

Medieninformation

243/2025

Polizeidirektion Dresden

Ihre AnsprechpartnerThomas Geithner (tg)
Marko Laske (ml)
Lukas Reumund (lr)
Rocco Reichel (rr)
Uwe Hofmann (uh)**Durchwahl**

Telefon +49 351 483-2400

medien.pd-dd@
polizei.sachsen.deDresden,
29. April 2025

Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024 Landeshauptstadt Dresden

- Weniger Kinder bei Unfällen verletzt
- Fahrradunfälle wieder leicht angestiegen

Verkehrsunfallentwicklung

Im Jahr 2024 wurden in der Landeshauptstadt Dresden insgesamt 12.857 Verkehrsunfälle polizeilich aufgenommen. Damit blieb die Anzahl der Unfälle im Vergleich zum Vorjahr (2023: 12.859) nahezu unverändert (vgl. Abbildung 1).

Die Anzahl der Verunglückten stieg um 2,8 Prozent auf 2.646 an. Sieben Menschen kamen bei Verkehrsunfällen ums Leben (2023: 6). Während die Zahl der Schwerverletzten¹ um 2,4 Prozent auf 368 sank, stieg die Zahl der Leichtverletzten um 3,7 Prozent auf 2.271 an (vgl. Abbildung 2 und 3).

Im zurückliegenden Jahr kam auf Dresdens Straßen kein Kind² ums Leben. Die Anzahl der schwerverletzten Kinder sank auf 21 (2023: 22). Die Zahl der leichtverletzten Kinder ging auf 188 (2023: 200) zurück. Die verunglückten Kinder waren als Mitfahrer (74), als Radfahrer (70) und Fußgänger (65) beteiligt.

Der **Leiter der Polizeidirektion Dresden, Polizeipräsident Lutz Rodig (61)**: „Die Unfallzahlen in der Landeshauptstadt Dresden sind im Vergleich zum Vorjahr nahezu gleichgeblieben. Erfreulich ist jedoch, dass im vergangenen Jahr weniger Kinder im Straßenverkehr verunglückten als noch im Jahr zuvor.“

Hauptunfallursachen

Mit einem Anteil von jeweils 18,3 Prozent waren „Vorfahrt und Vorrang“ sowie „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren“ die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verletzten. Weiterhin gehörten „Abstand“ mit 7,3 Prozent und „Verkehrstüchtigkeit“ mit 6,6 Prozent zu den Hauptunfallursachen (vgl. Tabelle 1).

Hausanschrift:
Polizeidirektion Dresden
Schießgasse 7
01067 Dresdenwww.polizei.sachsen.de**Verkehrsanbindung:**
Zu erreichen mit ÖPNV 1, 2, 3, 4,
7, 12, 62, 75Behindertenparkplatz:
Gekennzeichnete Parkplätze
Schießgasse

¹ Personen, die nach einem Unfall mehr als 24 Stunden stationär in einem Krankenhaus behandelt werden.

² Kinder bis einschließlich 14 Jahre.



Verkehrsunfälle mit Radfahrbeteiligung

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrbeteiligung stieg im Jahr 2024 um 2,7 Prozent auf 1.502 (2023: 1.463) leicht an. Insgesamt 1.376 Menschen wurden bei diesen Verkehrsunfällen verletzt, 2023 waren es noch 1.193 (vgl. Abbildung 4).

Lutz Rodig: „Im zurückliegenden Jahr musste die Polizei einen leichten Anstieg der Fahrradunfälle in Dresden im Vergleich zum Vorjahr verzeichnen. Eine Entwicklung, die nicht zufriedenstellt – auch wenn die Zahl der Unfälle noch unter dem Niveau der Jahre 2020 und 2022 liegt. Dieser Umstand gepaart mit der Tatsache, dass der Radverkehr in Dresden stetig zunimmt, verpflichten uns zu noch mehr Anstrengungen in diesem Bereich.“

Unfälle unter Alkohol- und Drogeneinfluss

Die Zahl der Verkehrsunfälle, bei denen Fahrer unter Alkohol- oder Drogeneinfluss beteiligt waren, stieg auf 260 (2023: 240). 227 und damit das Gros dieser Unfälle wurden von Personen verursacht, die unter Alkoholeinfluss standen.

Unfallfluchten

Im vergangenen Jahr entfernten sich 3.908 Verursacher (2023: 3.977) unerlaubt vom Unfallort. Damit ist die Zahl der Unfallfluchten um 1,7 Prozent gesunken. 1.287 Unfallverursacher wurden durch die Ermittler bekannt gemacht, was einer Aufklärungsquote von 32,9 Prozent (2023: 36,1 Prozent) entspricht.

Verkehrsüberwachung

Im Jahr 2024 führte die Polizeidirektion Dresden 1.812 Geschwindigkeitskontrollen (2023: 1.851) durch. Dabei stellten die Polizisten 82.260 Fahrzeugführer fest, welche die zulässige Höchstgeschwindigkeit missachteten (2023: 84.565).

Insgesamt ahndeten die Beamten der Polizeidirektion Dresden im zurückliegenden Jahr 140.635 Verkehrsordnungswidrigkeiten (2023: 145.518). 4.932 Fahrzeugführer (2023: 5.219) mussten sich wegen des Verstoßes gegen die Gurtpflicht, 3.899 (2023: 3.862) wegen des Verstoßes gegen das Handyverbot verantworten. (ml)

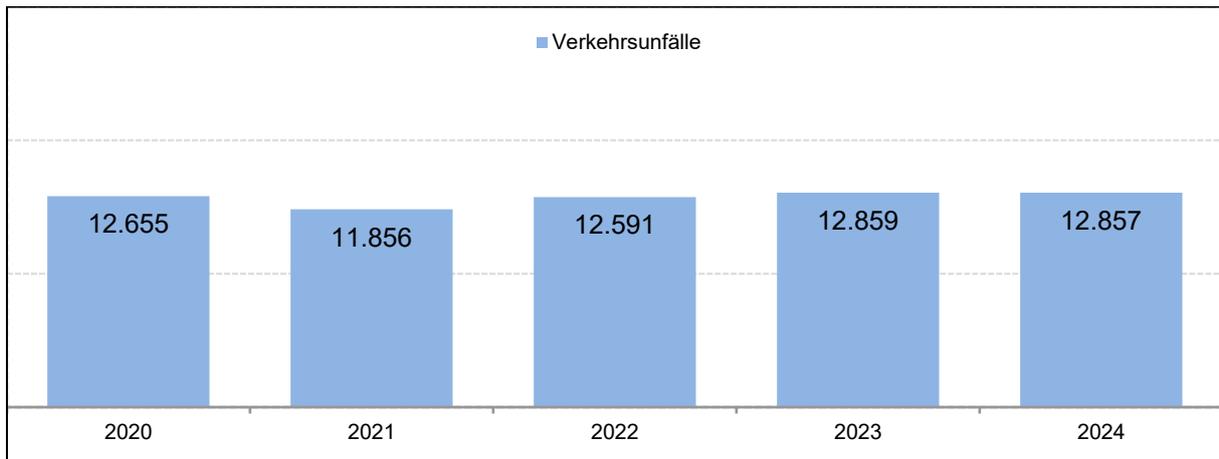
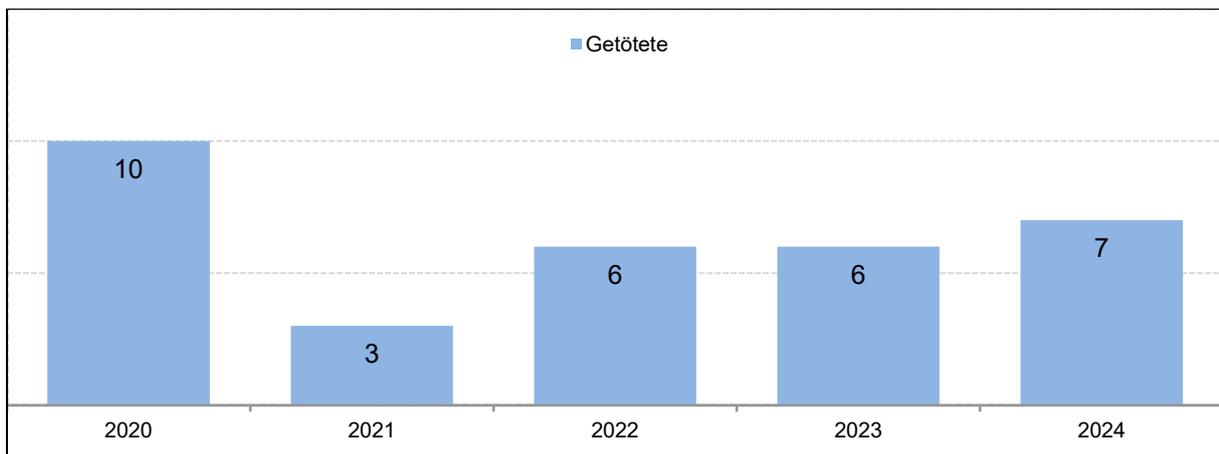
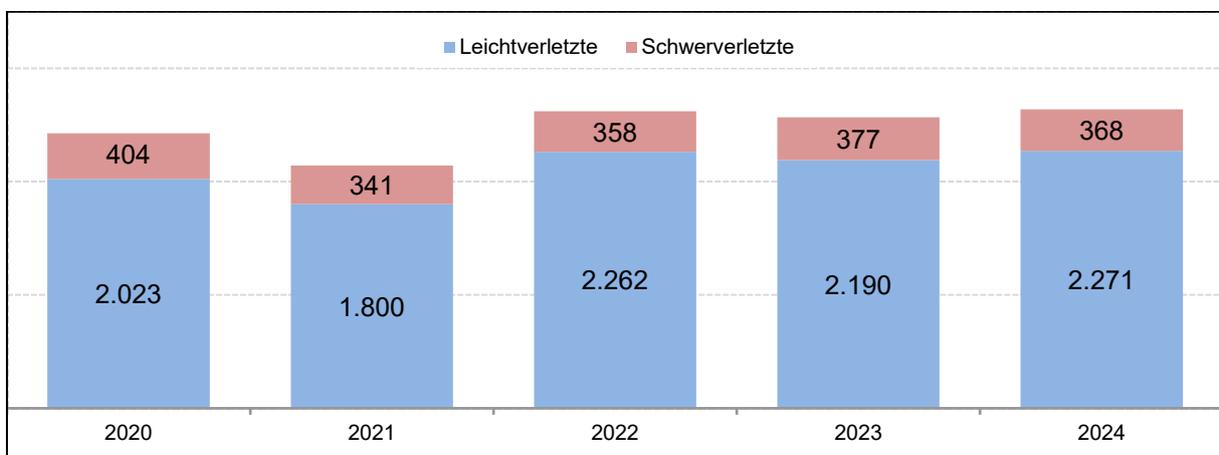
Abbildung 1: erfasste Verkehrsunfälle 2020 bis 2024**Abbildung 2: bei Verkehrsunfällen Getötete 2020 bis 2024****Abbildung 3: bei Verkehrsunfällen Verletzte 2020 bis 2024**

Tabelle1: Unfallursachen im Vergleich (2023/2024)

Unfallursachen	Verkehrsunfälle gesamt		Verkehrsunfälle mit Personenschäden	
	2023	2024	2023	2024
Verkehrstüchtigkeit	285	305	149	148
Ablenkung	58	70	17	32
Straßenbenutzung	443	338	108	106
Geschwindigkeit	290	314	116	122
Abstand	1.140	989	188	165
Überholen	156	133	56	43
Vorbeifahren	63	74	12	12
Nebeneinanderfahren	461	454	40	27
Vorfahrt, Vorrang	1.038	868	458	412
Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren	1.711	1.626	396	411
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	120	149	114	145
Ruhender Verkehr	186	164	35	32
andere Fehler beim Fahrzeugführer (summarisch)	6.330	7.011	472	444
Technische Mängel, Wartungsmängel	48	44	32	24
Falsches Verhalten der Fußgänger	125	144	95	125

Abbildung 4: Verkehrsunfälle mit Radfahrern und Verletzte 2020 bis 2024