	14	384	2.108	2.506
2019	14	332	2.043	2.389
2020	14	274	1.737	2.025



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2020:

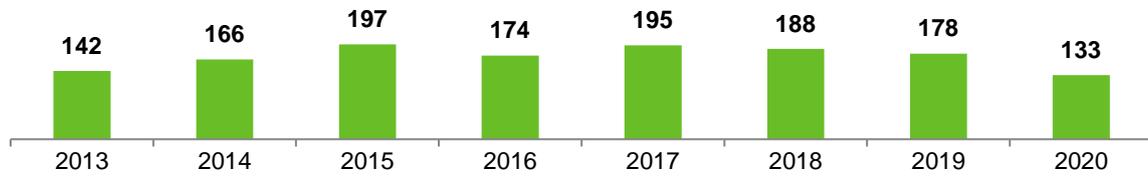


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	2	13	108	0	19	0	142
2014	0	15	126	0	25	0	166
2015	0	28	144	0	25	0	197
2016	1	35	113	1	24	0	174
2017	1	30	139	0	25	0	195
2018	0	23	144	0	21	0	188
2019	1	30	126	0	21	0	178
2020	0	16	95	0	22	0	133

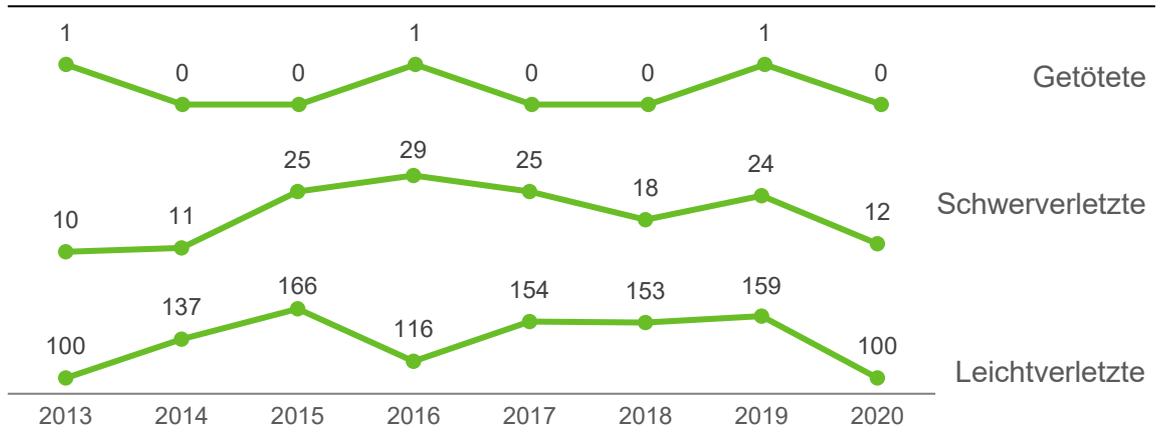
Verkehrsunfälle nach Jahren



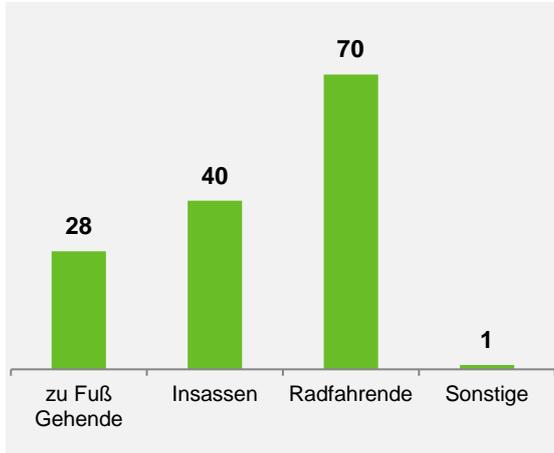
Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

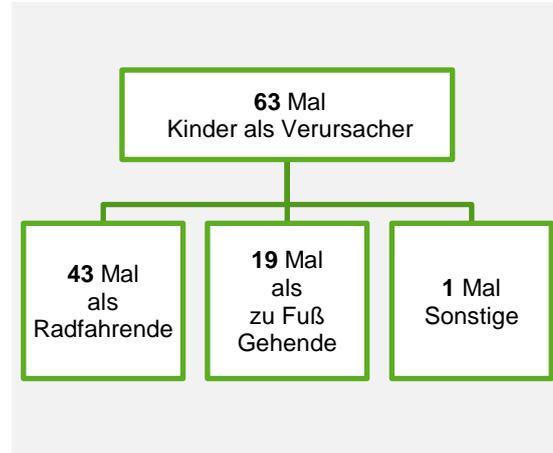
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	1	10	100	111
2014	0	11	137	148
2015	0	25	166	191
2016	1	29	116	146
2017	0	25	154	179
2018	0	18	153	171
2019	1	24	159	184
2020	0	12	100	112



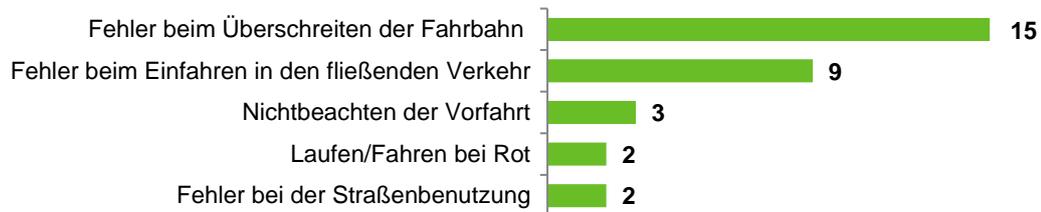
Verkehrsbeteiligung Kinder 2020:



Kinder als Unfallverursacher 2020:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2020:



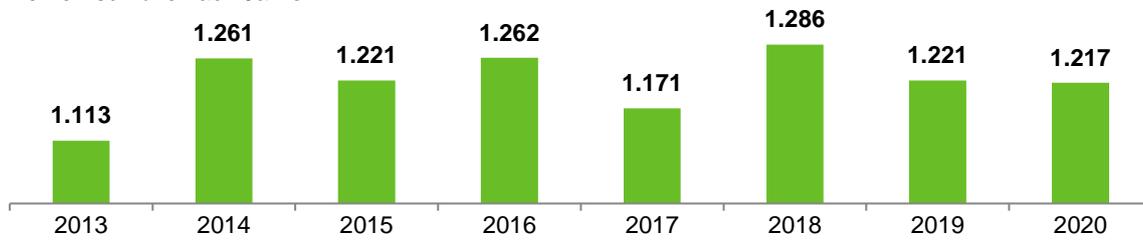
Kreisfreie Stadt
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	3	130	672	2	289	17	1.113
2014	3	157	799	2	291	9	1.261
2015	2	126	795	3	277	18	1.221
2016	5	139	808	5	292	13	1.262
2017	2	163	757	2	226	21	1.171
2018	6	148	813	1	309	9	1.286
2019	5	136	786	0	282	12	1.221
2020	5	125	781	1	293	12	1.217

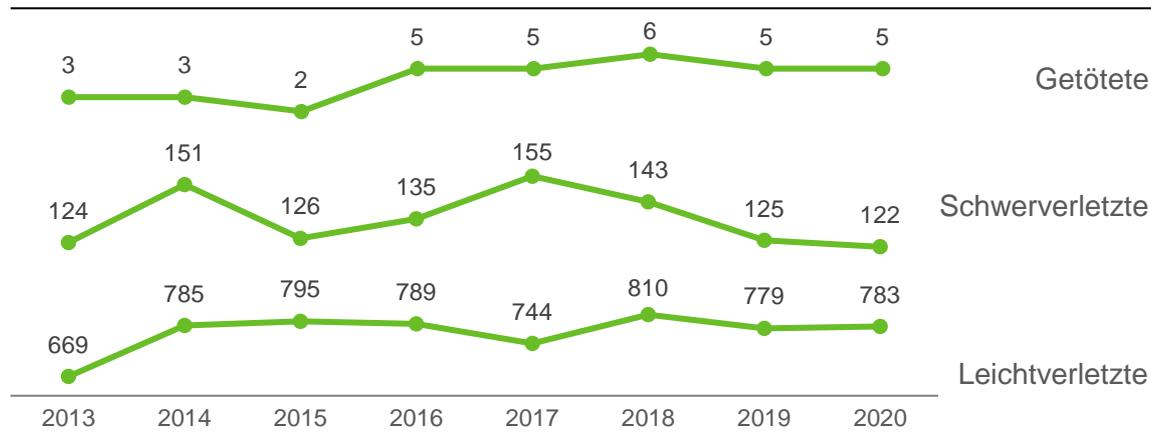
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	3	124	669	796
2014	3	151	785	939
2015	2	126	795	923
2016	5	135	789	929
2017	2	155	744	901
2018	6	143	810	959
2019	5	125	779	909
2020	5	122	783	910



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Radfahrende als Verursacher und Beteiligte 2020:



Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2020:

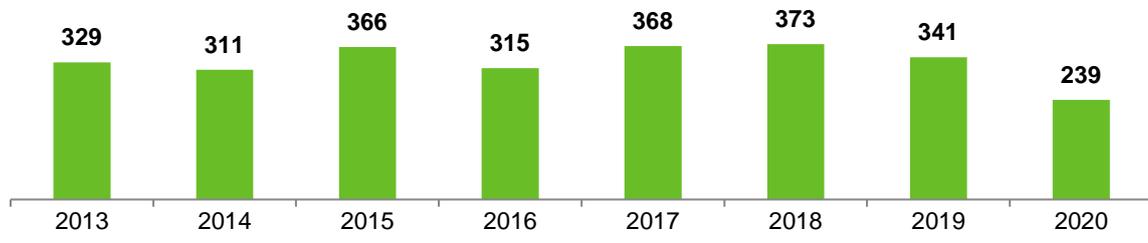


Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	5	78	190	1	53	2	329
2014	4	64	207	1	35	0	311
2015	3	94	222	0	43	4	366
2016	3	70	207	1	34	0	315
2017	2	105	215	0	45	1	368
2018	4	91	217	0	58	3	373
2019	7	67	211	1	51	4	341
2020	4	43	156	1	33	2	239

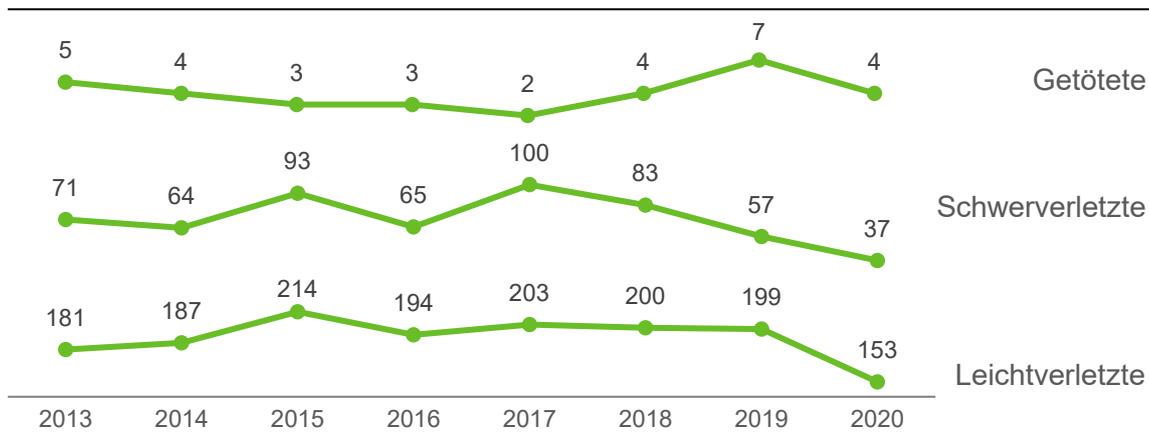
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

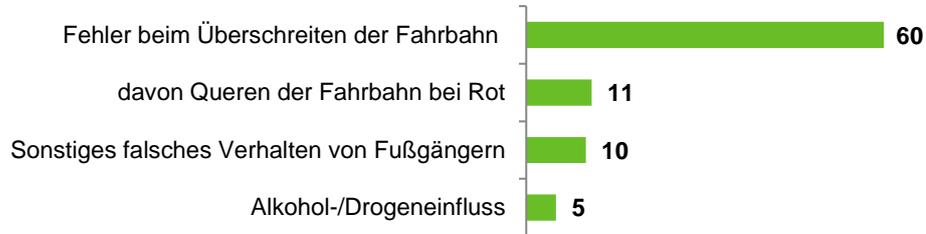
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	5	71	181	257
2014	4	64	187	255
2015	3	93	214	310
2016	3	65	194	262
2017	2	100	203	305
2018	4	83	200	287
2019	7	57	199	263
2020	4	37	153	194



zu Fuß Gehende als Verursacher und Beteiligte 2020:



Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2020:



Kreisfreie Stadt
Leipzig



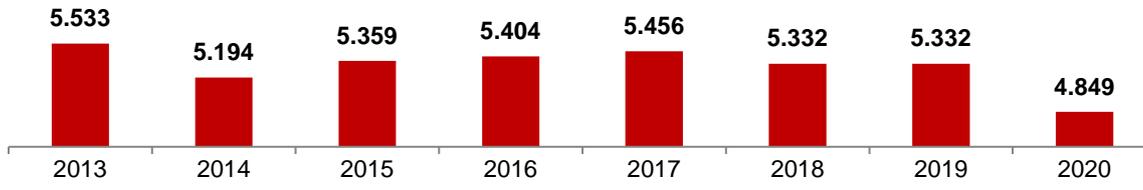
Verkehrsbericht
Landkreis Leipzig

Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	8	216	489	210	4.558	52	5.533
2014	12	212	502	202	4.224	42	5.194
2015	13	226	475	214	4.391	40	5.359
2016	14	206	499	199	4.445	41	5.404
2017	17	201	498	178	4.525	37	5.456
2018	14	234	495	181	4.374	34	5.332
2019	9	189	524	207	4.357	46	5.332
2020	5	156	458	151	4.043	36	4.849

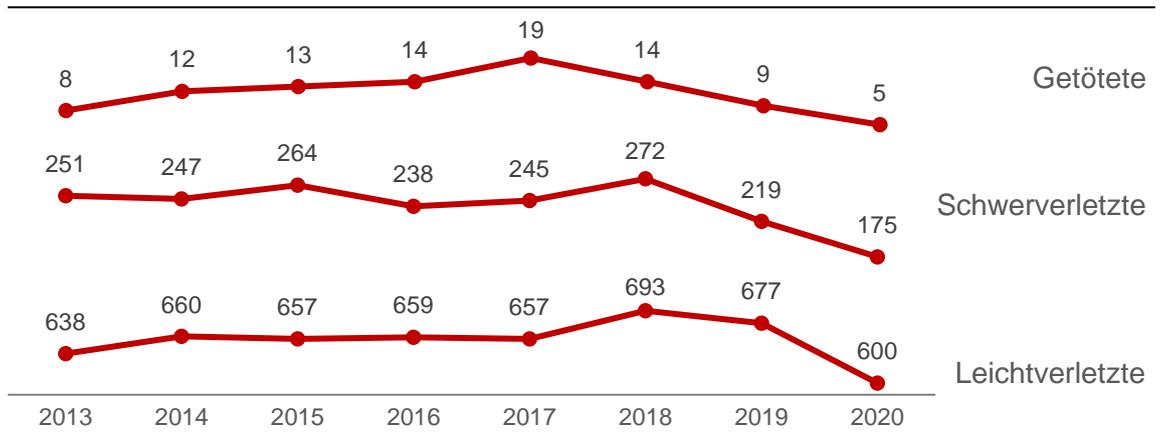
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	8	251	638	897
2014	12	247	660	919
2015	13	264	657	934
2016	14	238	659	911
2017	19	245	657	921
2018	14	272	693	979
2019	9	219	677	905
2020	5	175	600	780



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2020:

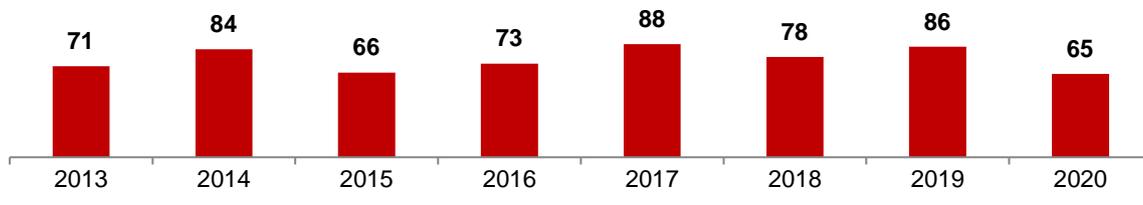


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	0	18	38	0	15	0	71
2014	0	19	48	0	17	0	84
2015	0	19	39	0	8	0	66
2016	0	20	43	0	10	0	73
2017	0	17	57	0	14	0	88
2018	1 ²	21	50	1	6	0	79
2019	0	20	51	0	15	0	86
2020	0	10	44	0	10	1 ³	65

Verkehrsunfälle nach Jahren



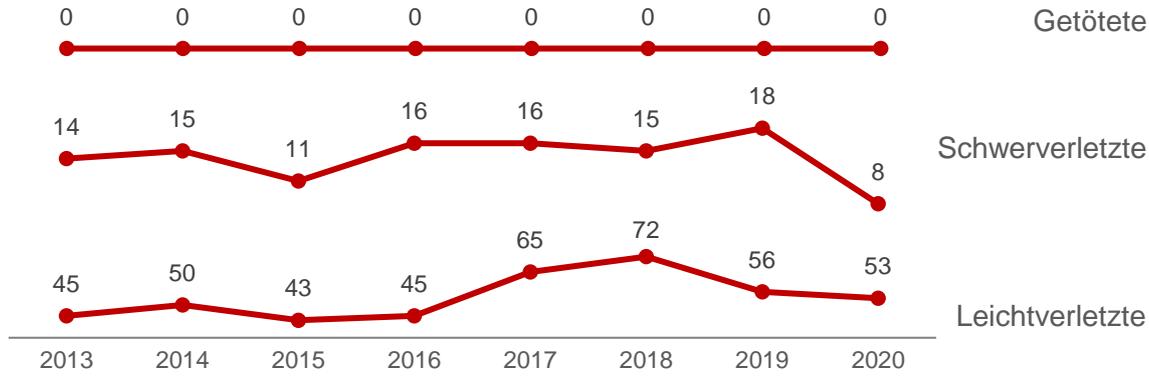
Landkreis
Leipzig

² Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

³ 13-jähriges Kind mit 1,31 Promille mit Fahrrad VKU verursacht

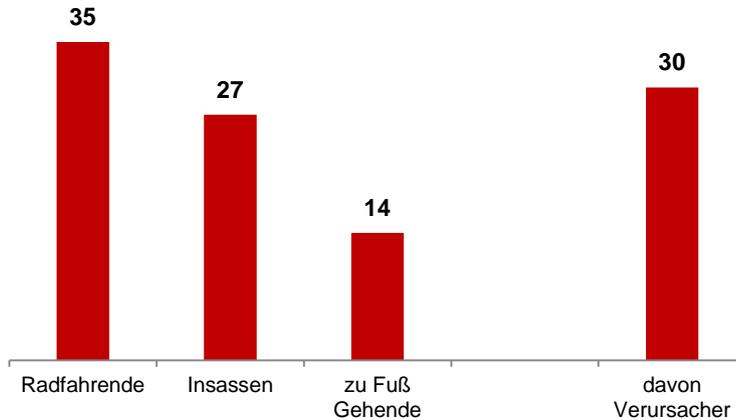
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	0	14	45	59
2014	0	15	50	65
2015	0	11	43	54
2016	0	16	45	61
2017	0	16	65	81
2018	0	15	72	87
2019	0	18	56	74
2020	0	8	53	61

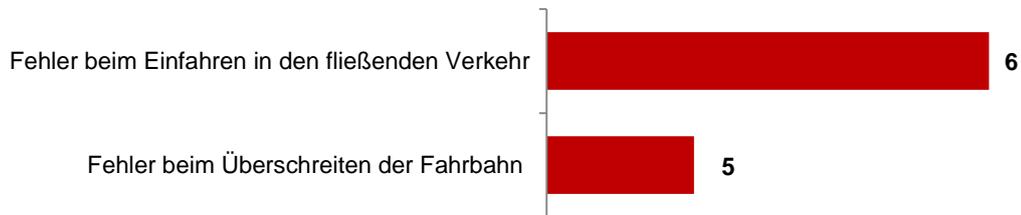


Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Leipzig 2020:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2020:

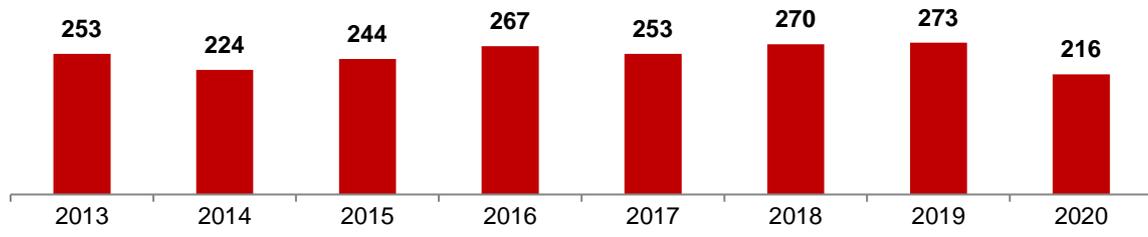


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	1	66	123	0	56	7	253
2014	1	55	120	0	48	0	224
2015	3	68	125	0	45	3	244
2016	3	48	156	0	56	4	267
2017	5	54	144	0	48	2	253
2018	2	73	142	0	48	5	270
2019	3	58	147	1	59	5	273
2020	1	62	118	0	32	3	216

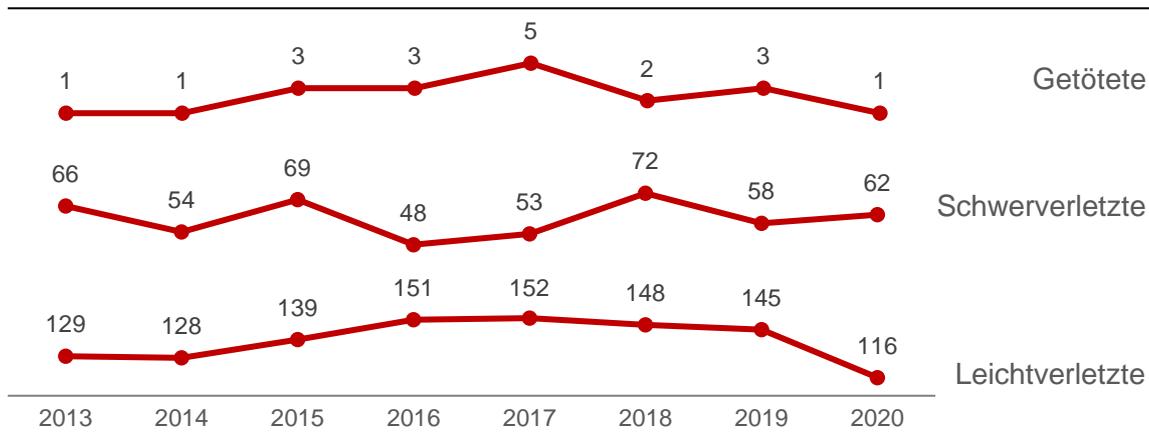
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	1	66	129	196
2014	1	54	128	183
2015	3	69	139	211
2016	3	48	151	202
2017	5	53	152	210
2018	2	72	148	222
2019	3	58	145	206
2020	1	62	116	179



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Leipzig 2020:

237 beteiligte Radfahrende

davon 132 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2020:



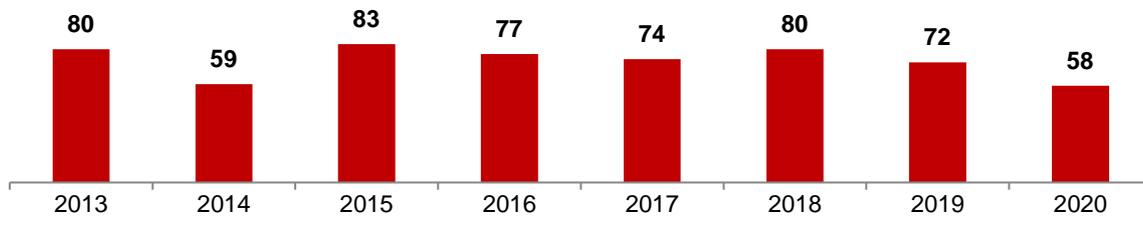
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	0	28	39	0	13	0	80
2014	4	19	31	0	5	0	59
2015	0	31	41	0	10	1	83
2016	1	19	43	0	14	0	77
2017	0	24	38	0	12	0	74
2018	2	19	48	0	11	0	80
2019	2	18	41	0	10	1	72
2020	0	11	40	1	6	0	58

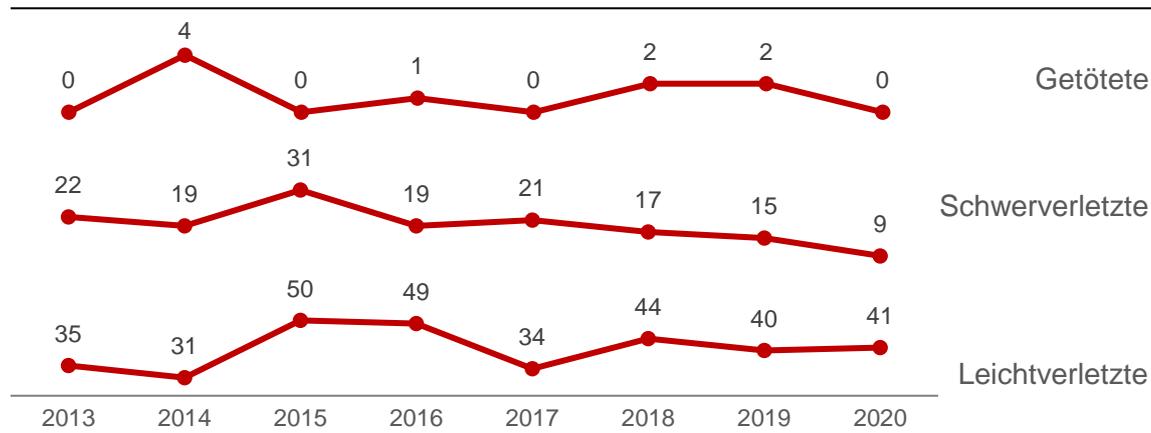
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Leipzig

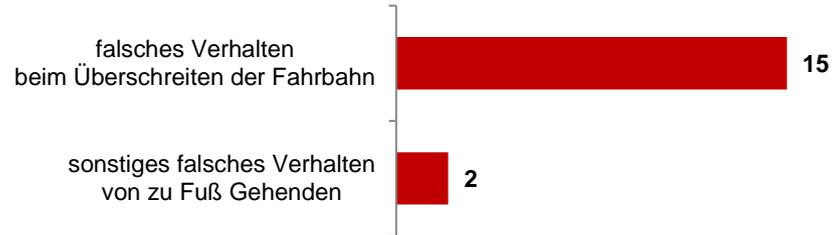
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	0	22	35	57
2014	4	19	31	54
2015	0	31	50	81
2016	1	19	49	69
2017	0	21	34	55
2018	2	17	44	63
2019	2	15	40	57
2020	0	9	41	50



Landkreis
Leipzig

Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2020:



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbericht
Landkreis Nordsachsen

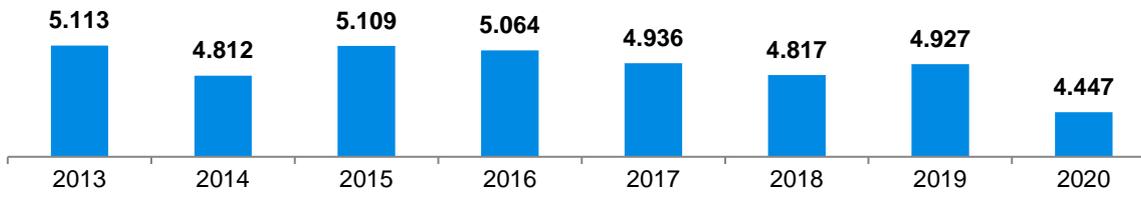


Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	6	188	476	182	4.225	36	5.113
2014	20	191	461	156	3.958	26	4.812
2015	13	207	463	166	4.210	50	5.109
2016	12	201	468	159	4.185	39	5.064
2017	13	180	417	143	4.149	34	4.936
2018	9	177	474	144	3.977	36	4.817
2019	19	196	444	157	4.074	37	4.927
2020	12	155	362	125	3.757	36	4.447

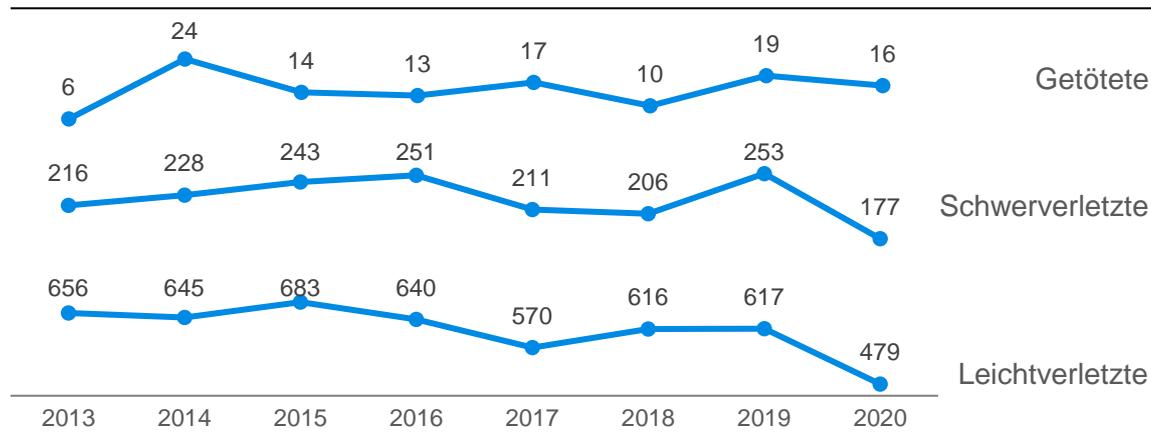
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	6	216	656	878
2014	24	228	645	897
2015	14	243	683	940
2016	13	251	640	904
2017	17	211	570	798
2018	10	206	616	832
2019	19	253	617	889
2020	16	177	479	672



Landkreis
Nordsachsen



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2020:

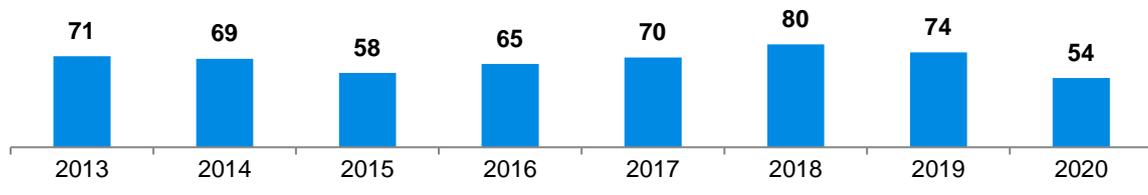


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	0	20	40	0	11	0	71
2014	2	18	34	0	15	0	69
2015	1	13	35	0	9	0	58
2016	1	12	46	0	6	0	65
2017	1	14	41	0	14	0	70
2018	0	16	50	0	14	0	80
2019	1	16	43	0	14	0	74
2020	0	17	26	0	11	0	54

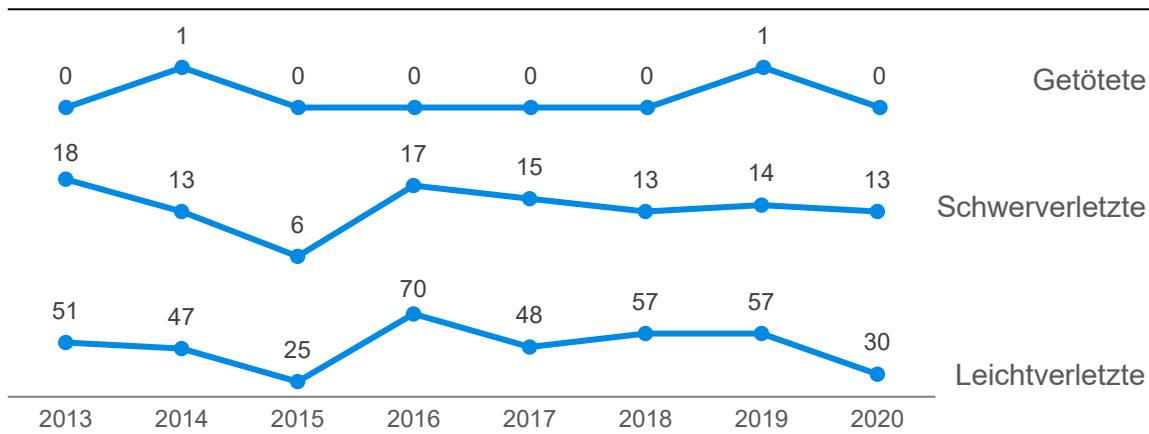
Verkehrsunfälle nach Jahren



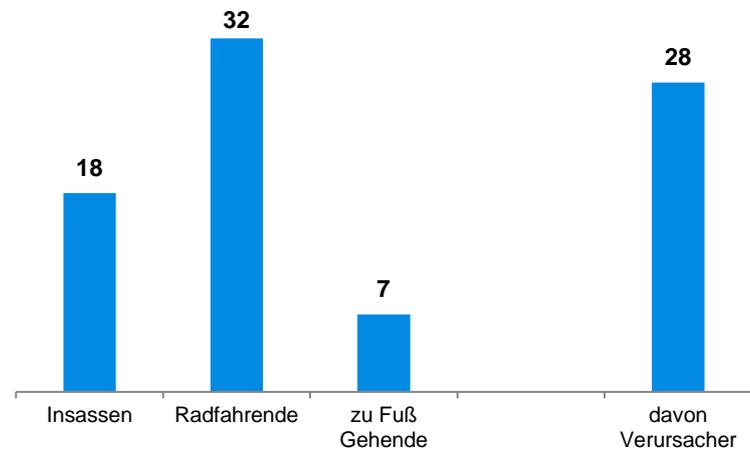
Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

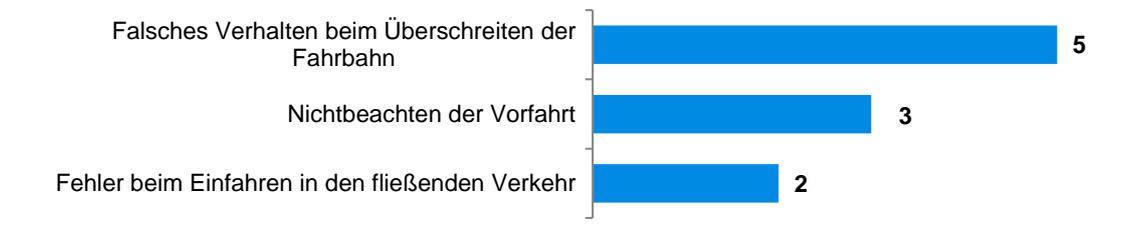
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	0	18	51	69
2014	1	13	47	61
2015	0	6	25	31
2016	0	17	70	87
2017	0	15	48	63
2018	0	13	57	70
2019	1	14	57	72
2020	0	13	30	43



Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Nordsachsen 2020:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2020:

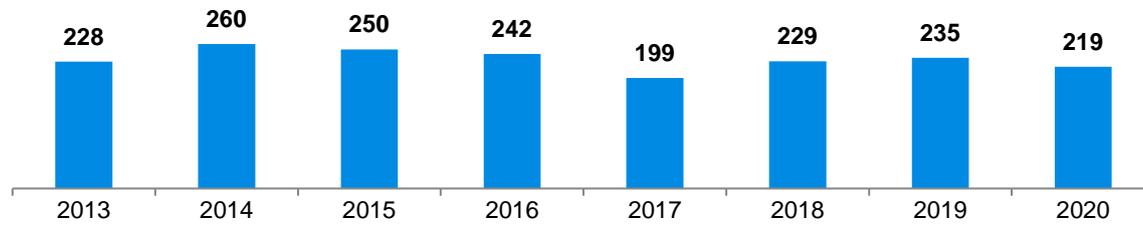


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	2	50	115	0	56	5	228
2014	4	65	123	1	62	5	260
2015	3	63	126	0	50	8	250
2016	2	54	123	0	57	6	242
2017	0	45	94	0	57	3	199
2018	1	43	134	1	45	5	229
2019	3	51	126	0	52	3	235
2020	5	43	118	0	50	3	219

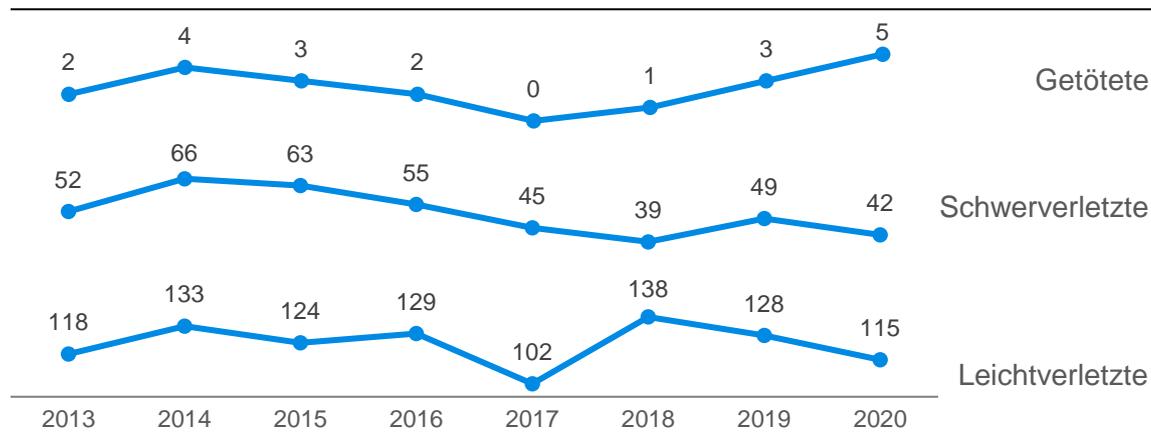
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	2	52	118	172
2014	4	66	133	203
2015	3	63	124	190
2016	2	55	129	186
2017	0	45	102	147
2018	1	39	138	178
2019	3	49	128	180
2020	5	42	115	162



Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Nordsachsen 2020:

234 beteiligte Radfahrende

davon 117 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2020:



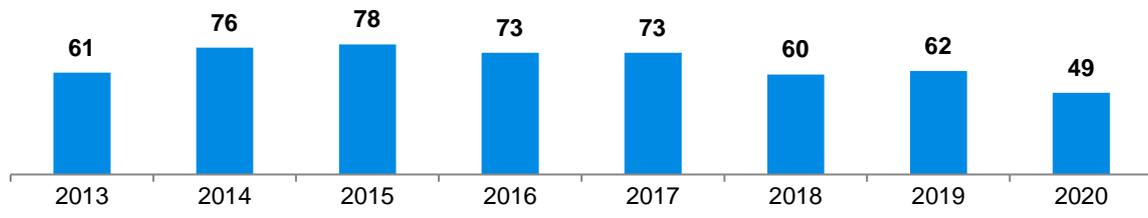
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2013 bis 31. Dezember 2020

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2013	1	20	31	0	9	0	61
2014	0	18	33	1	24	0	76
2015	2	20	43	0	13	0	78
2016	2	15	45	0	8	3	73
2017	1	23	33	0	16	0	73
2018	0	16	32	2	10	0	60
2019	3	14	36	1	8	0	62
2020	1	11	25	0	11	1	49

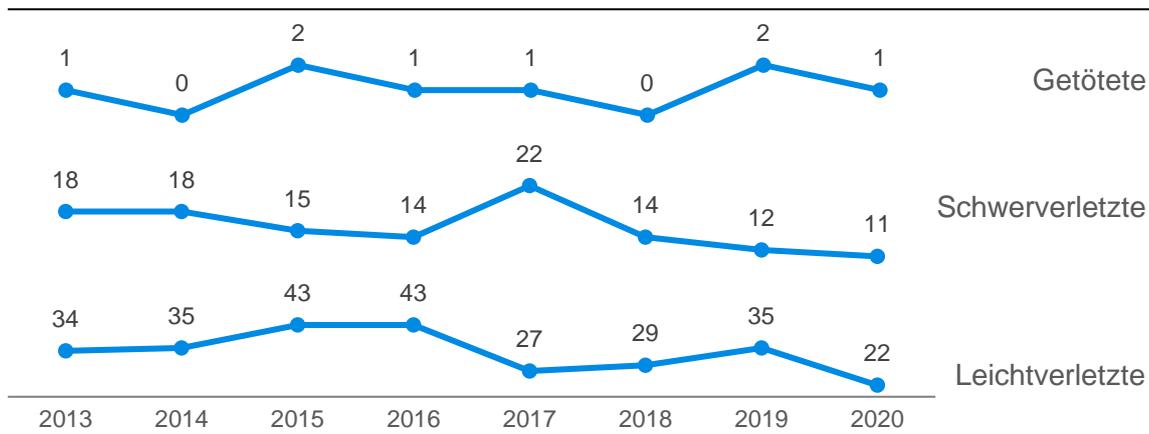
Verkehrsunfälle nach Jahren



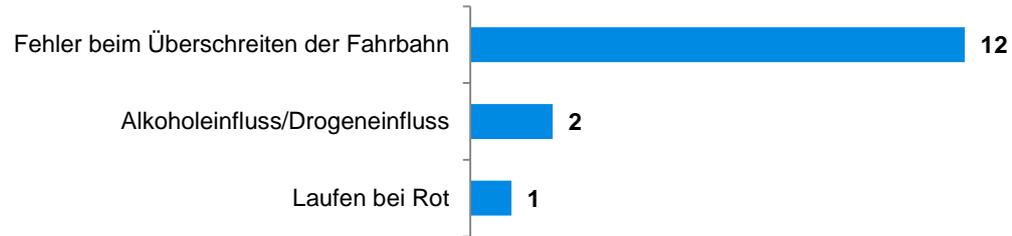
Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2013	1	18	34	53
2014	0	18	35	53
2015	2	15	43	60
2016	1	14	43	58
2017	1	22	27	50
2018	0	14	29	43
2019	2	12	35	49
2020	1	11	22	34



Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2020:



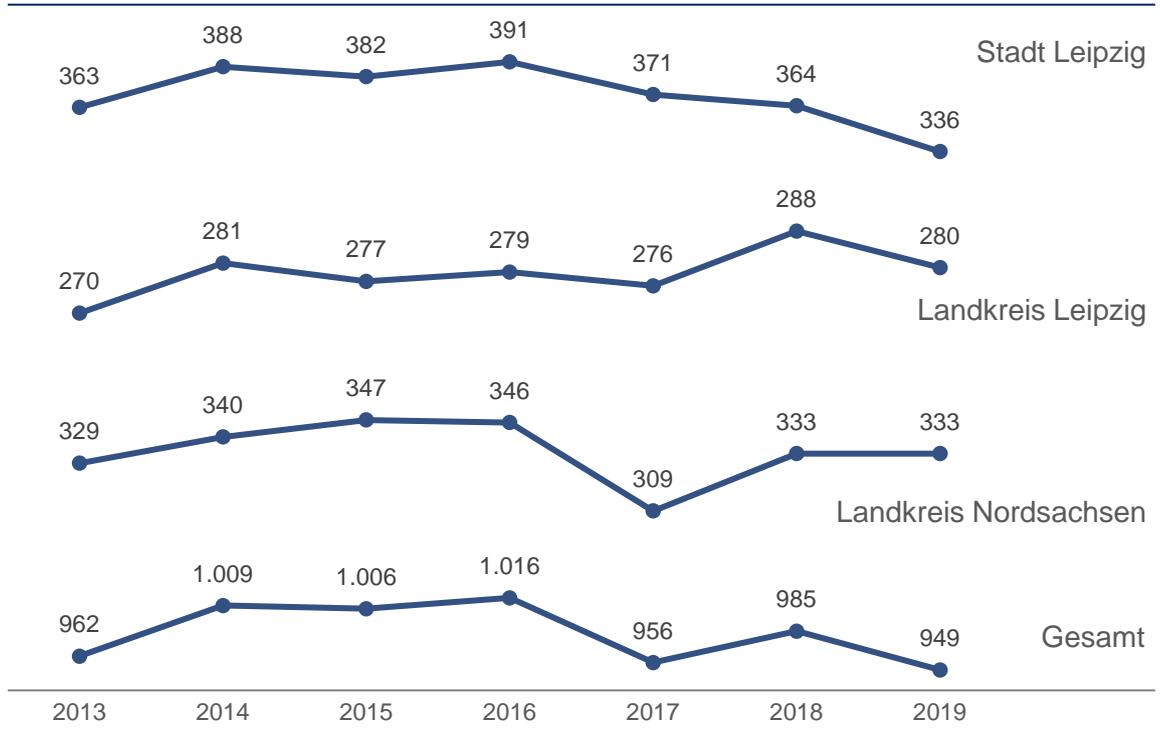


Teil 2

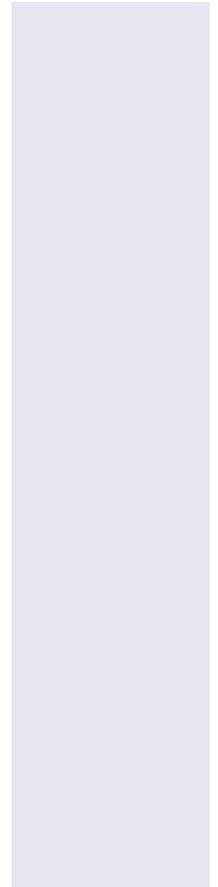
Verhältnis der Verkehrsunfalllage
zur Entwicklung der Einwohnerzahl
(2013 bis 2019)



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2019



Seit dem Jahr 2013 ist die Einwohnerzahl im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion um ca. vier Prozent angestiegen. Die Zahl der durch die Polizei aufgenommenen Verkehrsunfälle mit Personenschaden stieg im gleichen Zeitraum um lediglich zwei Prozent.



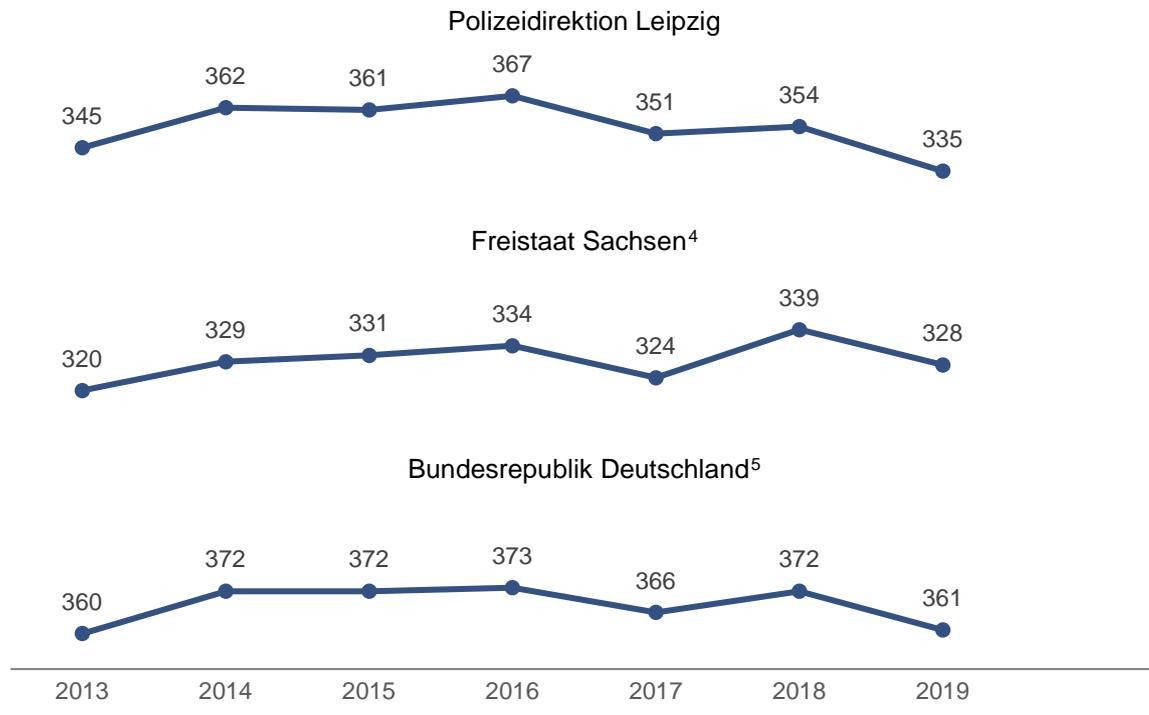
Teil 3

Vergleich der Verkehrsunfalllage
der Polizeidirektion Leipzig mit der
Entwicklung im Freistaat Sachsen
und auf Bundesebene (2013-2019)





Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2019



⁴ Quelle: Bundesamt für Statistik

⁵ Quelle: Bundesamt für Statistik





Herausgeber:

Polizeidirektion Leipzig

Hausanschrift: Dimitroffstraße 1, 04107 Leipzig | Postanschrift: Postfach 100 661, 04006 Leipzig

Telefon: +49 341 966-0

Telefax: +49 341 966-43212

E-Mail: gs.pd-l@polizei.sachsen.de

Internet: www.polizei.sachsen.de/de/pdl.htm

April 2021

Redaktion:

Polizeidirektion Leipzig

Referat 2 - Einsatz, Verkehr, Führungs- und Lagezentrum

Gestaltung und Satz:

Polizeidirektion Leipzig

Stabsstelle Kommunikation, Grafischer Arbeitsplatz

003/030-2021

Copyright

Diese Publikation wird von der Polizeidirektion Leipzig im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben.

Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe oder Reproduktion, sind dem Herausgeber vorbehalten.