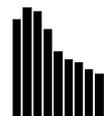
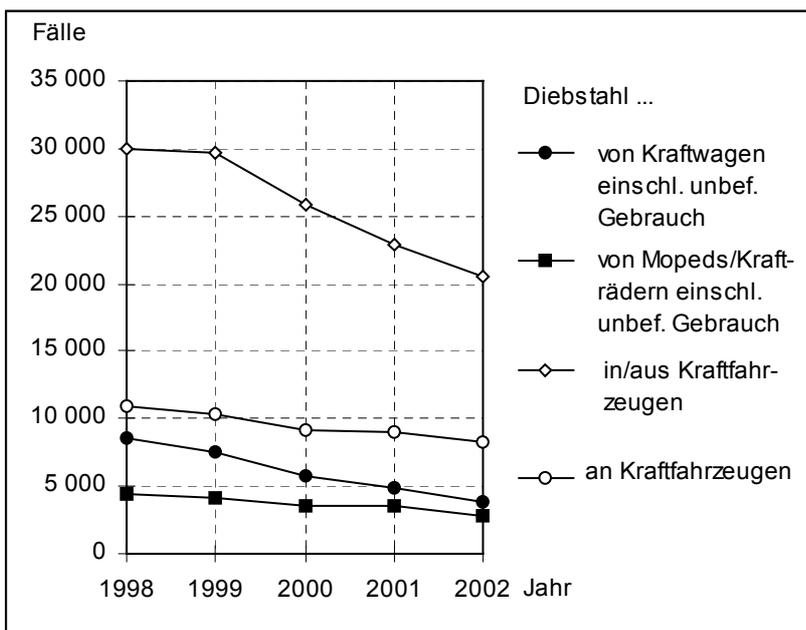


**4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“**  
(einschließlich unbefugter Gebrauch)



Die Zahl der Diebstähle von, in, aus oder an Kraftfahrzeugen ist in den vergangenen Jahren eindrucksvoll gesunken. Den absolut höchsten Anfall registrierte die sächsische Polizei 1994 mit 102 675 Fällen. 2002 wurden noch insgesamt 35 534 Delikte erfasst, 4 717 Fälle bzw. 11,7 Prozent weniger als 2001. Der Anteil der Diebstahlsdelikte „rund um das Kraftfahrzeug“ an der Gesamtkriminalität Sachsens ging sukzessive zurück. Seit 1998 entwickelte er sich in der Folge 14,7 % → 14,0 % → 12,7 % → 11,4 % → 10,6 %. 2002 zielten 22,8 Prozent aller Diebstahlshandlungen auf Kraftfahrzeuge bzw. Gegenstände in oder an solchen ab.



**Abbildung 69:**  
**Entwicklung der Fallzahlen seit 1998**

Die verstärkten Anstrengungen von Polizei und Bevölkerung zum präventiven Schutz des Eigentums werden im Kraftfahrzeugbereich am besten sichtbar. In allen Deliktsbereichen wurden Rückgänge verzeichnet. Die Erfolge bei der Zurückdrängung von Diebstählen kompletter Kraftwagen sind insbesondere auf den höheren Ausrüstungsstand der Kfz mit elektronischer Wegfahrsperre zurückzuführen.

„Rund um das Kfz“ insgesamt betrachtet ergab sich in Sachsen 2002 eine deutlich niedrigere Diebstahls-häufigkeit als im Durchschnitt der alten wie neuen Bundesländer. Diebstahl von Kraftwagen und Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch waren trotz erheblicher Rückgänge erneut stärker ausgeprägt als in den alten Bundesländern einschließlich Berlin.

Mehr als die Hälfte der Diebstähle im Zusammenhang mit Kfz richteten sich auf Objekte in Fahrzeugen. Der hohe Anteil und die registrierte Schadenssumme deuten darauf hin, dass nach wie vor Gegenstände mit teils hohem Gebrauchswert unbeaufsichtigt und sichtbar im Fahrzeug zurückgelassen werden. Diebstahl in/aus Kfz wurde im Osten Deutschlands weniger häufig registriert als im Westen und in Berlin.

**Tabelle 242: Häufigkeitszahlen des Diebstahls von, in, aus und an Kfz im Bundesvergleich**

	HZ Kfz-Kriminalität 2002				
	Diebstahl „rund um das Kfz“ insgesamt	davon Diebstahl ... von Kraftwagen einschl. unbefugter Gebrauch	von Mopeds/Kraftr. unbefugter Gebrauch	in/aus Kfz	an Kfz
Sachsen	811	89	66	467	189
alte Bundesländer einschl. Berlin	934	77	52	618	187
neue Bundesländer	930	130	70	491	238
Bund gesamt	933	86	55	597	195

Tabelle 243: Diebstahl „rund um das Kfz“ im Einzelnen

Schl.-zahl	Diebstahl ...	erfasste Fälle		Änderung 2002/2001	
		2002	2001	absolut	in %
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch davon	3 899	4 882	- 983	20,1
3**1	ohne erschwerende Umstände	464	510	- 46	9,0
4**1	unter erschwerenden Umständen	3 435	4 372	- 937	21,4
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch davon	2 874	3 497	- 623	17,8
3**2	ohne erschwerende Umstände	616	685	- 69	10,1
4**2	unter erschwerenden Umständen	2 258	2 812	- 554	19,7
*50*	... in/aus Kraftfahrzeugen davon	20 463	22 920	- 2 457	10,7
350*	ohne erschwerende Umstände	1 311	1 438	- 127	8,8
450*	unter erschwerenden Umständen	19 152	21 482	- 2 330	10,8
*550	... an Kraftfahrzeugen*	8 298	8 952	- 654	7,3
... „rund um das Kfz“ insgesamt		35 534	40 251	- 4 717	11,7

\* im PKS-Schlüssel nicht untergliedert

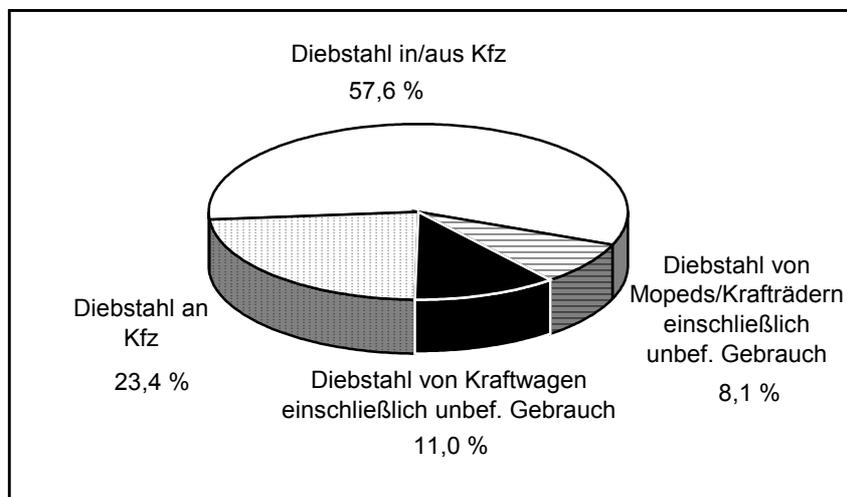


Abbildung 70:

#### Anteile der einzelnen Straftatengruppen am Diebstahl „rund um das Kfz“

Der unbefugte Gebrauch von Kraftfahrzeugen geht im Diebstahl unter und lässt sich nicht über den vierstelligen PKS-Schlüssel auswerten. Nach Erkenntnissen aus zurückliegenden Jahren dürfte sich sein Anteil bei Kraftwagen in der Höhe von etwa 5 Prozent, bei Mopeds/Krafträdern in der Höhe von 2 Prozent bewegen.

31 344 Diebstähle „rund um das Kfz“ wurden vollendet, die restlichen 4 190 Fälle (11,8 %) waren strafbare Versuchshandlungen. Der Anteil unvollendeter Fälle lag bei

Diebstahl von Kraftwagen	in der Höhe von 30,6 Prozent,
Diebstahl von Mopeds/Krafträdern	in der Höhe von 4,1 Prozent,
Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen	in der Höhe von 13,4 Prozent,
Diebstahl an Kraftfahrzeugen	in der Höhe von 1,7 Prozent.

Zu den vollendeten Diebstahlsdelikten wurden Schäden in einer Gesamthöhe von 32,5 Mio. € gemeldet. 2001 lag die Schadenssumme mit 33,0 Mio. € ähnlich hoch.

## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Tabelle 244: Aufgliederung der vollendeten Fälle nach Schadensklassen**

Schl.-zahl	Diebstahl...	vollendete Fälle insgesamt	Fälle mit einer Schadenshöhe von ... bis unter ... €					Schadenssumme in Mio. €
			1 50	50 500	500 5 000	5 000 50 000	50 000 und mehr	
***1	von Kraftwagen einschließl. unbefugter Gebrauch	2 707	516	198	1 122	836	35	16,1
***2	von Mopeds/Krafträdern einschließl. unbef. Gebrauch	2 755	277	1 525	660	292	1	3,9
*50*	in/aus Kraftfahrzeugen	17 726	1 828	10 407	5 282	205	4	10,4
*550	an Kraftfahrzeugen	8 156	2 997	4 164	965	30	-	2,0
... „rund um das Kfz“ insgesamt		31 344	5 618	16 294	8 029	1 363	40	32,5

Mehr als die Hälfte der Diebstähle ereigneten sich in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern. Ursache dafür dürften in erster Linie die objektiven Besonderheiten der Großstädte sein (hohe Fahrzeugkonzentration, fehlende Unterstellmöglichkeiten, Anonymität). Diebstahl von Mopeds und Krafträdern häufte sich entsprechend der Anzahl zugelassener Zweiradfahrzeuge in den kleineren Gemeinden. Die unterschiedliche Verteilung einfacher und schwerer Diebstähle auf die Gemeindegrößenklassen lässt vermuten, dass im ländlichen Bereich trotz schrittweiser Verbesserung noch weniger präventiv gedacht bzw. gehandelt wird.

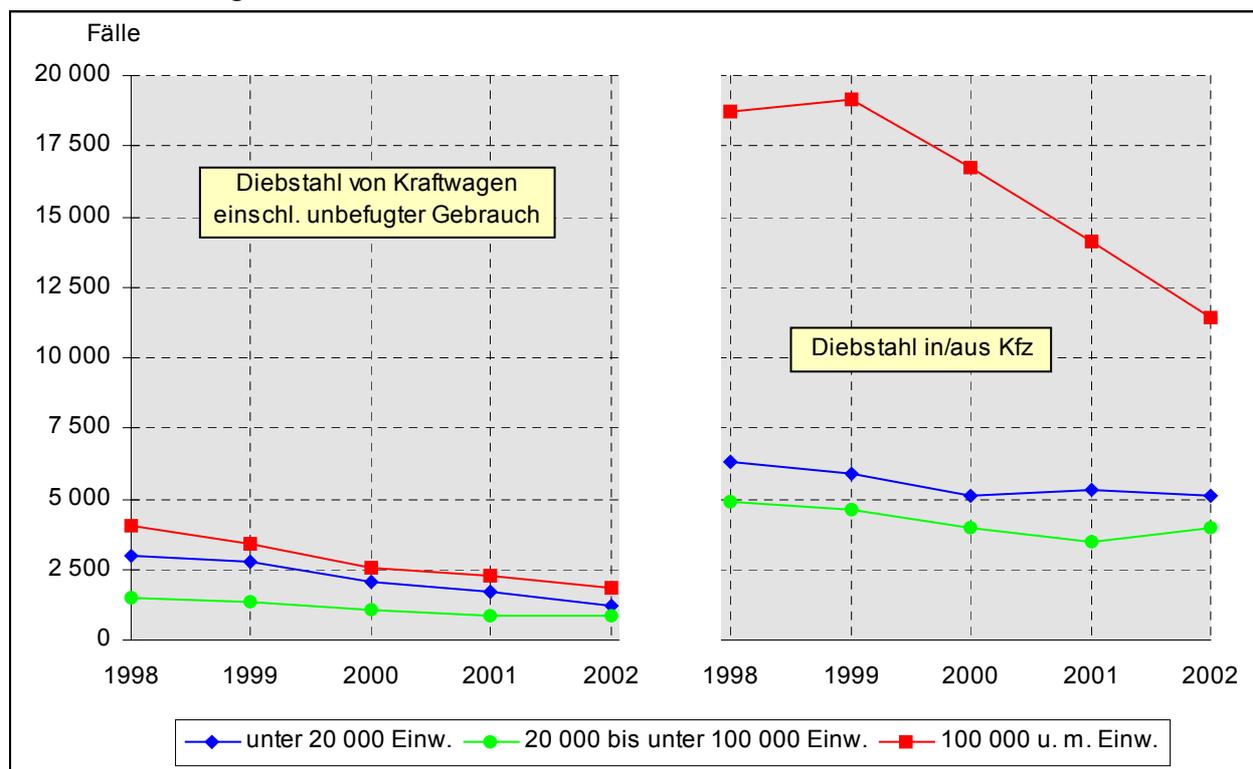
**Tabelle 245: Tatortverteilung nach Gemeindegrößenklassen in Prozent**

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Gemeindegrößenklasse			Tatort unbekannt
		unter 20 000	20 000 bis u. 100 000 Einwohner	100 000 bis u. 500 000	
***1	... von Kraftwagen einschließl. unbefugter Gebrauch davon	30,4	22,1	47,5	-
3**1	ohne erschwerende Umstände	44,2	22,4	33,4	-
4**1	unter erschwerenden Umständen	28,6	22,0	49,4	-
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschließl. unbef. Gebr. davon	45,0	25,4	29,5	-
3**2	ohne erschwerende Umstände	58,0	25,3	16,7	-
4**2	unter erschwerenden Umständen	41,5	25,5	33,0	-
*50*	... in/aus Kraftfahrzeugen davon	24,8	19,3	55,9	0,0
350*	ohne erschwerende Umstände	31,4	20,8	47,7	0,0
450*	unter erschwerenden Umständen	24,4	19,2	56,4	-
*550	... an Kraftfahrzeugen	32,5	21,9	45,5	0,1
... „rund um das Kfz“ insgesamt		28,9	20,7	50,4	0,0

**Tabelle 246: Häufigkeitszahlen nach Gemeindegrößenklassen**

Einwohnerzahl	Anzahl der Fälle je 100 000 Einwohner bei Diebstahl ...				„rund um das Kfz“ insgesamt
	von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch	von Mopeds/Kraftr. in/aus Kfz	an Kfz	an Kfz	
unter 20 000	51	56	220	117	444
20 000 bis u. 100 000	116	98	530	244	988
100 000 bis u. 500 000	139	64	860	284	1 347

Abbildung 71: Absolute Entwicklung in den Schlüsselzahlen \*\*\*1 und \*50\* seit 1998 nach Gemeindegrößenklassen



Görlitz und Hoyerswerda verzeichneten 2002 eine deutliche Zunahme des Diebstahls in/aus Kfz.

Tabelle 247- 253: Fälle und Fallentwicklung gegenüber 2001 in den Kreisfreien Städten

Leipzig				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	786	159	- 480	37,9
***2	277	56	- 181	39,5
*50*	6 463	1 311	- 1 570	19,5
*550	1 599	324	- 49	3,0
„rund um das Kfz“ gesamt	9 125	1 851	- 2 280	20,0

Görlitz				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	97	161	+ 10	11,5
***2	59	98	+ 10	20,4
*50*	389	645	+ 143	58,1
*550	149	247	- 53	26,2
„rund um das Kfz“ gesamt	694	1 152	+ 110	18,8

Hoyerswerda				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	60	125	- 23	27,7
***2	43	90	+ 5	13,2
*50*	341	712	+ 128	60,1
*550	90	188	- 33	26,8
„rund um das Kfz“ gesamt	534	1 114	+ 77	16,8

Dresden				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	793	166	+ 169	27,1
***2	400	84	+ 9	2,3
*50*	2 614	546	- 894	25,5
*550	1 301	272	+ 100	8,3
„rund um das Kfz“ gesamt	5 108	1 067	- 616	10,8

## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Chemnitz				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	230	90	- 106	31,5
***2	126	49	- 96	43,2
*50*	1 738	679	- 278	13,8
*550	630	246	- 74	10,5
„rund um das Kfz“ gesamt	2 724	1 064	- 554	16,9

Zwickau				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	42	41	- 19	31,1
***2	46	45	- 69	60,0
*50*	615	605	+ 27	4,6
*550	247	243	- 41	14,2
„rund um das Kfz“ gesamt	950	934	- 102	9,7

Plauen				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	22	31	- 8	26,7
***2	31	44	- 20	39,2
*50*	222	312	+ 8	3,7
*550	103	145	- 9	8,0
„rund um das Kfz“ gesamt	378	531	- 29	7,1

Von der Gesamtheit aller Fälle im Freistaat entfielen auf die sieben Kreisfreien Städte

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 52,1 %,
- bei Diebstahl von Mopeds und Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch 34,2 %,
- bei Diebstahl in/aus Kfz 60,5 %,
- bei Diebstahl an Kfz 49,6 %.

30,4 Prozent aller Kraftwagendiebstähle betrafen Gemeinden mit weniger als 20 000 Einwohnern

Diebstahl „rund um das Kfz“ gehört zu den Kriminalitätsbereichen mit den niedrigsten Aufklärungsquoten. Von den 35 534 bearbeiteten Kfz-Delikten konnten nur 5 422 mit Erfolg abgeschlossen werden. Die Aufklärungsquote schwankte je nach Straftatengruppe von 9,5 Prozent bis 34,5 Prozent.

**Tabelle 254: Aufklärungsergebnisse im Jahresvergleich**

Schl.-zahl	Diebstahl...	aufgeklärte Fälle		AQ in %		ermittelte TV	
		2002	2001	2002	2001	2002	2001
***1	... von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch	1 344	1 413	34,5	28,9	1 138	1 497
3**1	davon ohne erschwerende Umstände	323	351	69,6	68,8	372	401
4**1	davon unter erschwerenden Umständen	1 021	1 062	29,7	24,3	799	1 131
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch	853	1 070	29,7	30,6	965	1 165
3**2	davon ohne erschwerende Umstände	238	274	38,6	40,0	324	364
4**2	davon unter erschwerenden Umständen	615	796	27,2	28,3	726	906
*50*	... in/aus Kraftfahrzeugen	2 438	2 642	11,9	11,5	1 262	1 316
350*	davon ohne erschwerende Umstände	223	273	17,0	19,0	286	348
450*	davon unter erschwerenden Umständen	2 215	2 369	11,6	11,0	1 010	1 028
*550	... an Kraftfahrzeugen	787	991	9,5	11,1	766	901

Im Zeitraum der letzten fünf Jahre gelang es, die Aufklärungsquote beim Diebstahl von Kraftwagen um 9,2 %-Punkte zu verbessern. Die Quote stieg beim Diebstahl in/aus Kfz um 5,5 Punkte, beim Diebstahl von Mopeds/Krafträdern um 1,2 Punkte. Diebstähle an Kfz wurden seltener aufgeklärt (- 2,3 %-Punkte).

**Tabelle 255: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen 2002 nach Strafrechtsnormen - absolut**

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anzahl der ermittelten Tatverdächtigen						
		insgesamt	männlich	weiblich	Kinder	Jugendl.	Her.-wachs.	Er-wachs.
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar	1 138	1 073	65	24	236	278	600
3**1	ohne erschwerende Umstände	372	343	29	13	76	105	178
4**1	unter erschwerenden Umständen	799	763	36	11	170	186	432
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar	965	949	16	62	530	201	172
3**2	ohne erschwerende Umstände	324	318	6	21	180	69	54
4**2	unter erschwerenden Umständen	726	716	10	46	404	153	123
*50*	... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar	1 262	1 193	69	29	231	318	684
350*	ohne erschwerende Umstände	286	254	32	15	70	58	143
450*	unter erschwerenden Umständen	1 010	972	38	15	167	273	555
*550	... an Kraftfahrzeugen	766	731	35	46	156	196	368

Als Tatverdächtige bei Diebstahlsdelikten „rund um das Kraftfahrzeug“ kommen zu mehr als 50 Prozent Jugendliche und Heranwachsende in Frage, d. h. Personen, die zum Tatzeitpunkt 14 bis unter 21 Jahre alt sind. Dies ergibt sich zumindest aus den im Freistaat aufgeklärten Fällen. Allerdings darf nicht übersehen werden, dass nur zu 15,3 Prozent der bekannt gewordenen Straftaten Tatverdächtige ermittelt werden konnten.

Die Tatverdächtigen waren fast ausschließlich männlich.

**Tabelle 256: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen nach Strafrechtsnormen – prozentual**

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anteil an den ermittelten Tatverdächtigen in Prozent						
		insgesamt	männlich	weiblich	Kinder	Jugendl.	Her.-wachs.	Er-wachs.
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar	100,0	94,3	5,7	2,1	20,7	24,4	52,7
3**1	ohne erschwerende Umstände	100,0	92,2	7,8	3,5	20,4	28,2	47,8
4**1	unter erschwerenden Umständen	100,0	95,5	4,5	1,4	21,3	23,3	54,1
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar	100,0	98,3	1,7	6,4	54,9	20,8	17,8
3**2	ohne erschwerende Umstände	100,0	98,1	1,9	6,5	55,6	21,3	16,7
4**2	unter erschwerenden Umständen	100,0	98,6	1,4	6,3	55,6	21,1	16,9
*50*	... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar	100,0	94,5	5,5	2,3	18,3	25,2	54,2
350*	ohne erschwerende Umstände	100,0	88,8	11,2	5,2	24,5	20,3	50,0
450*	unter erschwerenden Umständen	100,0	96,2	3,8	1,5	16,5	27,0	55,0
*550	... an Kraftfahrzeugen	100,0	95,4	4,6	6,0	20,4	25,6	48,0

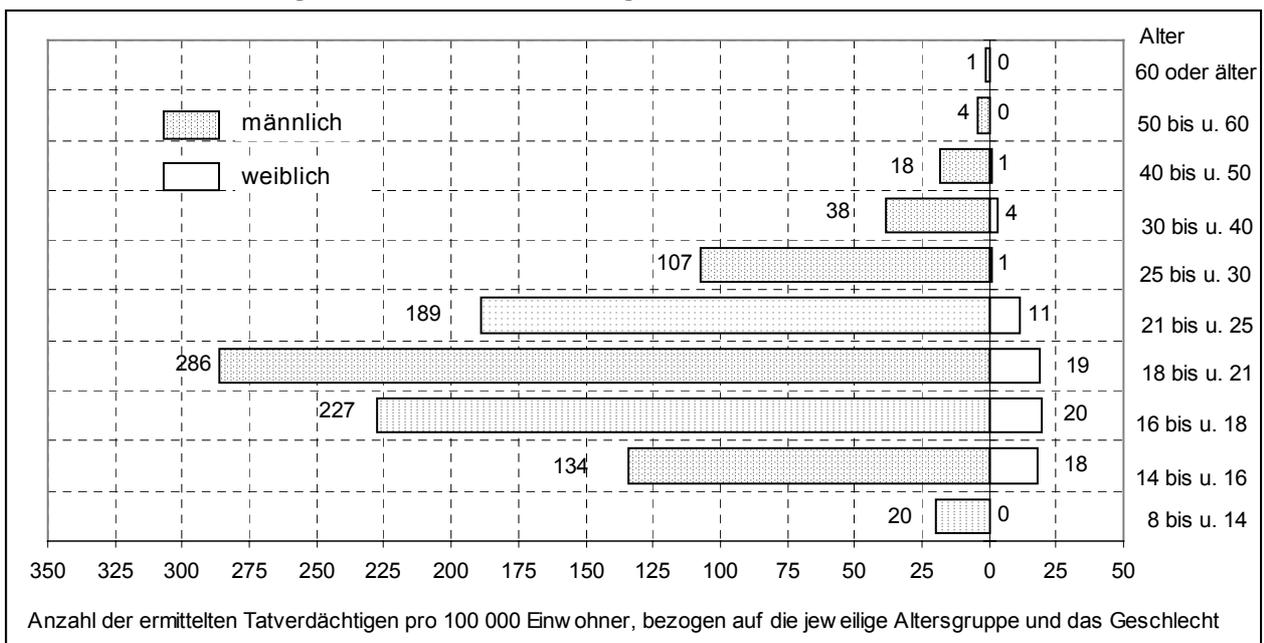
## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Auffällig bei der Entwendung von Kraftwagen sowie bei Diebstahl in/aus Kfz ist neben dem hohen Anteil von tatverdächtigen Jugendlichen und Heranwachsenden der überhöhte Prozentsatz Jungerwachsener (Alter von 21 bis unter 25 Jahre). Von allen ermittelten erwachsenen Tatverdächtigen des Jahres 2002 waren 16,9 Prozent jünger als 25 Jahre. Bei Kfz-Delikten lag der entsprechende Anteil der Jungerwachsenen mehr als doppelt so hoch.

**Tabelle 257: Anteile Jungerwachsener an Tatverdächtigen bei Kfz-Delikten**

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anzahl	ermittelte jungerwachsene Tatverdächtige	
			TV insgesamt	Prozentanteil an den erwachsenen Tatverdächtigen
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch	241	21,2	40,2
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch	88	9,1	51,2
*50*	... in/aus Kraftfahrzeugen	336	26,6	49,1
*550	... an Kraftfahrzeugen	152	19,8	41,3

**Abbildung 72: Tatverdächtigenbelastung der deutschen Bevölkerung Sachsens bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch**



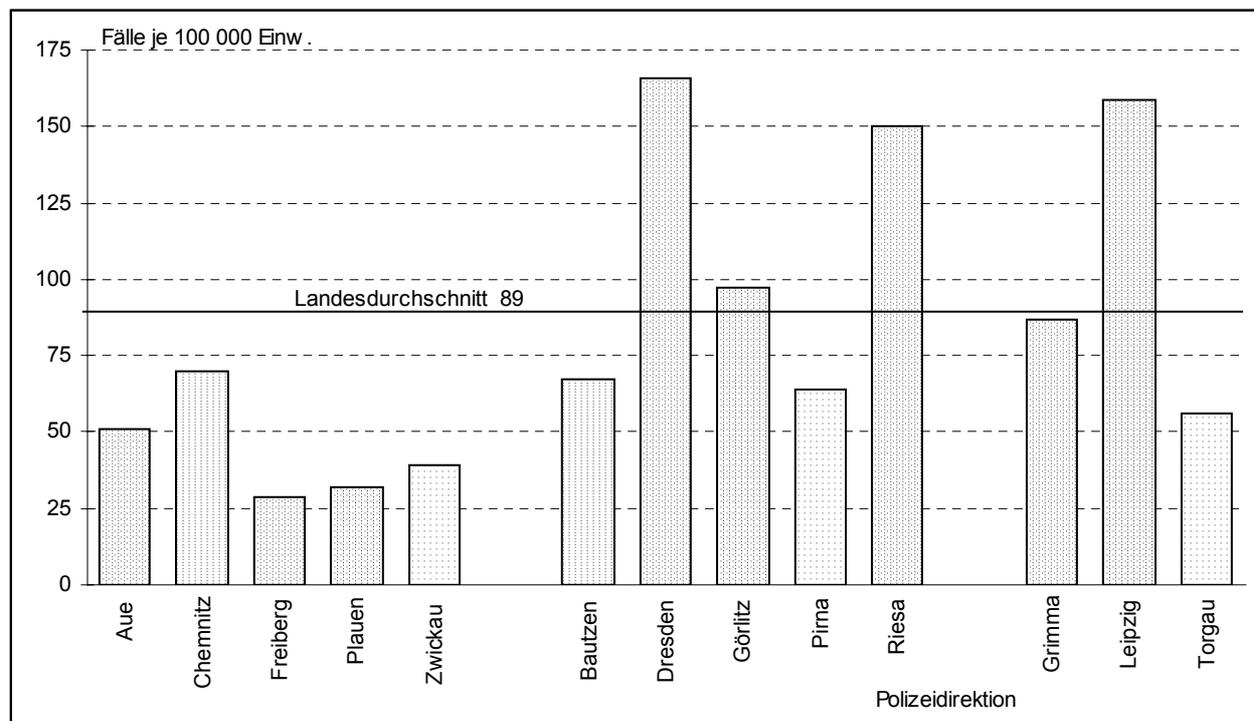
Der Anteil Nichtdeutscher an den ermittelten Tatverdächtigen bewegte sich je nach Deliktsart zwischen 2,9 Prozent und 25,4 Prozent.

Die registrierten Nichtdeutschen reisten vorwiegend aus dem Ausland ein. Ausländische Bürger mit festem Wohnsitz in Sachsen traten selten als Tatverdächtige in Erscheinung. Insgesamt wurden ermittelt

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 183 Personen (16,1 %), darunter 53 Rumänen, 29 Polen, 21 Tschechen und 11 Moldauer;
- bei Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch 28 Personen (2,9 %), darunter 10 Ukrainer, 8 Tschechen und jeweils zwei Tatverdächtige aus Polen, Rumänien und Ungarn;
- bei Diebstahl in/aus Kfz 321 Personen (25,4 %), darunter 104 Polen, 44 Ukrainer, 32 Litauer, 28 Algerier und 27 Tschechen;
- bei Diebstahl an Kfz 87 Personen (11,4 %), darunter 38 Polen, 15 Ukrainer, 12 Tschechen und 6 Tatverdächtige aus der Russischen Föderation.

**Tabelle 258: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2001	
				absolut	in %
PD Aue	162	29,0	51	-	204 55,7
PD Chemnitz	276	31,5	70	-	115 29,4
PD Freiberg	71	53,5	29	-	99 58,2
PD Plauen	88	47,7	32	-	27 23,5
PD Zwickau	147	41,5	39	-	23 13,5
<b>Reg.bez. Chemnitz</b>	<b>744</b>	<b>37,0</b>	<b>46</b>	-	<b>468 38,6</b>
PD Bautzen	241	45,2	67	-	82 25,4
PD Dresden	793	15,9	166	+	169 27,1
PD Görlitz	306	23,2	97	-	47 13,3
PD Pirna	174	45,4	64	-	281 61,8
PD Riesa	410	71,5	150	+	186 83,0
<b>Reg.bez. Dresden</b>	<b>1 924</b>	<b>35,2</b>	<b>113</b>	-	<b>55 2,8</b>
PD Grimma	318	44,3	87	+	61 23,7
PD Leipzig	786	24,8	159	-	480 37,9
PD Torgau	127	43,3	56	-	41 24,4
<b>Reg.bez. Leipzig</b>	<b>1 231</b>	<b>31,8</b>	<b>113</b>	-	<b>460 27,2</b>
Freistaat Sachsen	3 899	34,5	89	-	983 20,1

**Abbildung 73: Häufigkeitszahl Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

#### 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Tabelle 259: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2001	
				absolut	in %
PD Aue	202	25,7	63	-	60 22,9
PD Chemnitz	192	26,6	49	-	115 37,5
PD Freiberg	183	26,8	75	+	7 4,0
PD Plauen	121	33,1	45	-	54 30,9
PD Zwickau	281	22,8	75	-	127 31,1
<b>Reg.bez. Chemnitz</b>	<b>979</b>	<b>26,1</b>	<b>61</b>	-	<b>349 26,3</b>
PD Bautzen	231	36,4	64	-	60 20,6
PD Dresden	400	16,8	84	+	9 2,3
PD Görlitz	176	31,3	56	-	49 21,8
PD Pirna	143	32,9	53	±	0 0,0
PD Riesa	240	37,1	88	+	41 20,6
<b>Reg.bez. Dresden</b>	<b>1 190</b>	<b>28,7</b>	<b>70</b>	-	<b>59 4,7</b>
PD Grimma	277	41,2	76	±	0 0,0
PD Leipzig	277	21,7	56	-	181 39,5
PD Torgau	151	53,6	66	-	34 18,4
<b>Reg.bez. Leipzig</b>	<b>705</b>	<b>36,3</b>	<b>65</b>	-	<b>215 23,4</b>
Freistaat Sachsen	2 874	29,7	66	-	623 17,8

**Abbildung 74: Häufigkeitszahl Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

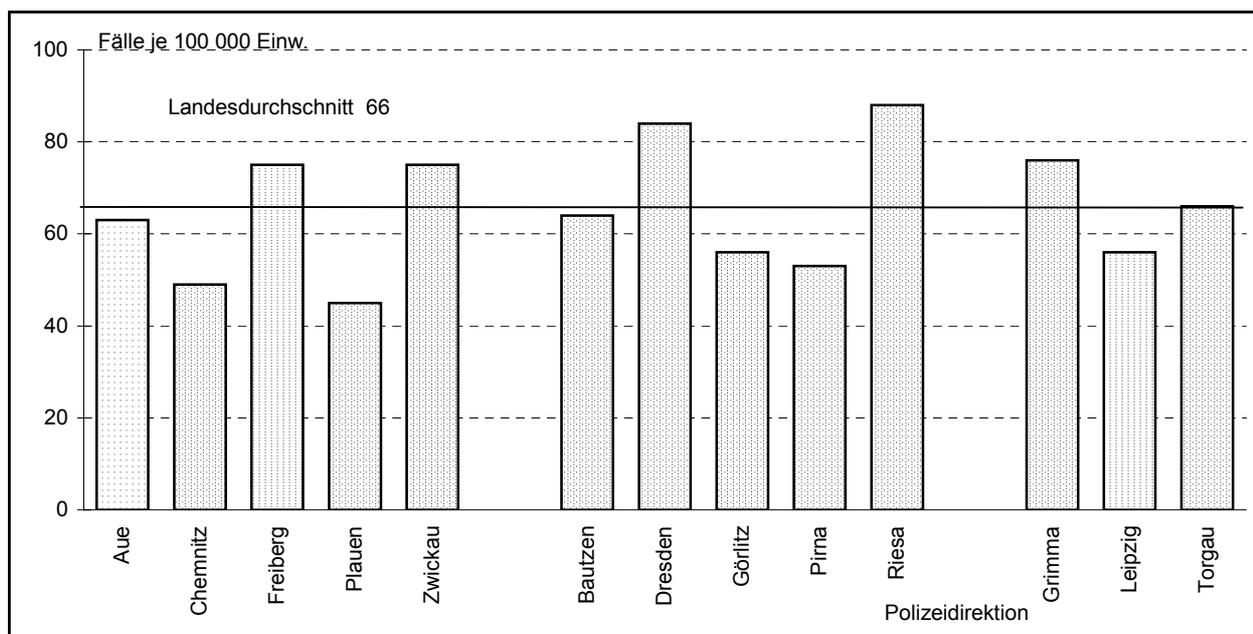
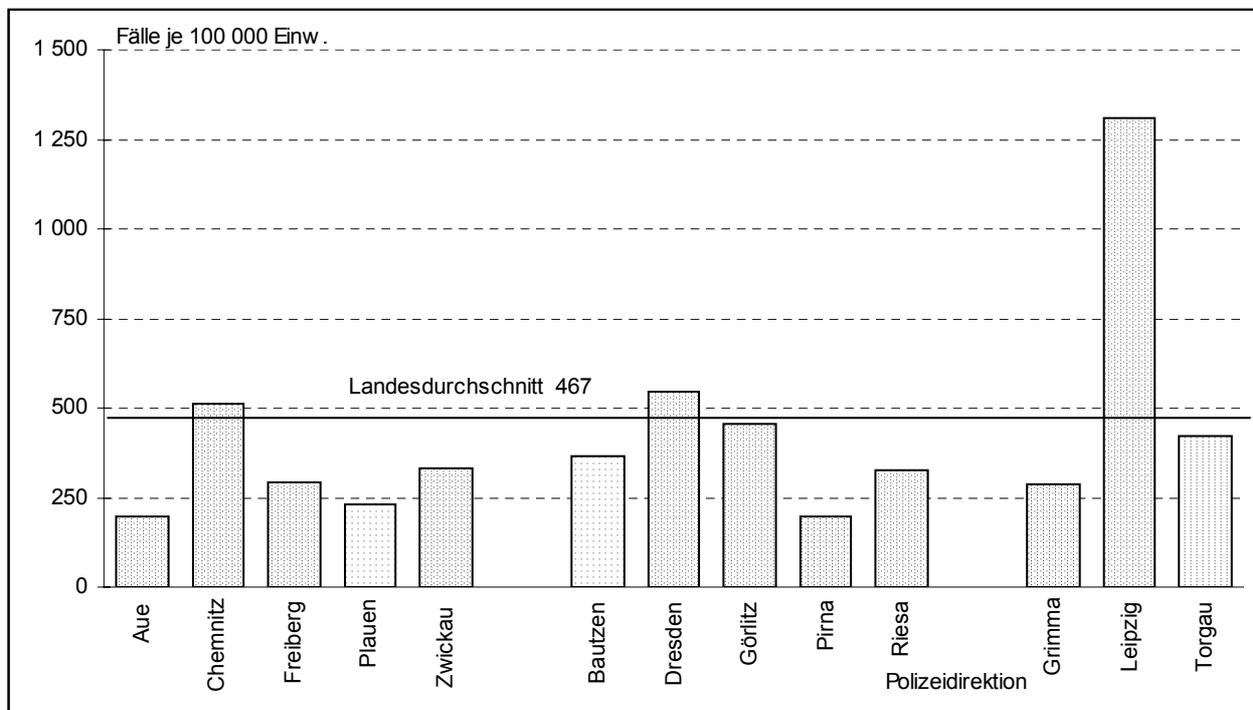


Tabelle 260: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2001	
				absolut	in %
PD Aue	632	15,0	198	-	128 16,8
PD Chemnitz	2 010	9,3	512	-	326 14,0
PD Freiberg	717	8,9	293	+	13 1,8
PD Plauen	631	23,6	232	+	139 28,3
PD Zwickau	1 251	8,9	333	+	13 1,1
<b>Reg.bez. Chemnitz</b>	<b>5 241</b>	<b>11,5</b>	<b>327</b>	-	<b>289 5,2</b>
PD Bautzen	1 301	21,8	363	+	83 6,8
PD Dresden	2 614	8,7	546	-	894 25,5
PD Görlitz	1 437	22,1	455	+	281 24,3
PD Pirna	523	17,4	194	-	79 13,3
PD Riesa	884	18,4	324	-	71 7,4
<b>Reg.bez. Dresden</b>	<b>6 759</b>	<b>16,0</b>	<b>399</b>	-	<b>680 9,1</b>
PD Grimma	1 042	22,3	286	+	34 3,4
PD Leipzig	6 463	5,6	1 311	-	1 570 19,5
PD Torgau	957	16,1	420	+	48 5,3
<b>Reg.bez. Leipzig</b>	<b>8 462</b>	<b>8,9</b>	<b>780</b>	-	<b>1 488 15,0</b>
Freistaat Sachsen (einschl. unbekanntem Tatort)	20 463	11,9	467	-	2 457 10,7

Abbildung 75: Häufigkeitszahl Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen



## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Tabelle 261: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2001	
				absolut	in %
PD Aue	442	10,6	139	-	32 6,8
PD Chemnitz	799	6,4	204	-	128 13,8
PD Freiberg	303	9,9	124	-	50 14,2
PD Plauen	344	12,8	127	+	13 3,9
PD Zwickau	741	8,1	197	-	122 14,1
<b>Reg.bez. Chemnitz</b>	<b>2 629</b>	<b>8,8</b>	<b>164</b>	-	<b>319 10,8</b>
PD Bautzen	473	9,1	132	-	115 19,6
PD Dresden	1 301	11,8	272	+	100 8,3
PD Görlitz	442	8,1	140	-	189 69,0
PD Pirna	412	10,9	153	-	29 6,6
PD Riesa	490	12,0	180	+	46 10,4
<b>Reg.bez. Dresden</b>	<b>3 118</b>	<b>10,8</b>	<b>184</b>	-	<b>187 5,7</b>
PD Grimma	582	6,5	160	-	35 5,7
PD Leipzig	1 599	9,2	324	-	49 3,0
PD Torgau	366	8,5	161	-	66 15,3
<b>Reg.bez. Leipzig</b>	<b>2 547</b>	<b>8,5</b>	<b>235</b>	-	<b>150 5,6</b>
Freistaat Sachsen (einschl. unbekannter Tatorte)	8 298	9,5	189	-	654 7,3

**Abbildung 76: Häufigkeitszahl Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**

