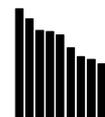
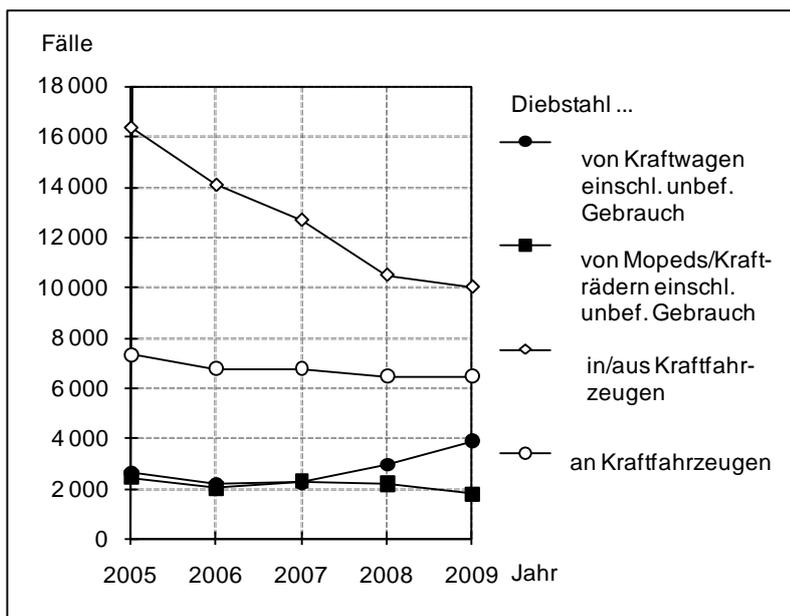


## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“ (einschließlich unbefugter Gebrauch)



Die Zahl der Diebstähle von, in, aus oder an Kraftfahrzeugen ist in den vergangenen Jahren eindrucksvoll gesunken. Den absolut höchsten Anfall registrierte die sächsische Polizei 1994 mit 102 675 Fällen. 2009 wurden insgesamt 22 065 Delikte erfasst, 98 Fälle bzw. 0,4 Prozent mehr als 2008. Der Anteil der Diebstahlsdelikte „rund um das Kraftfahrzeug“ an der Gesamtkriminalität Sachsens lag 2009 weiterhin unter 10 Prozent. Seit 2005 entwickelte er sich in der Folge 9,0 % → 8,1 % → 7,8 % → 7,4 % → 7,9 %. 2009 zielten 20,2 Prozent aller Diebstahlshandlungen auf Kraftfahrzeuge bzw. Gegenstände in oder an solchen ab. Die Zunahmen resultieren aus dem starken Zuwachs bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugten Gebrauchs.



**Abbildung 71:**  
**Entwicklung der Fallzahlen seit 2005**

Die verstärkten Anstrengungen zum präventiven Schutz des Eigentums werden im Kraftfahrzeugbereich am besten sichtbar. Nach Rückgängen in allen Bereichen seit dem Jahr 2004, insbesondere bei Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen, nahmen Diebstähle von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch seit 2008 auffallend zu.

Bedingt durch den Anstieg bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 2009 in Sachsen, ergab sich bei Diebstahl „rund um das Kfz“ ein nicht so gravierender Unterschied zum Durchschnitt aller Bundesländer wie in den Vorjahren. Diebstahl an Kraftwagen war ebenfalls etwas mehr ausgeprägt als in der Gesamtheit der Bundesländer, Diebstahl von Mopeds und Krafrädern einschließlich unbefugter Gebrauch sowie in/aus Kfz wesentlich weniger.

Ungefähr die Hälfte der Diebstähle im Zusammenhang mit Kfz richtete sich auf Objekte in Fahrzeugen. Der hohe Anteil und die registrierte Schadenssumme deuten darauf hin, dass nach wie vor Gegenstände mit teils hohem Gebrauchswert unbeaufsichtigt und sichtbar im Fahrzeug zurückgelassen werden. Diebstahl in/aus Kfz trat im Vergleich zu den anderen neuen Bundesländern nur in Thüringen weniger auf als in Sachsen.

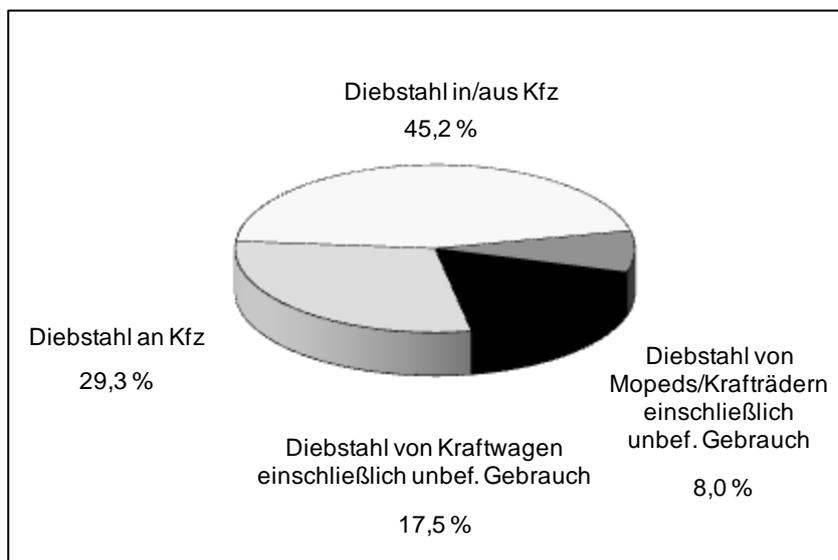
**Tabelle 259: Häufigkeitszahlen des Diebstahls von, in, aus und an Kfz im Bundesvergleich**

	HZ Kfz-Kriminalität 2009				
	Diebstahl „rund um das Kfz“ insgesamt	davon Diebstahl ... von Kraftwagen einschl. unbefugter Gebrauch	von Mopeds/Kraftr. unbefugter Gebrauch	in/aus Kfz	an Kfz
Sachsen	526	92	42	238	154
Bund gesamt	565	49	58	308	150

Tabelle 260: Diebstahl „rund um das Kfz“ im Einzelnen

Schl.-zahl	Diebstahl ...	erfasste Fälle		Änderung 2009/2008		
		2009	2008	absolut	in %	
***100	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch	3 862	2 925	+	937	32,0
3**100	ohne erschwerende Umstände	395	411	-	16	3,9
4**100	unter erschwerenden Umständen	3 467	2 514	+	953	37,9
***200	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch	1 770	2 162	-	392	18,1
3**200	ohne erschwerende Umstände	305	373	-	68	18,2
4**200	unter erschwerenden Umständen	1 465	1 789	-	324	18,1
*50*00	... in/aus Kraftfahrzeugen	9 976	10 453	-	477	4,6
350*00	ohne erschwerende Umstände	1 156	1 158	-	2	0,2
450*00	unter erschwerenden Umständen	8 820	9 295	-	475	5,1
*55000	... an Kraftfahrzeugen*	6 457	6 427	+	30	0,5
... „rund um das Kfz“ insgesamt		22 065	21 967	+	98	0,4

\* im PKS-Schlüssel nicht untergliedert



**Abbildung 72:**  
Anteile der einzelnen Straftatengruppen am Diebstahl „rund um das Kfz“

Der unbefugte Gebrauch von Kraftfahrzeugen lässt sich seit 2007 mit dem sechsstelligen PKS-Schlüssel auswerten. Danach waren es 2009 202 Fälle (5,2 %) unbefugter Gebrauch von Kraftwagen und 33 Fälle (1,9 %) unbefugter Gebrauch von Mopeds/Krafträdern.

19 198 Diebstähle „rund um das Kfz“ wurden vollendet, die restlichen 2 867 Fälle (13,0 %) waren strafbare Versuchshandlungen. Der Anteil unvollendeter Fälle lag bei

Diebstahl von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch	in der Höhe von 29,8 Prozent,
Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschl. unbef. Gebrauch	in der Höhe von 6,7 Prozent,
Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen	in der Höhe von 14,2 Prozent,
Diebstahl an Kraftfahrzeugen	in der Höhe von 2,8 Prozent.

Zu den vollendeten Diebstahlsdelikten wurden Schäden in einer Gesamthöhe von 43,4 Mio. € gemeldet. 2008 lag die Schadenssumme bei 31,2 Mio. €.

## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Tabelle 261: Aufgliederung der vollendeten Fälle nach Schadensklassen**

Schl.-zahl	Diebstahl...	vollendete Fälle insgesamt	Fälle mit einer Schadenshöhe von ... bis unter ... €					Schadenssumme in Mio. €
			1 50	50 500	500 5 000	5 000 50 000	50 000 und mehr	
***100	von Kraftwagen einschließl. unbefugter Gebrauch	2 710	293	90	612	1 647	68	32,4
***200	von Mopeds/Krafträdern einschließl. unbef. Gebrauch	1 652	133	565	805	147	2	2,6
*50*00	in/aus Kraftfahrzeugen	8 563	1 078	4 792	2 510	182	1	6,2
*55000	an Kraftfahrzeugen	6 273	1 912	3 632	658	71	-	2,2
... „rund um das Kfz“ insgesamt		19 198	3 416	9 079	4 585	2 047	71	43,4

Fast die Hälfte der Diebstähle ereigneten sich in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern. Ursache dafür dürften in erster Linie die objektiven Besonderheiten der Großstädte sein (hohe Fahrzeugkonzentration, fehlende Unterstellmöglichkeiten, Anonymität). Diebstahl von Mopeds und Krafträdern häufte sich entsprechend der Anzahl zugelassener Zweiradfahrzeuge in den kleineren Gemeinden. Die unterschiedliche Verteilung einfacher und schwerer Diebstähle auf die Gemeindegrößenklassen lässt vermuten, dass im ländlichen Bereich trotz schrittweiser Verbesserung weniger präventive Maßnahmen zum Schutz des Eigentums ergriffen werden.

**Tabelle 262: Tatortverteilung nach Gemeindegrößenklassen in Prozent**

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Gemeindegrößenklasse				Tatort unbekannt
		unter 20 000 Einwohner	20 000 bis u. 100 000 Einwohner	100 000 bis u. 500 000 Einwohner	500 000 und mehr	
***100	... von Kraftwagen einschließl. unb. Gebrauch	28,5	23,1	7,6	40,8	-
3**100	davon ohne erschwerende Umstände	47,8	22,5	5,8	23,8	-
4**100	davon unter erschwerenden Umständen	26,3	23,2	7,8	42,7	-
***200	... von Mopeds/Krafträdern einschließl. unb. G.	39,0	23,2	4,6	33,3	-
3**200	davon ohne erschwerende Umstände	52,8	27,2	3,3	16,7	-
4**200	davon unter erschwerenden Umständen	36,1	22,3	4,8	36,7	-
*50*00	... in/aus Kraftfahrzeugen	27,9	16,2	5,3	50,6	-
350*00	davon ohne erschwerende Umstände	36,9	20,2	6,1	36,8	-
450*00	davon unter erschwerenden Umständen	26,7	15,6	5,2	52,5	-
*55000	... an Kraftfahrzeugen	35,8	24,3	11,8	28,2	0,0
... „rund um das Kfz“ insgesamt		31,2	20,3	7,5	40,9	0,0

**Tabelle 263: Häufigkeitszahlen nach Gemeindegrößenklassen**

Einwohnerzahl	Anzahl der Fälle je 100 000 Einwohner bei Diebstahl ...				
	von Kraftwagen einschließlich	von Mopeds/Kraftr. unbefugter Gebrauch	in/aus Kfz	an Kfz	„rund um das Kfz“ insgesamt
unter 20 000	53	33	133	111	330
20 000 bis u. 100 000	107	49	193	187	536
100 000 bis u. 500 000	120	33	217	312	682
500 000 und mehr	153	57	492	177	879

Tabelle 264 - 270: Fälle und Fallentwicklung gegenüber 2008 in Städten und Gemeinden mit mindestens 300 erfassten Fällen „rund um das Kraftfahrzeug“

Leipzig				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	682	132	+ 19	2,9
***200	364	71	- 58	13,7
*50*00	3 132	608	- 1 093	25,9
*55000	1 099	213	- 92	7,7
„rund um das Kfz“ gesamt	5 277	1 024	- 1 224	18,8

Dresden				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	893	174	+ 338	60,9
***200	225	44	+ 44	24,3
*50*00	1 920	375	+ 434	29,2
*55000	720	141	- 22	3,0
„rund um das Kfz“ gesamt	3 758	734	+ 794	26,8

Chemnitz				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	293	120	+ 127	76,5
***200	81	33	- 4	4,7
*50*00	530	217	+ 101	23,5
*55000	760	312	+ 110	16,9
„rund um das Kfz“ gesamt	1 664	682	+ 334	25,1

Görlitz				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	137	243	+ 83	153,7
***200	29	51	- 20	40,8
*50*00	146	259	+ 29	24,8
*55000	193	342	- 2	1,0
„rund um das Kfz“ gesamt	505	894	+ 90	21,7

Zittau				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	243	841	+ 186	326,3
***200	33	114	+ 3	10,0
*50*00	120	415	- 58	32,6
*55000	63	218	- 38	37,6
„rund um das Kfz“ gesamt	459	1 588	+ 93	25,4

Zwickau				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	48	51	± 0	-
***200	49	52	+ 8	19,5
*50*00	135	142	+ 54	66,7
*55000	190	200	+ 42	28,4
„rund um das Kfz“ gesamt	422	445	+ 104	32,7

Plauen				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***100	21	31	- 20	48,8
***200	52	78	- 8	13,3
*50*00	70	105	- 82	53,9
*55000	205	307	+ 56	37,6
„rund um das Kfz“ gesamt	348	520	- 54	13,4

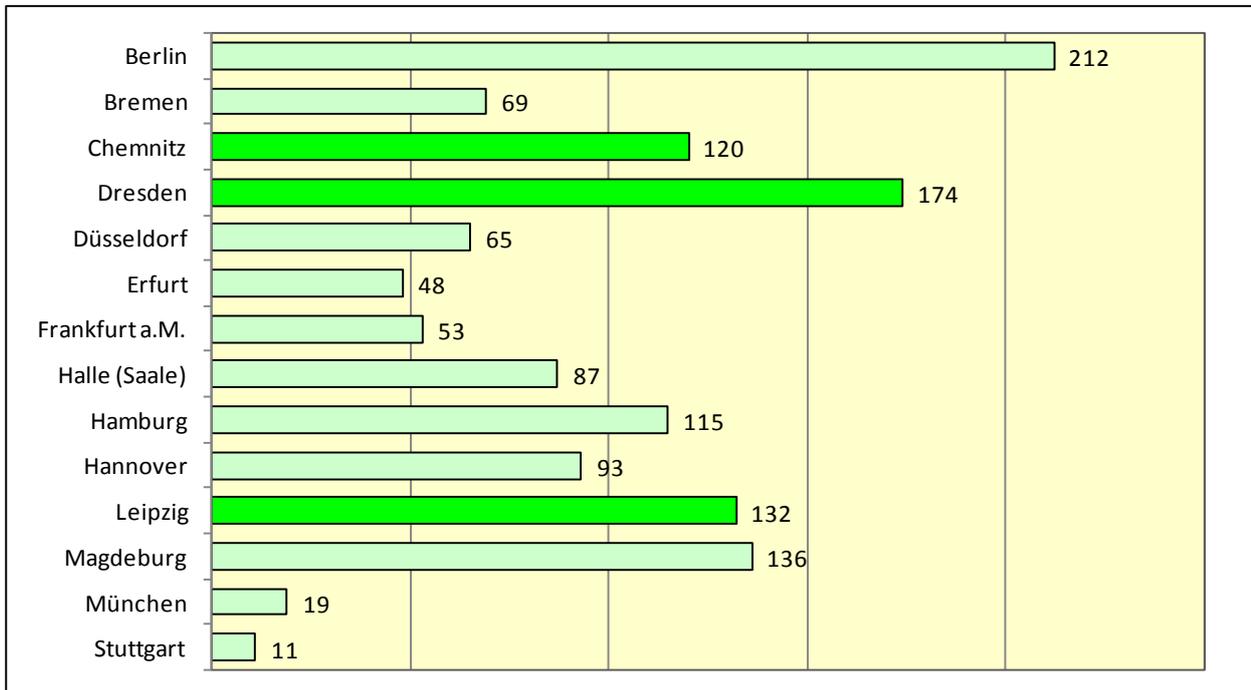
Von der Gesamtheit aller Fälle im Freistaat entfielen auf diese sieben Städte

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 60,0 %,
- bei Diebstahl von Mopeds und Krafrädern einschließlich unbefugter Gebrauch 47,1 %,
- bei Diebstahl in/aus Kfz 60,7 %,
- bei Diebstahl an Kfz 50,0 %.

28,5 Prozent aller Kraftwagendiebstähle ohne unbefugten Gebrauch betrafen Gemeinden mit weniger als 20 000 Einwohnern.

## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Abbildung 73: Häufigkeitszahl des Diebstahls von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch in ausgewählten deutschen Großstädten ab 200 000 Einwohner**



Diebstahl „rund um das Kfz“ gehört zu den Kriminalitätsbereichen mit den niedrigsten Aufklärungsquoten. Von den 22 065 bearbeiteten Kfz-Delikten konnten nur 3 001 mit Erfolg abgeschlossen werden. Die Aufklärungsquote schwankte je nach Straftatengruppe von 9,0 Prozent bis 25,9 Prozent.

**Tabelle 271: Aufklärungsergebnisse im Jahresvergleich**

Schl.- zahl	Diebstahl...	aufgeklärte Fälle		AQ in %		ermittelte TV	
		2009	2008	2009	2008	2009	2008
***100	... von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch	753	681	19,5	23,3	752	687
3**100	ohne erschwerende Umstände	276	297	69,9	72,3	308	317
4**100	unter erschwerenden Umständen	477	384	13,8	15,3	480	405
***200	... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch	459	582	25,9	26,9	446	545
3**200	ohne erschwerende Umstände	115	143	37,7	38,3	142	156
4**200	unter erschwerenden Umständen	344	439	23,5	24,5	336	435
*50*00	... in/aus Kraftfahrzeugen	1209	1 213	12,1	11,6	623	812
350*00	ohne erschwerende Umstände	159	212	13,8	18,3	178	262
450*00	unter erschwerenden Umständen	1 050	1 001	11,9	10,8	479	592
*55000	... an Kraftfahrzeugen	580	685	9,0	10,7	492	525

Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Aufklärungsquote bei Diebstahl in/aus Kfz um 0,5 Prozentpunkte an. Diebstahl von Kraftwagen verzeichnete 2007 mit 36,6 Prozent seinen Höchstwert, 2009 waren es 17,1 %-Punkte weniger. Die Erfolgsquote der Aufklärung von Diebstählen an Kfz schwankte zwischen einem Minimum von 9,0 Prozent im Jahr 2009 und einem Maximum von 13,7 Prozent im Jahr 2004.

Tabelle 272: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen nach Strafrechtsnormen - absolut

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anzahl der ermittelten Tatverdächtigen						
		insgesamt	männlich	weiblich	Kinder	Jugendl.	Her.-wachs.	Er-wachs.
***100	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar	752	700	52	7	69	133	543
3**100	ohne erschwerende Umstände	308	274	34	5	32	63	208
4**100	unter erschwerenden Umständen	480	461	19	2	44	80	354
***200	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar	446	426	20	10	126	126	184
3**200	ohne erschwerende Umstände	142	127	15	7	44	35	56
4**200	unter erschwerenden Umständen	336	331	5	4	96	102	134
*50*00	... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar	623	578	45	10	64	122	427
350*00	ohne erschwerende Umstände	178	157	21	5	12	26	135
450*00	unter erschwerenden Umständen	479	452	27	5	53	104	317
*55000	... an Kraftfahrzeugen	492	456	36	6	64	116	306

Als Tatverdächtige bei Diebstahlsdelikten „rund um das Kraftfahrzeug“ kommen zu etwa 35 Prozent Jugendliche und Heranwachsende in Frage, d. h. Personen, die zum Tatzeitpunkt 14 bis unter 21 Jahre alt sind. Jugendliche und Heranwachsende nahmen 2009 allein bei Diebstahl von Mopeds und Krafträdern jeweils einen Anteil von 28,3 Prozent ein. Allerdings konnten insgesamt nur zu 13,6 Prozent der bekannt gewordenen Straftaten Tatverdächtige ermittelt werden.

Die Tatverdächtigen waren fast ausschließlich männlich.

Tabelle 273: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen nach Strafrechtsnormen - prozentual

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anteil an den ermittelten Tatverdächtigen in Prozent						
		insgesamt	männlich	weiblich	Kinder	Jugendl.	Her.-wachs.	Er-wachs.
***100	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar	100,0	93,1	6,9	0,9	9,2	17,7	72,2
3**100	ohne erschwerende Umstände	100,0	89,0	11,0	1,6	10,4	20,5	67,5
4**100	unter erschwerenden Umständen	100,0	96,0	4,0	0,4	9,2	16,7	73,8
***200	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar	100,0	95,5	4,5	2,2	28,3	28,3	41,3
3**200	ohne erschwerende Umstände	100,0	89,4	10,6	4,9	31,0	24,6	39,4
4**200	unter erschwerenden Umständen	100,0	98,5	1,5	1,2	28,6	30,4	39,9
*50*00	... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar	100,0	92,9	7,2	1,6	10,3	19,6	68,5
350*00	ohne erschwerende Umstände	100,0	88,2	11,8	2,8	6,7	14,6	75,8
450*00	unter erschwerenden Umständen	100,0	94,4	5,6	1,0	11,1	21,7	66,2
*55000	... an Kraftfahrzeugen	100,0	92,7	7,3	1,2	13,0	23,6	62,2

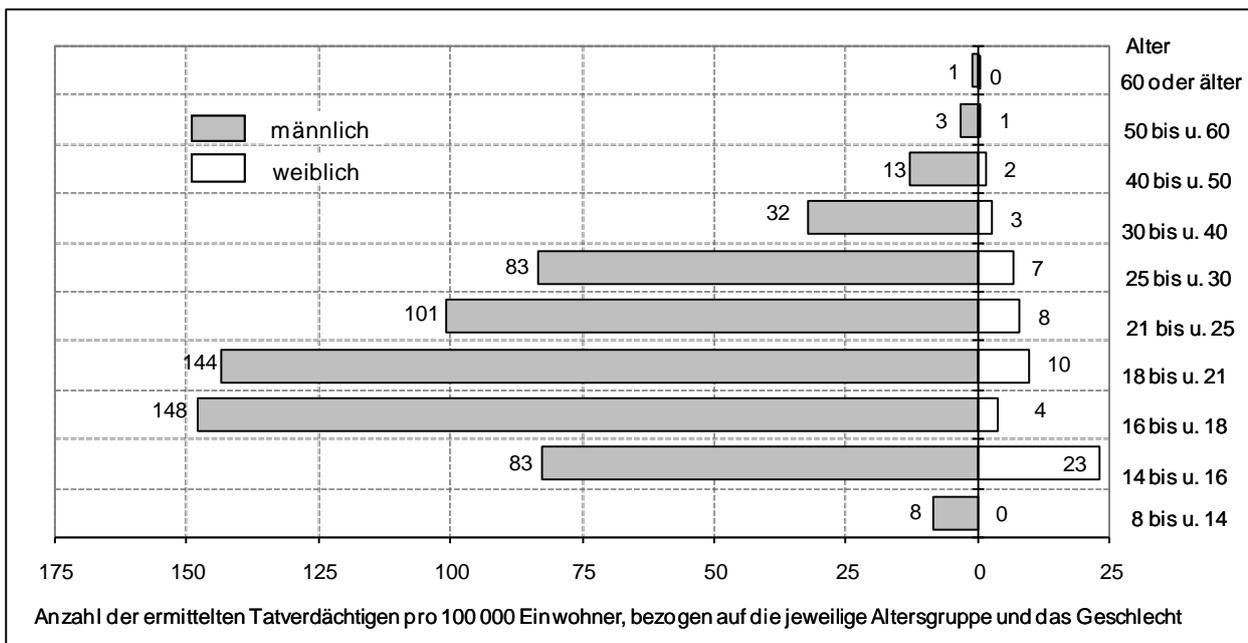
## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Auffällig bei der Entwendung von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch sowie bei Diebstahl in/aus Kfz ist neben dem hohen Anteil von tatverdächtigen Jugendlichen und Heranwachsenden der überhöhte Prozentsatz Jungerwachsener (Alter von 21 bis unter 25 Jahren). Von allen ermittelten erwachsenen Tatverdächtigen des Jahres 2009 waren 17,4 Prozent jünger als 25 Jahre. Bei Kfz-Delikten lag der entsprechende Anteil der Jungerwachsener weitaus höher (30,5 %).

**Tabelle 274: Anteile Jungerwachsener an Tatverdächtigen bei Kfz-Delikten**

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anzahl	ermittelte jungerwachsene Tatverdächtige Prozentanteil an den ...	
			TV insgesamt	erwachsenen Tatverdächtigen
***100	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch	148	19,7	27,3
***200	... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch	75	16,8	40,8
*50*00	... in/aus Kraftfahrzeugen	134	21,5	31,4
*55000	... an Kraftfahrzeugen	89	18,1	29,1

**Abbildung 74: Tatverdächtigenbelastung der deutschen Bevölkerung Sachsens bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch**

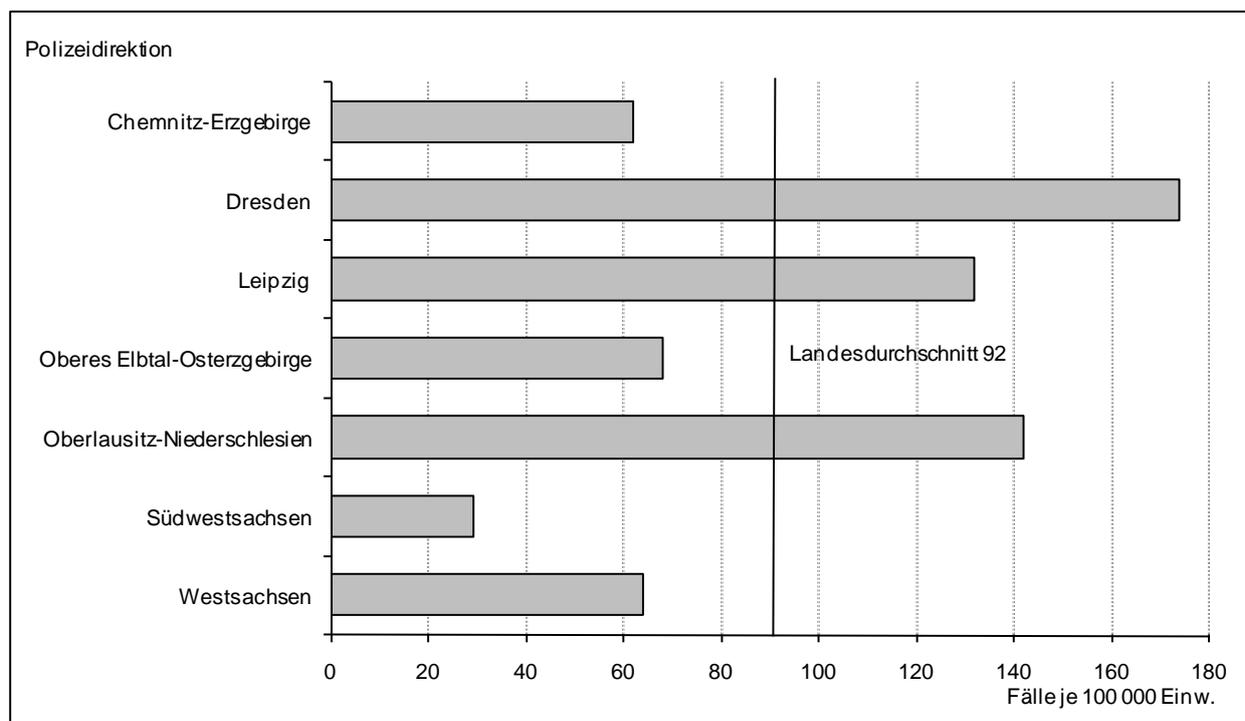


Der Anteil Nichtdeutscher an den ermittelten Tatverdächtigen bewegte sich je nach Deliktsart zwischen 5,8 Prozent und 24,6 Prozent. Die registrierten Nichtdeutschen reisten vorwiegend aus dem Ausland ein. Ausländische Bürger mit festem Wohnsitz in Sachsen traten selten als Tatverdächtige in Erscheinung. Insgesamt wurden ermittelt

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 171 Personen (22,7 %), darunter 65 Tschechen, 60 Polen und 16 aus Litauen;
- bei Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch 26 Personen (5,8 %), darunter 14 Tschechen und vier Polen;
- bei Diebstahl in/aus Kfz 153 Personen (24,6 %), darunter 54 Tschechen, 46 Polen, 16 aus Litauen und 14 aus Algerien;
- bei Diebstahl an Kfz 57 Personen (11,6 %), darunter 24 Tschechen, 21 Polen und drei aus Litauen.

**Tabelle 275: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	550	22,5	62	+	153 38,5
PD Dresden	893	14,0	174	+	338 60,9
PD Leipzig	682	16,1	132	+	19 2,9
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	346	27,2	68	+	69 24,9
PD Oberlausitz-Niederschlesien	869	16,0	142	+	293 50,9
PD Südwestsachsen	170	37,6	29	-	1 0,6
PD Westsachsen	352	27,6	64	+	68 23,9
Freistaat Sachsen	3 862	19,5	92	+	937 32,0

**Abbildung 75: Häufigkeitszahl Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen****Tabelle 276: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Direktionsbezirken**

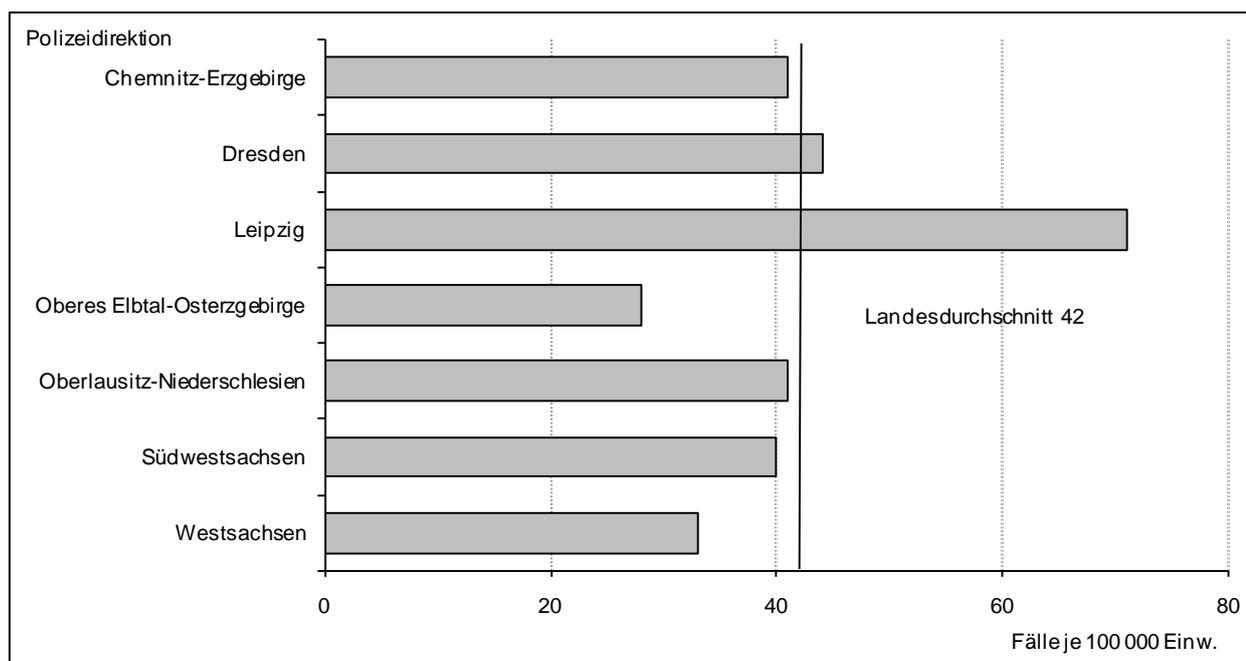
Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
Direktionsbezirk Chemnitz	764	26,0	49	+	171 28,8
Direktionsbezirk Dresden	2 108	17,0	129	+	700 49,7
Direktionsbezirk Leipzig	990	19,8	99	+	68 7,4

## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Tabelle 277: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	368	18,8	41	-	49 11,8
PD Dresden	225	14,2	44	+	44 24,3
PD Leipzig	364	20,9	71	-	58 13,7
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	141	36,2	28	-	59 29,5
PD Oberlausitz-Niederschlesien	254	43,7	41	-	93 26,8
PD Südwestsachsen	238	25,6	40	-	70 22,7
PD Westsachsen	180	32,8	33	-	107 37,3
Freistaat Sachsen	1 770	25,9	42	-	392 18,1

**Abbildung 76: Häufigkeitszahl Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**

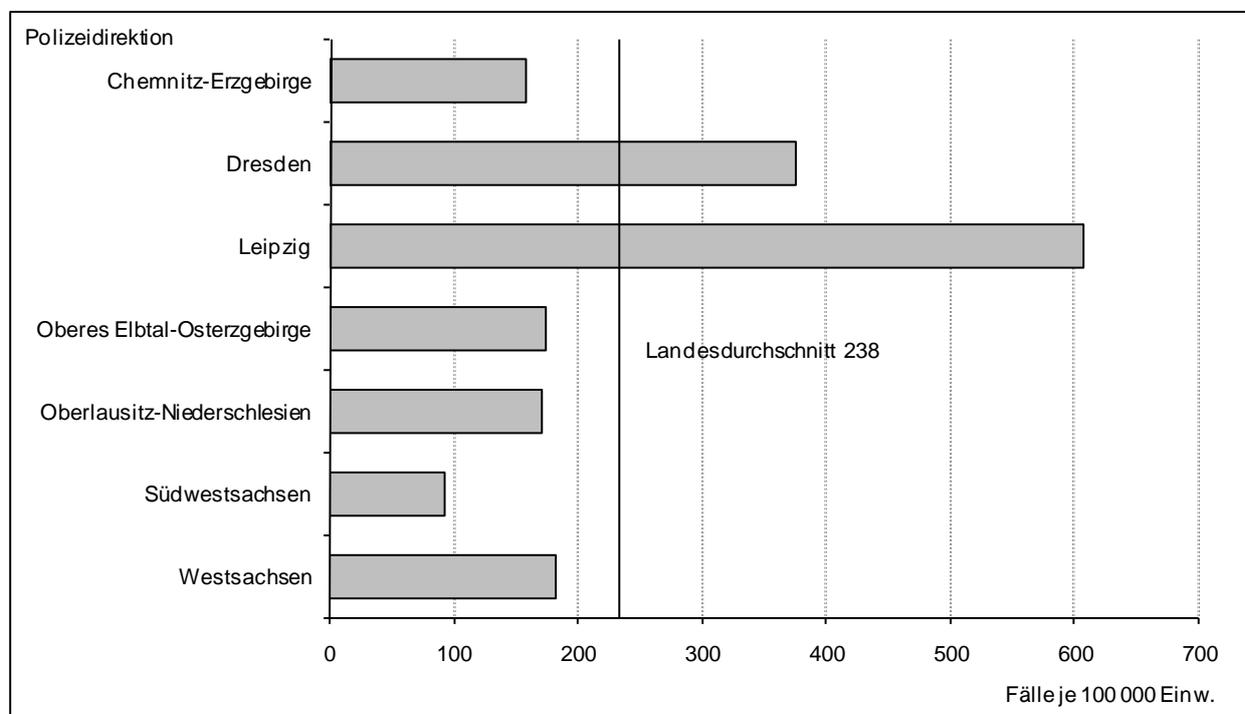


**Tabelle 278: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Direktionsbezirken**

Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
Direktionsbezirk Chemnitz	624	22,3	40	-	127 16,9
Direktionsbezirk Dresden	620	31,3	38	-	108 14,8
Direktionsbezirk Leipzig	526	24,0	53	-	157 23,0

**Tabelle 279: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	1 422	15,7	159	+	205 16,8
PD Dresden	1 920	9,4	375	+	434 29,2
PD Leipzig	3 132	6,4	608	-	1 093 25,9
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	892	27,6	174	+	236 36,0
PD Oberlausitz-Niederschlesien	1 051	16,0	171	-	46 4,2
PD Südwestsachsen	554	20,0	93	-	52 8,6
PD Westsachsen	1 005	8,1	182	-	161 13,8
Freistaat Sachsen	9 976	12,1	238	-	477 4,6

**Abbildung 77: Häufigkeitszahl Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen****Tabelle 280: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Direktionsbezirken**

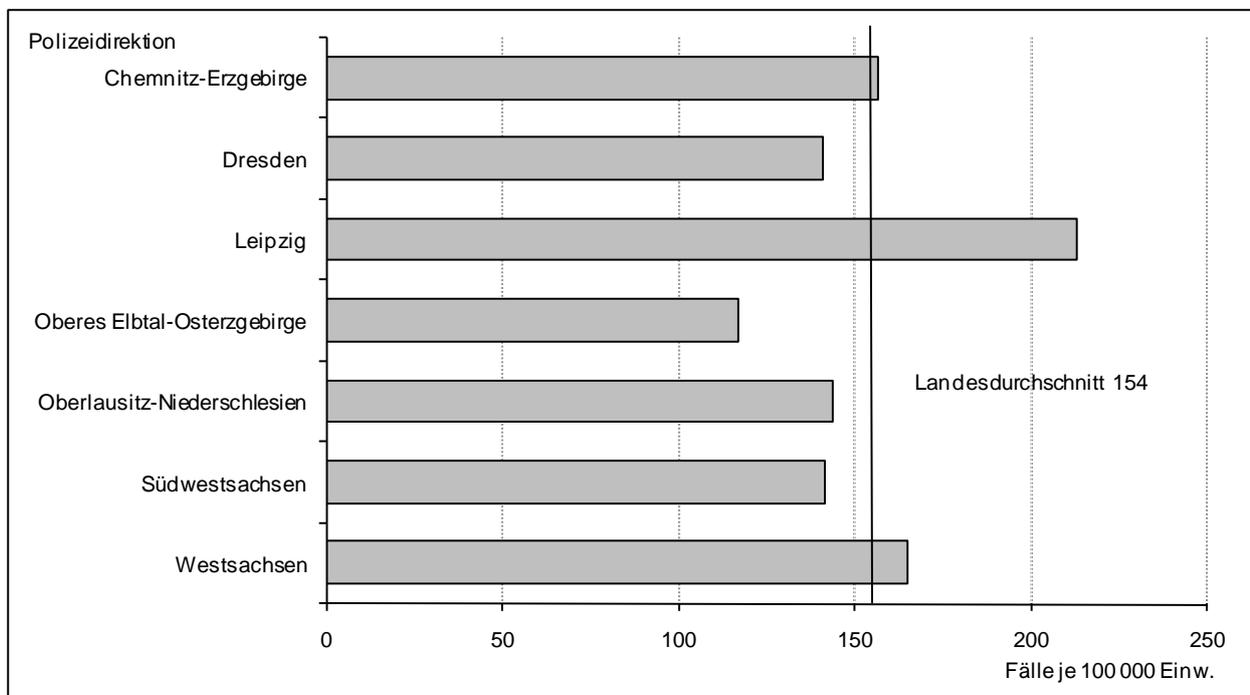
Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
Direktionsbezirk Chemnitz	2 066	16,7	133	+	220 11,9
Direktionsbezirk Dresden	3 863	15,4	236	+	624 19,3
Direktionsbezirk Leipzig	4 047	6,7	405	-	1 321 24,6

## 4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

**Tabelle 281: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	1 402	9,7	157	+	119 9,3
PD Dresden	720	6,3	141	-	22 3,0
PD Leipzig	1 099	7,1	213	-	92 7,7
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	598	10,5	117	+	100 20,1
PD Oberlausitz-Niederschlesien	883	13,1	144	-	68 7,2
PD Südwestsachsen	842	8,7	142	+	114 15,7
PD Westsachsen	912	7,5	165	-	118 11,5
<b>Freistaat Sachsen (einschl. unbekannter Tatorte)</b>	<b>6 457</b>	<b>9,0</b>	<b>154</b>	<b>+</b>	<b>30 0,5</b>

**Abbildung 78: Häufigkeitszahl Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**



**Tabelle 282: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Direktionsbezirken**

Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2008	
				absolut	in %
Direktionsbezirk Chemnitz	2 327	9,4	150	+	204 9,6
Direktionsbezirk Dresden	2 201	10,2	134	+	10 0,5
Direktionsbezirk Leipzig	1 928	7,1	193	-	181 8,6