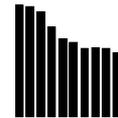


4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“¹
(einschließlich unbefugter Gebrauch)



Die Zahl der Diebstähle von, in, aus oder an Kraftfahrzeugen insgesamt ist in den vergangenen Jahren eindrucksvoll gesunken. Den absolut höchsten Anfall registrierte die sächsische Polizei 1994 mit 102 675 Fällen. 2011 wurden insgesamt 20 392 Delikte erfasst, 1 411 Fälle bzw. 6,5 Prozent weniger als 2010. Der Anteil der Diebstahlsdelikte „rund um das Kraftfahrzeug“ an der Gesamtkriminalität Sachsens lag 2011 weiterhin unter 10 Prozent. Seit 2007 entwickelte er sich in der Folge 7,8 % → 7,4 % → 7,9 % → 7,5 % → 6,9 %. 2011 zielten 16,9 Prozent aller Diebstahlshandlungen auf Kraftfahrzeuge bzw. Gegenstände in oder an solchen ab. Der Rückgang resultiert aus der Abnahme der Straftaten bei allen Delikten dieser Gruppe.

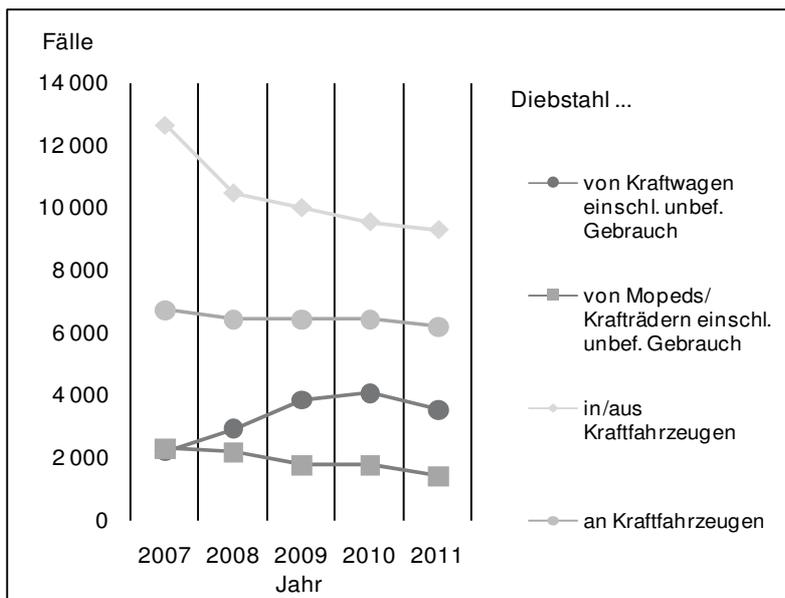


Abbildung 71:
Entwicklung der Fallzahlen seit 2007

Die verstärkten Anstrengungen zum präventiven Schutz des Eigentums werden im Kraftfahrzeugbereich am besten sichtbar. Nach Rückgängen in allen Bereichen seit dem Jahr 2004, insbesondere bei Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen, nahmen Diebstähle von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch seit 2008 auffallend zu. 2011 ging der Diebstahl von Kraftwagen eindeutig zurück.

Bedingt durch den Anstieg bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 2009 und 2010 in Sachsen, ergab sich bei Diebstahl „rund um das Kfz“ ein nicht so gravierender Unterschied zum Durchschnitt aller Bundesländer wie in den Vorjahren. Diebstahl von Mopeds und Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch, in/aus Kfz sowie Diebstahl an Kraftwagen waren weniger ausgeprägt als in der Gesamtheit der Bundesländer.

Etwas weniger als die Hälfte der Diebstähle im Zusammenhang mit Kfz richtete sich auf Objekte in Fahrzeugen. Der hohe Anteil und die registrierte Schadenssumme deuten darauf hin, dass nach wie vor Gegenstände mit teils hohem Gebrauchswert unbeaufsichtigt und sichtbar im Fahrzeug zurückgelassen werden. Diebstahl in/aus Kfz trat im Vergleich zu den anderen neuen Bundesländern nur in Thüringen weniger auf als in Sachsen.

Tabelle 259: Häufigkeitszahlen des Diebstahls von, in, aus und an Kfz im Bundesvergleich

| | HZ Kfz-Kriminalität 2011 | | | | |
|---------|---------------------------------------|---|--|------------|----------------------------|
| | Diebstahl „rund um das Kfz“ insgesamt | von Kraftwagen einschl. unbefugter Gebrauch | von Mopeds/Kraftr. unbefugter Gebrauch | in/aus Kfz | davon Diebstahl ... an Kfz |
| Sachsen | 491 | 85 | 34 | 223 | 149 |
| Bund | 543 | 50 | 46 | 297 | 150 |

¹ siehe Vorbemerkungen Seite 3

Tabelle 260: Diebstahl „rund um das Kfz“ im Einzelnen

| Schl.-zahl | Diebstahl ... | erfasste Fälle | | Änderung 2011/2010 | | |
|------------|---|----------------|--------|--------------------|-------|------|
| | | 2011 | 2010 | absolut | in % | |
| ***100 | ... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch | 3 531 | 4 082 | - | 551 | 13,5 |
| | davon | | | | | |
| 3**100 | ohne erschwerende Umstände | 363 | 397 | - | 34 | 8,6 |
| 4**100 | unter erschwerenden Umständen | 3 168 | 3 685 | - | 517 | 14,0 |
| ***200 | ... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch | 1 403 | 1 770 | - | 367 | 20,7 |
| | davon | | | | | |
| 3**200 | ohne erschwerende Umstände | 199 | 238 | - | 39 | 16,4 |
| 4**200 | unter erschwerenden Umständen | 1 204 | 1 532 | - | 328 | 21,4 |
| *50*00 | ... in/aus Kraftfahrzeugen | 9 266 | 9 524 | - | 258 | 2,7 |
| | davon | | | | | |
| 350*00 | ohne erschwerende Umstände | 1 558 | 1 230 | + | 328 | 26,7 |
| 450*00 | unter erschwerenden Umständen | 7 708 | 8 294 | - | 586 | 7,1 |
| *55000 | ... an Kraftfahrzeugen* | 6 192 | 6 427 | - | 235 | 3,7 |
| | davon | | | | | |
| 355*00 | ohne erschwerende Umstände | 4 731 | 5 086 | - | 355 | 7,0 |
| 455*00 | unter erschwerenden Umständen | 1 461 | 1 341 | + | 120 | 8,9 |
| | ... „rund um das Kfz“ insgesamt | 20 392 | 21 803 | - | 1 411 | 6,5 |

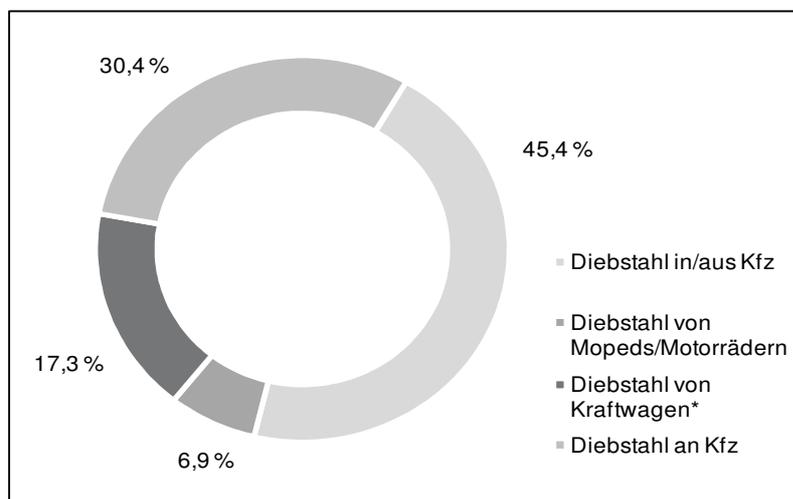


Abbildung 72: Anteile der einzelnen Straftatengruppen am Diebstahl „rund um das Kfz“

Der unbefugte Gebrauch von Kraftfahrzeugen lässt sich seit 2007 mit dem sechsstelligen PKS-Schlüssel auswerten. Danach waren es 2011 203 Fälle (5,7 %) unbefugter Gebrauch von Kraftwagen und 33 Fälle (2,4 %) unbefugter Gebrauch von Mopeds/Krafträdern.

17 631 Diebstähle „rund um das Kfz“ wurden vollendet, die restlichen 2 761 Fälle (13,5 %) waren strafbare Versuchshandlungen. Der Anteil unvollendeter Fälle lag bei

| | |
|---|-------------------------------|
| Diebstahl von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch | in der Höhe von 29,3 Prozent, |
| Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschl. unbef. Gebrauch | in der Höhe von 8,0 Prozent, |
| Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen | in der Höhe von 14,9 Prozent, |
| Diebstahl an Kraftfahrzeugen | in der Höhe von 3,8 Prozent. |

Zu den vollendeten Diebstahlsdelikten wurden Schäden in einer Gesamthöhe von 44,0 Mio. € gemeldet. 2010 lag die Schadenssumme bei 54,8 Mio. €.

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 261: Aufgliederung der vollendeten Fälle nach Schadensklassen

| Schl.- zahl | Diebstahl... | vollendete Fälle insgesamt | Fälle mit einer Schadenshöhe von ... bis unter ... € | | | | | Schadens- summe in Mio. € |
|---------------------------------|---|----------------------------------|--|-----------|--------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|
| | | | 1 50 | 50 500 | 500 5 000 | 5 000 50 000 | 50 000 und mehr | |
| ***100 | von Kraftwagen einschließl. unbefugter Gebrauch | 2 495 | 282 | 68 | 495 | 1 544 | 106 | 33,3 |
| ***200 | von Mopeds/Krafträdern einschl. unbef. Gebrauch | 1 291 | 105 | 362 | 714 | 110 | - | 2,0 |
| *50*00 | in/aus Kraftfahrzeugen | 7 887 | 1 109 | 4 007 | 2 598 | 170 | 3 | 6,4 |
| *55000 | an Kraftfahrzeugen | 5 958 | 1 815 | 3 317 | 735 | 91 | - | 2,4 |
| ... „rund um das Kfz“ insgesamt | | 17 631 | 3 311 | 7 754 | 4 542 | 1 915 | 109 | 44,0 |

Über die Hälfte der Diebstähle ereigneten sich in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern. Ursache dafür dürften in erster Linie die objektiven Besonderheiten der Großstädte sein (hohe Fahrzeugkonzentration, fehlende Unterstellmöglichkeiten, Anonymität). Diebstahl von Mopeds und Krafträdern häufte sich entsprechend der Anzahl zugelassener Zweiradfahrzeuge in den kleineren Gemeinden bis unter 100 000 Einwohner. Die unterschiedliche Verteilung einfacher und schwerer Diebstähle auf die Gemeindegrößenklassen lässt vermuten, dass im ländlichen Bereich trotz schrittweiser Verbesserung weniger präventive Maßnahmen zum Schutz des Eigentums ergriffen werden.

Tabelle 262: Tatortverteilung nach Gemeindegrößenklassen in Prozent

| Schl.- zahl | Diebstahl ... | Gemeindegrößenklasse | | | | Tatort unbekannt |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| | | unter 20 000 | 20 000 bis u. 100 000 | 100 000 bis u. 500 000 | 500 000 und mehr | |
| ***100 | ... von Kraftwagen einschließl. unb. Gebrauch | 28,5 | 20,6 | 4,8 | 46,0 | 0,0 |
| | davon | | | | | |
| 3**100 | ohne erschwerende Umstände | 47,1 | 23,1 | 4,4 | 25,1 | 0,3 |
| 4**100 | unter erschwerenden Umständen | 26,4 | 20,4 | 4,8 | 48,4 | - |
| ***200 | ... von Mopeds/Krafträdern einschließl. unb. G. | 38,0 | 23,8 | 5,3 | 32,9 | - |
| | davon | | | | | |
| 3**200 | ohne erschwerende Umstände | 58,3 | 24,6 | 2,0 | 15,1 | - |
| 4**200 | unter erschwerenden Umständen | 34,6 | 23,7 | 5,9 | 35,8 | - |
| *50*00 | ... in/aus Kraftfahrzeugen | 22,7 | 15,8 | 6,8 | 54,6 | 0,0 |
| | davon | | | | | |
| 350*00 | ohne erschwerende Umstände | 32,2 | 18,1 | 5,8 | 43,8 | 0,1 |
| 450*00 | unter erschwerenden Umständen | 20,8 | 15,4 | 7,0 | 56,8 | 0,0 |
| *55000 | ... an Kraftfahrzeugen | 36,8 | 24,7 | 6,0 | 32,4 | 0,0 |
| | davon | | | | | |
| 355*00 | ohne erschwerende Umstände | 32,3 | 24,9 | 7,3 | 35,5 | 0,0 |
| 455*00 | unter erschwerenden Umständen | 51,5 | 24,0 | 1,9 | 22,6 | 0,1 |
| ... „rund um das Kfz“ insgesamt | | 29,1 | 19,9 | 6,1 | 44,9 | 0,0 |

Tabelle 263: Häufigkeitszahlen nach Gemeindegrößenklassen

| Einwohnerzahl | Anzahl der Fälle je 100 000 Einwohner bei Diebstahl ... | | | | |
|------------------------|---|---|------------|--------|--------------------------------|
| | von Kraftwagen einschließlich | von Mopeds/Kraftr. unbefugter Gebrauch | in/aus Kfz | an Kfz | „rund um das Kfz“ insgesamt |
| unter 20 000 | 50 | 26 | 104 | 112 | 292 |
| 20 000 bis u. 100 000 | 88 | 40 | 176 | 184 | 488 |
| 100 000 bis u. 500 000 | 69 | 31 | 261 | 153 | 513 |
| 500 000 und mehr | 155 | 44 | 483 | 192 | 875 |

Tabelle 264 - 270: Fälle und Fallentwicklung gegenüber 2010 in der Rangfolge der Städte und Gemeinden mit den meist erfassten Fällen „rund um das Kraftfahrzeug“

Leipzig

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-------|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 664 | 127 | - 151 | 18,5 |
| ***200 | 322 | 62 | - 135 | 29,5 |
| *50*00 | 3 488 | 667 | - 444 | 11,3 |
| *55000 | 1 106 | 212 | - 148 | 11,8 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 5 580 | 1 067 | - 878 | 16,1 |

Dresden

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 960 | 184 | - 120 | 11,1 |
| ***200 | 139 | 27 | - 48 | 25,7 |
| *50*00 | 1 569 | 300 | + 401 | 34,3 |
| *55000 | 903 | 173 | + 94 | 11,6 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 3 571 | 683 | + 327 | 10,1 |

Chemnitz

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 169 | 69 | - 87 | 34,0 |
| ***200 | 75 | 31 | - 4 | 5,1 |
| *50*00 | 634 | 261 | + 84 | 15,3 |
| *55000 | 371 | 153 | - 123 | 24,9 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 1 249 | 513 | - 129 | 9,4 |

Görlitz

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 161 | 290 | + 8 | 5,2 |
| ***200 | 11 | 20 | - 58 | 84,1 |
| *50*00 | 196 | 353 | + 11 | 5,9 |
| *55000 | 145 | 261 | + 12 | 9,0 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 513 | 923 | - 27 | 5,0 |

Zwickau

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 39 | 42 | - 3 | 7,1 |
| ***200 | 29 | 31 | + 9 | 45,0 |
| *50*00 | 161 | 172 | + 24 | 17,5 |
| *55000 | 198 | 211 | + 41 | 26,1 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 427 | 455 | + 71 | 19,9 |

Plauen

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 21 | 32 | - 16 | 43,2 |
| ***200 | 18 | 27 | - 41 | 69,5 |
| *50*00 | 110 | 166 | + 41 | 59,4 |
| *55000 | 136 | 206 | + 18 | 15,3 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 285 | 431 | + 2 | 0,7 |

Zittau

| Schl.-zahl | erfasste Fälle | HZ | Fallentwicklung absolut | Fallentwicklung in % |
|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|----------------------|
| ***100 | 95 | 337 | - 6 | 5,9 |
| ***200 | 39 | 138 | + 20 | 105,3 |
| *50*00 | 71 | 252 | - 2 | 2,7 |
| *55000 | 49 | 174 | - 2 | 3,9 |
| „rund um das Kfz“ gesamt | 254 | 900 | + 10 | 4,1 |

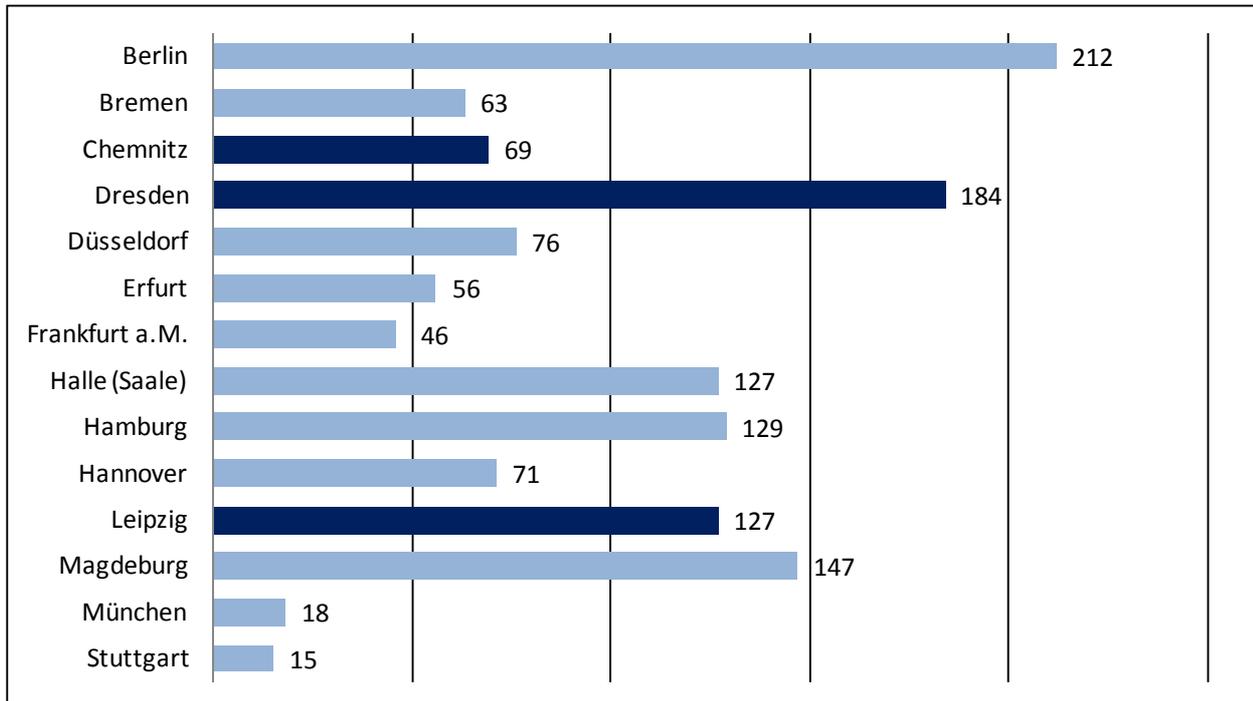
Von der Gesamtheit aller Fälle im Freistaat entfielen auf diese sieben Städte

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 59,7 %,
- bei Diebstahl von Mopeds und Krafrädern einschließlich unbefugter Gebrauch 45,1 %,
- bei Diebstahl in/aus Kfz 67,2 %,
- bei Diebstahl an Kfz 47,0 %.

Fast die Hälfte des unbefugten Gebrauchs von Kraftwagen betrafen Gemeinden mit weniger als 20 000 Einwohnern (49,8 %), 25,1 Prozent die drei Großstädte.

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Abbildung 73: Häufigkeitszahl des Diebstahls von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch in ausgewählten deutschen Großstädten ab 200 000 Einwohner



Diebstahl „rund um das Kfz“ gehört zu den Kriminalitätsbereichen mit den niedrigsten Aufklärungsquoten. Von den 20 392 bearbeiteten Kfz-Delikten konnten nur 3 005 mit Erfolg abgeschlossen werden. Die Aufklärungsquote schwankte je nach Straftatengruppe von 11,5 Prozent bis 26,2 Prozent.

Tabelle 271: Aufklärungsergebnisse im Jahresvergleich

| Schl.-zahl | Diebstahl... | aufgeklärte Fälle | | AQ in % | | ermittelte TV | |
|------------|---|-------------------|-------|---------|------|---------------|------|
| | | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 |
| ***100 | ... von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch | 786 | 918 | 22,3 | 22,5 | 778 | 817 |
| | davon | | | | | | |
| 3**100 | ohne erschwerende Umstände | 282 | 275 | 77,7 | 69,3 | 293 | 311 |
| 4**100 | unter erschwerenden Umständen | 504 | 643 | 15,9 | 17,4 | 513 | 543 |
| ***200 | ... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch | 368 | 462 | 26,2 | 26,1 | 343 | 408 |
| | davon | | | | | | |
| 3**200 | ohne erschwerende Umstände | 78 | 88 | 39,2 | 37,0 | 84 | 109 |
| 4**200 | unter erschwerenden Umständen | 290 | 374 | 24,1 | 24,4 | 266 | 329 |
| *50*00 | ... in/aus Kraftfahrzeugen | 1 138 | 1 177 | 12,3 | 12,4 | 698 | 684 |
| | davon | | | | | | |
| 350*00 | ohne erschwerende Umstände | 268 | 187 | 17,2 | 15,2 | 251 | 205 |
| 450*00 | unter erschwerenden Umständen | 870 | 990 | 11,3 | 11,9 | 483 | 517 |
| *55000 | ... an Kraftfahrzeugen | 713 | 797 | 11,5 | 12,4 | 543 | 600 |

Im Vergleich zum Vorjahr gab es keine wesentlichen Änderungen bei der Aufklärungsquote. Diebstahl von Kraftwagen verzeichnete 2007 mit 36,6 Prozent den Höchstwert, 2011 waren es 14,3 %-Punkte weniger. Die Erfolgsquote der Aufklärung von Diebstählen an Kfz schwankte in den vergangenen 10 Jahren zwischen einem Minimum von 9,0 Prozent im Jahr 2009 und einem Maximum von 13,7 Prozent im Jahr 2004.

Tabelle 272: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen nach Strafrechtsnormen - absolut

| Schl.- zahl | Diebstahl ... | Anzahl der ermittelten Tatverdächtigen | | | | | | |
|----------------|--|--|---------------|---------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | ins- gesamt | männ- lich | weib- lich | Kin- der | Ju- gendl. | Her.- wachs. | Er- wachs. |
| ***100 | ... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar | 778 | 725 | 53 | 3 | 61 | 121 | 593 |
| 3**100 | ohne erschwerende Umstände | 293 | 262 | 31 | 3 | 33 | 46 | 211 |
| 4**100 | unter erschwerenden Umständen | 513 | 490 | 23 | 1 | 38 | 78 | 396 |
| ***200 | ... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar | 343 | 334 | 9 | 6 | 93 | 77 | 167 |
| 3**200 | ohne erschwerende Umstände | 84 | 81 | 3 | 1 | 23 | 15 | 45 |
| 4**200 | unter erschwerenden Umständen | 266 | 260 | 6 | 5 | 73 | 65 | 123 |
| *50*00 | ... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar | 698 | 640 | 58 | 9 | 72 | 84 | 533 |
| 350*00 | ohne erschwerende Umstände | 251 | 217 | 34 | 7 | 22 | 32 | 190 |
| 450*00 | unter erschwerenden Umständen | 483 | 459 | 24 | 2 | 53 | 55 | 373 |
| *55000 | ... an Kraftfahrzeugen | 543 | 498 | 45 | 3 | 36 | 94 | 410 |

Als Tatverdächtige bei Diebstahlsdelikten „rund um das Kraftfahrzeug“ kommen zu etwa 27 Prozent Jugendliche und Heranwachsende in Frage, d. h. Personen, die zum Tatzeitpunkt 14 bis unter 21 Jahre alt sind. Jugendliche und Heranwachsende waren 2011 allein bei Diebstahl von Mopeds und Krafträdern etwa zur Hälfte als Tatverdächtige beteiligt. Allerdings konnten insgesamt zu Diebstahl „rund um das Kfz“ nur zu 14,7 Prozent der bekannt gewordenen Straftaten Tatverdächtige ermittelt werden.

Die Tatverdächtigen waren fast ausschließlich männlich.

Tabelle 273: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen nach Strafrechtsnormen - prozentual

| Schl.- zahl | Diebstahl ... | Anteil an den ermittelten Tatverdächtigen in Prozent | | | | | | |
|----------------|--|--|---------------|---------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | ins- gesamt | männ- lich | weib- lich | Kin- der | Ju- gendl. | Her.- wachs. | Er- wachs. |
| ***100 | ... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar | 100,0 | 93,2 | 6,8 | 0,4 | 7,8 | 15,6 | 76,2 |
| 3**100 | ohne erschwerende Umstände | 100,0 | 89,4 | 10,6 | 1,0 | 11,3 | 15,7 | 72,0 |
| 4**100 | unter erschwerenden Umständen | 100,0 | 95,5 | 4,5 | 0,2 | 7,4 | 15,2 | 77,2 |
| ***200 | ... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar | 100,0 | 97,4 | 2,6 | 1,7 | 27,1 | 22,4 | 48,7 |
| 3**200 | ohne erschwerende Umstände | 100,0 | 96,4 | 3,6 | 1,2 | 27,4 | 17,9 | 53,6 |
| 4**200 | unter erschwerenden Umständen | 100,0 | 97,7 | 2,3 | 1,9 | 27,4 | 24,4 | 46,2 |
| *50*00 | ... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar | 100,0 | 91,7 | 8,3 | 1,3 | 10,3 | 12,0 | 76,4 |
| 350*00 | ohne erschwerende Umstände | 100,0 | 86,5 | 13,5 | 2,8 | 8,8 | 12,7 | 75,7 |
| 450*00 | unter erschwerenden Umständen | 100,0 | 95,0 | 5,0 | 0,4 | 11,0 | 11,4 | 77,2 |
| *55000 | ... an Kraftfahrzeugen | 100,0 | 91,7 | 8,3 | 0,6 | 6,6 | 17,3 | 75,5 |

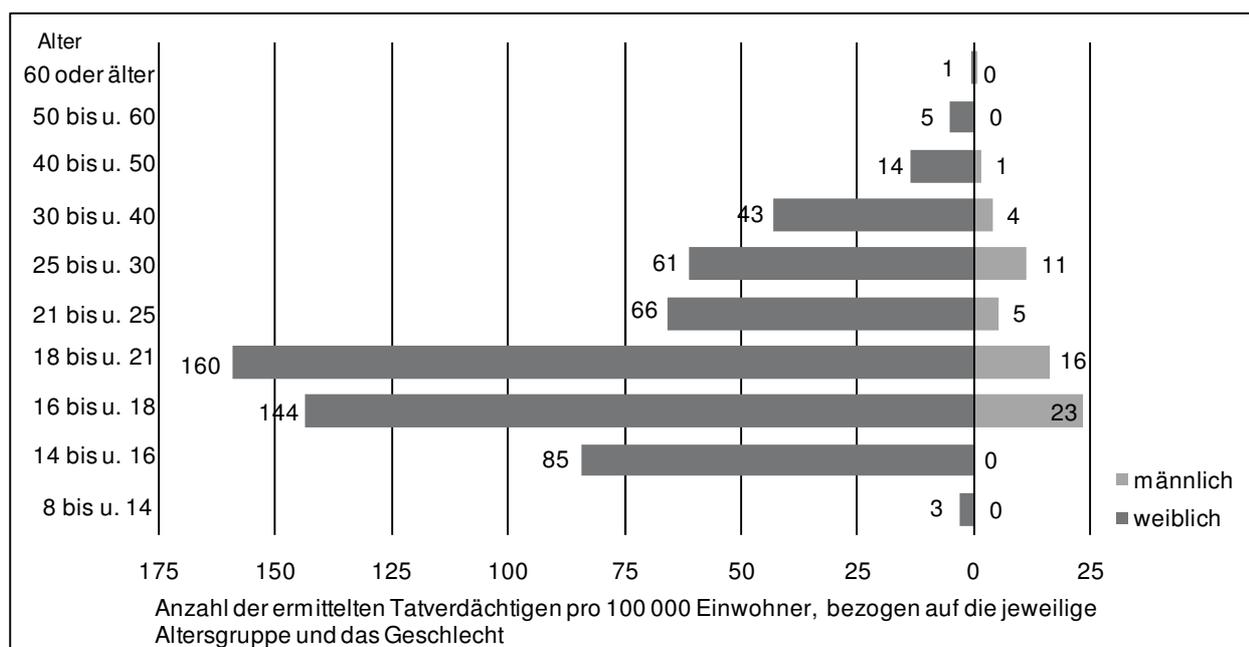
4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Auffällig bei der Entwendung von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch sowie bei Diebstahl in/aus/an Kfz ist neben dem hohen Anteil von tatverdächtigen Jugendlichen und Heranwachsenden der überhöhte Prozentsatz Jungerwachsener (Alter von 21 bis unter 25 Jahren). Von allen ermittelten erwachsenen Tatverdächtigen des Jahres 2011 waren 16,6 Prozent jünger als 25 Jahre. Bei Kfz-Delikten lag der entsprechende Anteil der Jungerwachsener weitaus höher (24,5 %).

Tabelle 274: Anteile Jungerwachsener an Tatverdächtigen bei Kfz-Delikten

| Schl.- zahl | Diebstahl ... | Anzahl | ermittelte jungerwachsene Tatverdächtige | |
|----------------|---|--------|--|---|
| | | | TV insgesamt | Prozentanteil an den ... erwachsenen Tatverdächtigen |
| ***100 | ... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch | 112 | 14,4 | 18,9 |
| ***200 | ... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch | 62 | 18,1 | 37,1 |
| *50*00 | ... in/aus Kraftfahrzeugen | 130 | 18,6 | 24,4 |
| *55000 | ... an Kraftfahrzeugen | 114 | 21,0 | 27,8 |

Abbildung 74: Tatverdächtigenbelastung der deutschen Bevölkerung Sachsens bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch

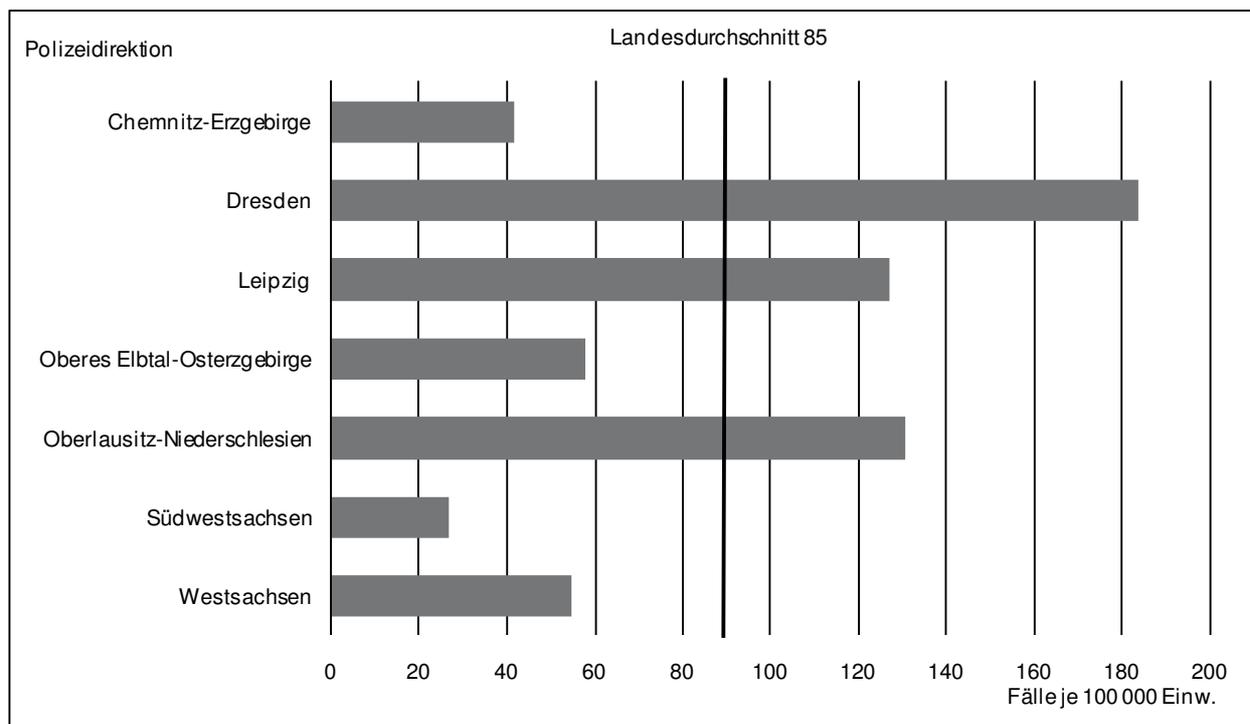


Der Anteil Nichtdeutscher an den ermittelten Tatverdächtigen bewegte sich je nach Deliktsart zwischen 4,1 Prozent und 35,0 Prozent. Die registrierten Nichtdeutschen reisten vorwiegend aus dem Ausland ein. Ausländische Bürger mit festem Wohnsitz in Sachsen traten selten als Tatverdächtige in Erscheinung. Insgesamt wurden ermittelt

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 272 Personen (35,0 %), darunter 123 Polen, 68 Tschechen und 40 aus Litauen;
- bei Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch 14 Personen (4,1 %), davon sieben Polen und jeweils einer aus Tschechien, Rumänien, Tunesien, Algerien, dem Irak, dem Libanon und den Niederlanden;
- bei Diebstahl in/aus Kfz 154 Personen (22,1 %), darunter 40 Tschechen, 40 Polen, 12 Algerier, 11 Tunesier und zehn aus Litauen;
- bei Diebstahl an Kfz 68 Personen (12,5 %), darunter 29 Polen, 14 Tschechen und fünf aus Litauen.

Tabelle 275: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen

| Dienstbereich | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|--|----------------|---------|-----|--------------------------------|------|------|
| | | | | absolut | in % | |
| PD Chemnitz-Erzgebirge | 370 | 32,4 | 42 | - | 99 | 21,1 |
| PD Dresden | 960 | 12,4 | 184 | - | 120 | 11,1 |
| PD Leipzig | 664 | 19,9 | 127 | - | 151 | 18,5 |
| PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge | 295 | 27,8 | 58 | - | 57 | 16,2 |
| PD Oberlausitz-Niederschlesien | 786 | 22,3 | 131 | - | 67 | 7,9 |
| PD Südwestsachsen | 157 | 44,6 | 27 | - | 12 | 7,1 |
| PD Westsachsen | 298 | 29,2 | 55 | - | 44 | 12,9 |
| Freistaat Sachsen (einschl. unbekanntem Tatort) | 3 531 | 22,3 | 85 | - | 551 | 13,5 |

Abbildung 75: Häufigkeitszahl Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**Tabelle 276: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Direktionsbezirken**

| Region | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|---------------------------|----------------|---------|-----|--------------------------------|------|------|
| | | | | absolut | in % | |
| Direktionsbezirk Chemnitz | 558 | 36,0 | 37 | - | 123 | 18,1 |
| Direktionsbezirk Dresden | 2 041 | 18,4 | 125 | - | 244 | 10,7 |
| Direktionsbezirk Leipzig | 931 | 22,3 | 93 | - | 183 | 16,4 |

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 277: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen

| Dienstbereich | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|--------------------------------|----------------|---------|----|--------------------------------|------|------|
| | | | | absolut | in % | |
| PD Chemnitz-Erzgebirge | 247 | 20,2 | 28 | - | 45 | 15,4 |
| PD Dresden | 139 | 20,1 | 27 | - | 48 | 25,7 |
| PD Leipzig | 322 | 20,5 | 62 | - | 135 | 29,5 |
| PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge | 130 | 49,2 | 26 | - | 35 | 21,2 |
| PD Oberlausitz-Niederschlesien | 209 | 32,5 | 35 | - | 75 | 26,4 |
| PD Südwestsachsen | 138 | 29,7 | 24 | - | 48 | 25,8 |
| PD Westsachsen | 218 | 23,4 | 40 | + | 19 | 9,5 |
| Freistaat Sachsen | 1 403 | 26,2 | 34 | - | 367 | 20,7 |

Abbildung 76: Häufigkeitszahl Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen

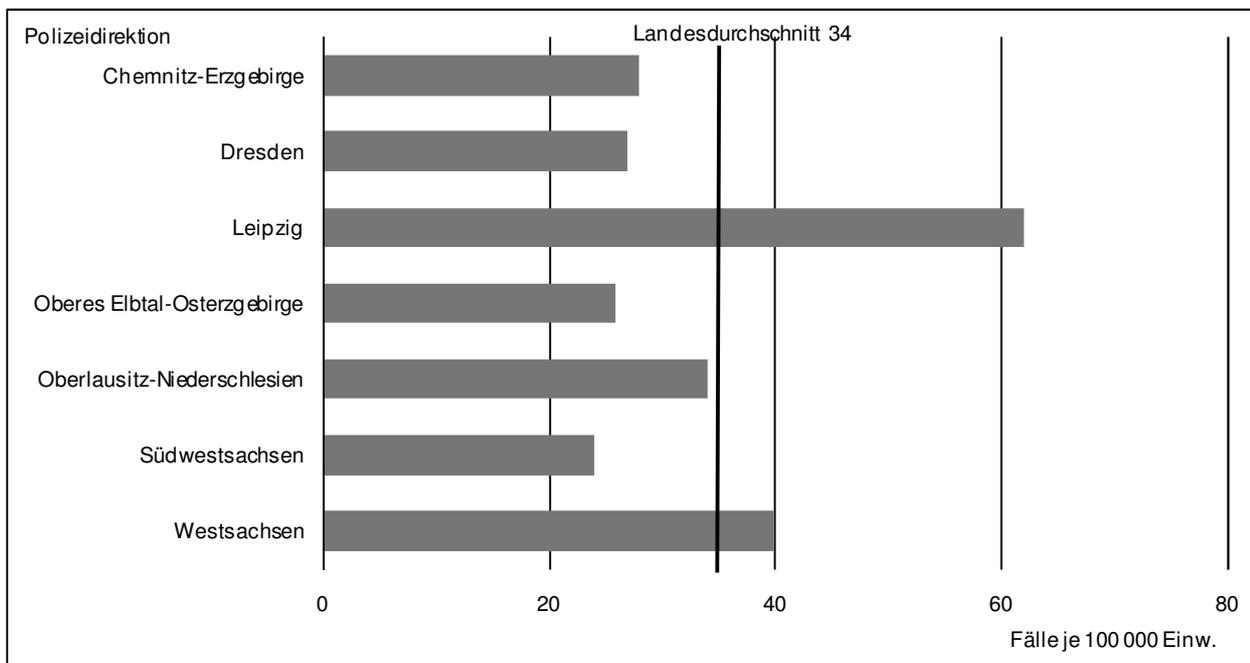
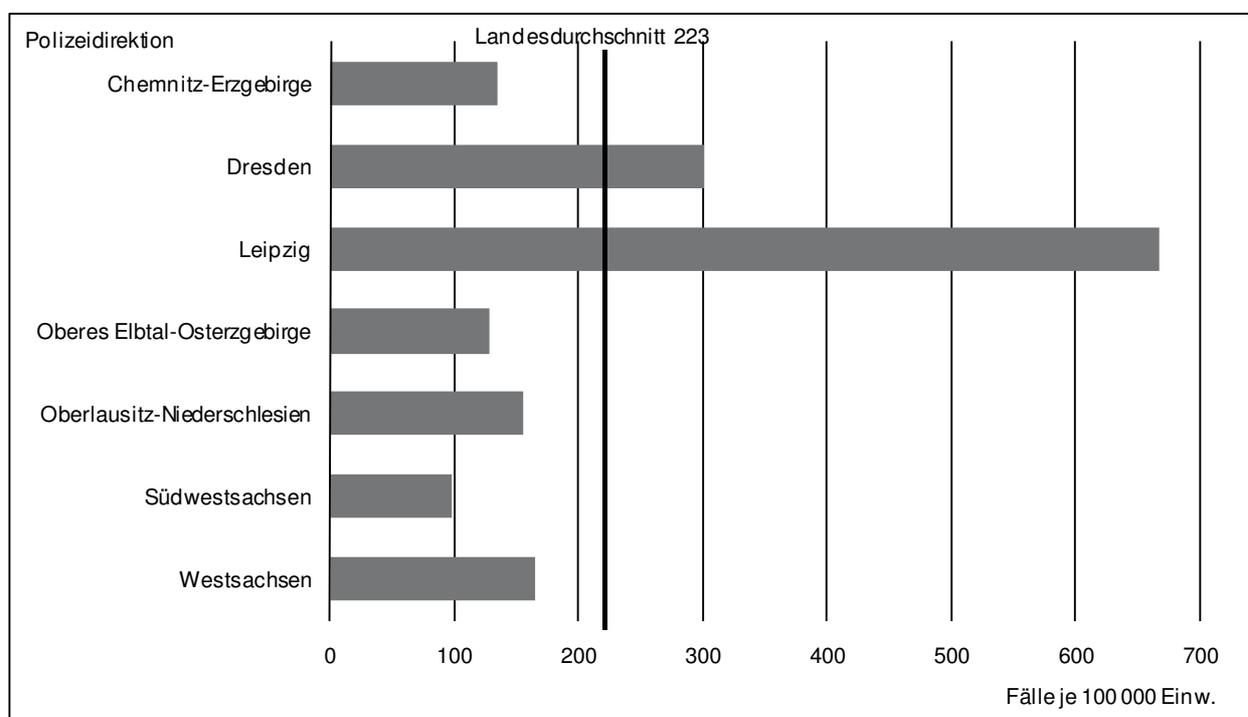


Tabelle 278: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Direktionsbezirken

| Region | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|---------------------------|----------------|---------|----|--------------------------------|------|------|
| | | | | absolut | in % | |
| Direktionsbezirk Chemnitz | 414 | 22,7 | 27 | - | 88 | 17,5 |
| Direktionsbezirk Dresden | 478 | 33,5 | 29 | - | 158 | 24,8 |
| Direktionsbezirk Leipzig | 511 | 22,3 | 51 | - | 121 | 19,1 |

Tabelle 279: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

| Dienstbereich | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|---|----------------|---------|-----|--------------------------------|------|------|
| | | | | absolut | in % | |
| PD Chemnitz-Erzgebirge | 1 184 | 28,5 | 135 | - | 84 | 6,6 |
| PD Dresden | 1 569 | 9,4 | 300 | + | 401 | 34,3 |
| PD Leipzig | 3 488 | 5,3 | 667 | - | 444 | 11,3 |
| PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge | 645 | 25,7 | 128 | - | 102 | 13,7 |
| PD Oberlausitz-Niederschlesien | 928 | 9,4 | 155 | - | 55 | 5,6 |
| PD Südwestsachsen | 562 | 18,9 | 97 | + | 72 | 14,7 |
| PD Westsachsen | 888 | 12,3 | 164 | - | 47 | 5,0 |
| Freistaat Sachsen (einschl. unbekannter Tatorte) | 9 266 | 12,3 | 223 | - | 258 | 2,7 |

Abbildung 77: Häufigkeitszahl Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**Tabelle 280: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Direktionsbezirken**

| Region | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|---------------------------|----------------|---------|-----|--------------------------------|------|-----|
| | | | | absolut | in % | |
| Direktionsbezirk Chemnitz | 1 792 | 24,9 | 117 | - | 43 | 2,3 |
| Direktionsbezirk Dresden | 3 142 | 12,7 | 193 | + | 244 | 8,4 |
| Direktionsbezirk Leipzig | 4 330 | 6,7 | 435 | - | 460 | 9,6 |

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 281: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

| Dienstbereich | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|---|----------------|---------|-----|--------------------------------|------|------|
| | | | | absolut | in % | |
| PD Chemnitz-Erzgebirge | 922 | 9,2 | 105 | - | 228 | 19,8 |
| PD Dresden | 903 | 6,3 | 173 | + | 94 | 11,6 |
| PD Leipzig | 1 106 | 13,7 | 212 | - | 148 | 11,8 |
| PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge | 574 | 14,1 | 114 | - | 4 | 0,7 |
| PD Oberlausitz-Niederschlesien | 813 | 17,3 | 136 | - | 51 | 5,9 |
| PD Südwestsachsen | 766 | 9,5 | 132 | + | 35 | 4,8 |
| PD Westsachsen | 1 106 | 11,2 | 204 | + | 70 | 6,8 |
| Freistaat Sachsen (einschl. unbekannter Tatorte) | 6 192 | 11,5 | 149 | - | 235 | 3,7 |

Abbildung 78: Häufigkeitszahl Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

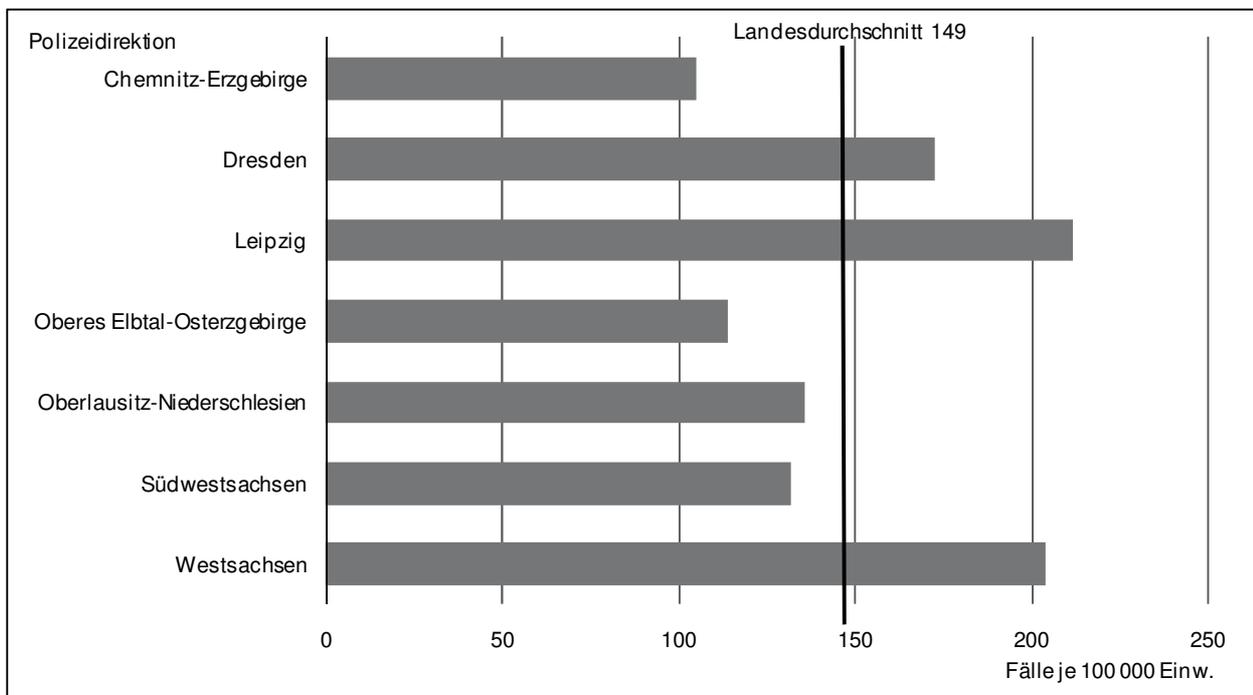


Tabelle 282: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Direktionsbezirken

| Region | erfasste Fälle | AQ in % | HZ | Fallentwicklung gegenüber 2010 | | |
|---------------------------|----------------|---------|-----|--------------------------------|------|-----|
| | | | | absolut | in % | |
| Direktionsbezirk Chemnitz | 1 789 | 9,4 | 117 | - | 186 | 9,4 |
| Direktionsbezirk Dresden | 2 290 | 12,2 | 141 | + | 39 | 1,7 |
| Direktionsbezirk Leipzig | 2 111 | 12,6 | 212 | - | 85 | 3,9 |