

Medieninformation

244/2025

Polizeidirektion Dresden

Ihre AnsprechpartnerThomas Geithner (tg)
Marko Laske (ml)
Lukas Reumund (lr)
Rocco Reichel (rr)
Uwe Hofmann (uh)**Durchwahl**

Telefon +49 351 483-2400

medien.pd-dd@
polizei.sachsen.deDresden,
29. April 2025

Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024 Landkreis Meißen

- Weniger Verunglückte bei Verkehrsunfällen
- Mehr Motorradunfälle

Im Landkreis Meißen ereigneten sich im vergangenem Jahr insgesamt 5.200 Verkehrsunfälle (2023: 5.160). Dies stellt einen Anstieg um 0,8 Prozent dar (vgl. Abbildung 1).

Die Anzahl der Verunglückten sank um 3,8 Prozent auf 936. Zwölf Menschen kamen bei Verkehrsunfällen ums Leben (2023: 14). Während die Zahl der Schwerverletzten¹ um 17,4 Prozent auf 195 sank, stieg die Zahl der Leichtverletzten um 0,8 Prozent auf 729 (vgl. Abbildung 2 und 3).

Der **Leiter der Polizeidirektion Dresden, Polizeipräsident Lutz Rodig (61)**: „Einem leichten Anstieg der Verkehrsunfälle steht ein Rückgang der Verunglückten gegenüber. Mit Blick auf die Unfallfolgen zeichnet sich hier ein positiver Trend ab.“

Im zurückliegenden Jahr kam auf den Straßen im Landkreis Meißen kein Kind² ums Leben. Die Anzahl der schwerverletzten Kinder sank auf 15 (2023: 17). Die Zahl der leichtverletzten Kinder ging auf 64 (2023: 67) zurück. Die verunglückten Kinder waren als Radfahrer (30), als Fußgänger (20) und als Mitfahrer (29) beteiligt.

Hauptunfallursachen

Bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden waren die Hauptunfallursachen im Landkreis Meißen „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren“ (15,8 Prozent) gefolgt von „Vorfahrtsfehlern“ (15,2 Prozent) und von „Geschwindigkeit“ (11,3 Prozent).

Verkehrsunfälle mit Motorrädern³

Im zurückliegenden Jahr ist die Zahl aller Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Motorrädern auf 72 gestiegen (2023: 65). Die Anzahl der verletzten Motorradfahrer stieg leicht auf 50 (2023: 48).

Hausanschrift:
Polizeidirektion Dresden
Schießgasse 7
01067 Dresden

www.polizei.sachsen.de

Verkehrsankündigung:
Zu erreichen mit ÖPNV 1, 2, 3, 4,
7, 12, 62, 75Behindertenparkplatz:
Gekennzeichnete Parkplätze
Schießgasse

¹ Personen, die nach einem Unfall mehr als 24 Stunden stationär in einem Krankenhaus behandelt werden.

² Kinder bis einschließlich 14 Jahre.

³ Schwere Motorräder mit mehr als 125 ccm und einer Nennleistung von mehr als 11 Kilowatt.

Unfälle unter Alkohol- und Drogeneinfluss

Die Zahl der Verkehrsunfälle, bei denen Fahrer unter Alkohol- oder Drogeneinfluss beteiligt waren, sank auf 123 (2023: 131). 111 Unfälle und damit das Gros dieser Unfälle wurden von Personen verursacht, die unter Alkoholeinfluss standen.

Unfallfluchten

Im Landkreis Meißen nahm die Polizei 1.177 Unfallfluchten (2023: 1.156) auf. Die Beamten konnten 446 Verkehrsunfallfluchten aufklären. Die Aufklärungsquote lag bei 37,9 Prozent (2023: 39 Prozent).

Verkehrsüberwachung

Im Jahr 2024 führte die Polizeidirektion Dresden 1.812 Geschwindigkeitskontrollen (2023: 1.851) durch. Dabei stellten die Polizisten 82.260 Fahrzeugführer fest, welche die zulässige Höchstgeschwindigkeit missachteten (2023: 84.565).

Insgesamt ahndeten die Beamten der Polizeidirektion Dresden im zurückliegenden Jahr 140.635 Verkehrsordnungswidrigkeiten (2023: 145.518). 4.932 Fahrzeugführer (2023: 5.219) mussten sich wegen des Verstoßes gegen die Gurtpflicht, 3.899 (2023: 3.862) wegen des Verstoßes gegen das Handyverbot verantworten. (ml)

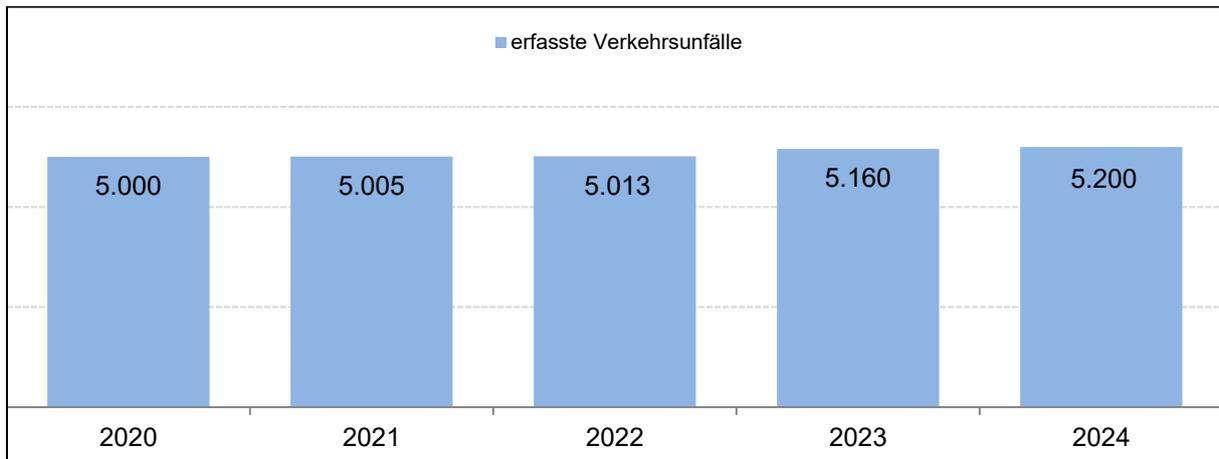
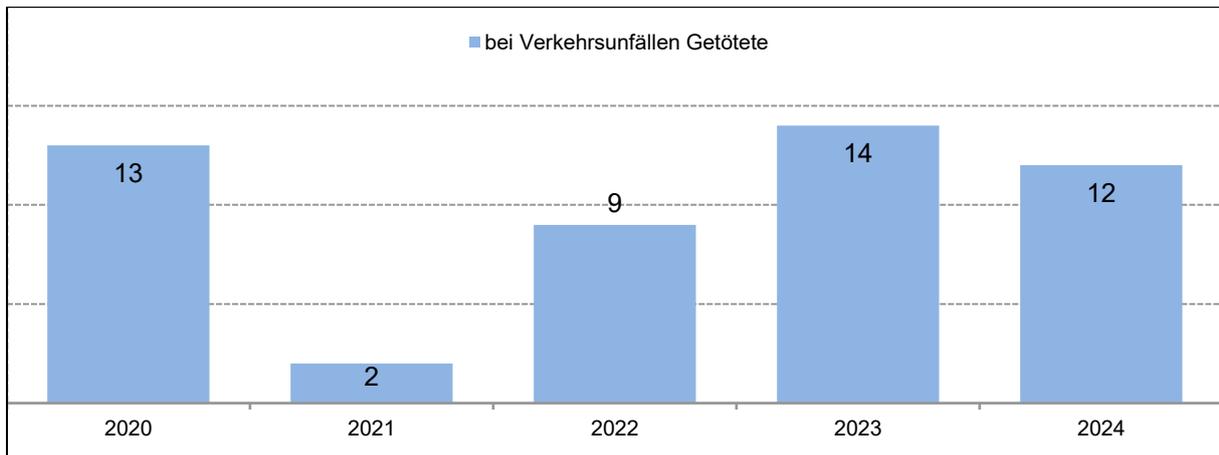
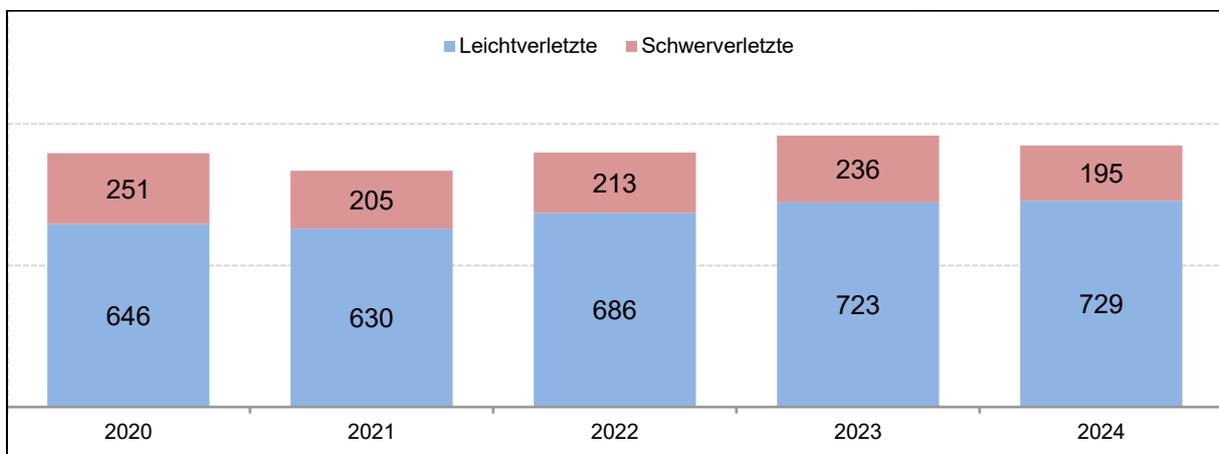
Abbildung 1: erfasste Verkehrsunfälle 2020 bis 2024**Abbildung 2: bei Verkehrsunfällen Getötete 2020 bis 2024****Abbildung 3: bei Verkehrsunfällen Verletzte 2020 bis 2024**

Tabelle1: Unfallursachen im Vergleich (2023/2024)

| Unfallursachen | Verkehrsunfälle gesamt | | Verkehrsunfälle mit Personenschäden | |
|--|------------------------|-------|-------------------------------------|------|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| Verkehrstüchtigkeit | 163 | 154 | 87 | 80 |
| Ablenkung | 48 | 33 | 23 | 11 |
| Straßenbenutzung | 336 | 280 | 72 | 39 |
| Geschwindigkeit | 356 | 208 | 166 | 87 |
| Abstand | 347 | 271 | 68 | 70 |
| Überholen | 96 | 100 | 14 | 24 |
| Vorbeifahren | 21 | 6 | 4 | 0 |
| Nebeneinanderfahren | 31 | 31 | 3 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 347 | 360 | 122 | 117 |
| Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren | 676 | 704 | 77 | 122 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 46 | 26 | 45 | 25 |
| Ruhender Verkehr | 76 | 63 | 8 | 7 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer (summarisch) | 2.006 | 1.955 | 199 | 144 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 31 | 34 | 14 | 13 |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 36 | 25 | 24 | 20 |

Abbildung 4: Verkehrsunfälle mit Motorradfahrern und Verletzte 2020 und 2024