



Verkehrsbericht 2021

Statistische Darstellung



Mai 2022

R2-2053/102/1-2021/32445

INHALTSVERZEICHNIS

1	VORWORT	2
2	LANGZEITENTWICKLUNG - 15 JAHRE IM VERGLEICH	5
1.1	Verkehrsunfälle gesamt	5
1.2	Verkehrsunfälle mit Personenschaden	5
2	VERKEHRUNFALLGESCHEHEN 2021	7
2.1	Verkehrsunfallgeschehen PD Zwickau gesamt.....	7
2.2	Verkehrsunfallgeschehen nach Revierbereichen.....	10
2.3	Verkehrsunfälle je 100.000 Einwohner	12
2.4	Unfallursachen	14
2.5	Unfallverursacher nach Altersgruppen.....	17
2.6	Unfallverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
2.7	Wildunfälle (ohne BAB)	24
2.8	Zeitliche Verteilung der Verkehrsunfälle	26
2.9	Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Zuständigkeit der PD Zwickau..	27
2.10	Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel	31
2.11	Verkehrsunfälle mit schulpflichtigen Kindern im Alter von 6 bis 14 Jahren.....	33
2.12	Verkehrsunfälle junger Fahrer im Alter von 18 bis 24 Jahren.....	36
2.13	Verkehrsunfälle älterer Verkehrsteilnehmer im Alter ab 65 Jahren (Senioren) ...	39
2.14	Verkehrsunfälle mit Radfahrern und E-Bikes	42
2.15	Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern.....	43
2.16	Verkehrsunfälle nach § 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	49
2.17	Unfallgeschehen nach Landkreisen sowie den Städten Plauen und Zwickau	50

1 VORWORT

Das Jahr 2021 war wie bereits das Jahr zuvor geprägt durch Maßnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie. Die notwendigen Einschränkungen griffen tief in das öffentliche Leben und den Alltag der Menschen ein. Dies hatte auch Auswirkungen auf das Verkehrsunfallgeschehen.

Insgesamt kam es im vergangenen Jahr im Bereich der Polizeidirektion Zwickau zu 12.703 Verkehrsunfällen. Damit bewegte sich die Gesamtunfallzahl das zweite Jahr infolge auf einem erfreulich niedrigen Niveau. Zum Vergleich: In den Jahren vor der Corona-Pandemie waren in den beiden Landkreisen Zwickau und Vogtlandkreis über 15.000 Verkehrsunfälle binnen zwölf Monaten Normalität.



Das historisch niedrige Niveau erklärt sich durch die mit den Lockdowns einhergehenden Mobilitätseinschränkungen sowie den Trend zum Home-Office, wodurch sich vor allem der Pendlerverkehr stark reduzierte.

Erfreulich ist insbesondere, dass die Zahl der Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2021 noch einmal leicht gesunken ist: 1.311 Personen wurden auf den hiesigen Straßen verletzt, während sich der Durchschnittswert in den Vor-Corona-Jahren bei rund 1.600 Fällen jährlich eingepegelt hatte. Auch verzeichneten die Beamtinnen und Beamten der Polizeidirektion Zwickau im Jahr 2021 weniger bei Verkehrsunfällen schwerverletzte Personen: 454 waren es insgesamt, 66 weniger als im Jahr zuvor. Dem gegenüber stehen leider 24 Unfälle mit tödlichem Ausgang im Jahr 2021. Das sind acht mehr als das Jahr zuvor.

Von der Pandemie gänzlich unbeeinflusst blieben derweil die Hauptunfallursachen: Nichtbeachten der Vorfahrt, überhöhte Geschwindigkeit und ungenügender Sicherheitsabstand. Hauptunfallursache auf den Autobahnen 4 und 72 bleibt überhöhte Geschwindigkeit. Insgesamt wurden im Vorjahr 651 Unfälle auf den beiden Autobahnabschnitten gezählt.

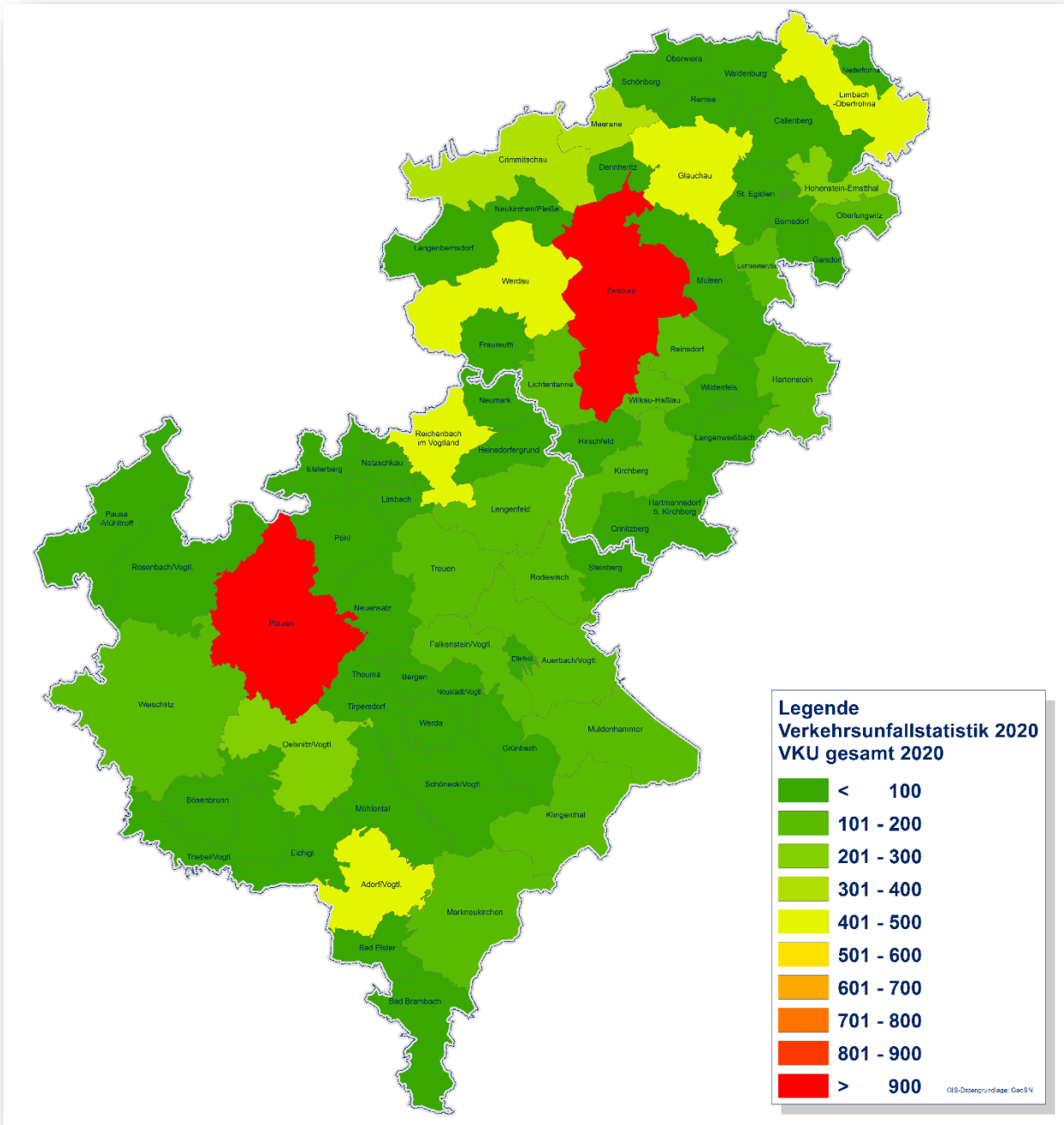
Die Geschwindigkeit von Verkehrsteilnehmern sowie die Eignung von Fahrzeugführern und Fahrzeugen zur Teilnahme am Straßenverkehr kann von der Polizei durch Kontrollmaßnahmen wirkungsvoll überwacht werden. Vorfahrtsunfälle lassen sich durch polizeiliche Maßnahmen kaum verhindern. Das wichtigste Mittel, Unfallschwerpunkten zu begegnen, stellt die Arbeit der Unfallkommission dar, in denen Vertreter der Straßenverkehrsbehörden, der Straßenbaubehörden und der Polizei gemeinsam Unfallhäufungsstellen erkennen, analysieren und entsprechende Gegenmaßnahmen einleiten können. Darum ist es ein besonderes Anliegen der Polizeidirektion Zwickau, die gute Zusammenarbeit mit den anderen Mitgliedern der insgesamt acht Unfallkommissionen in den beiden Landkreisen weiter zu stärken.

Die Etablierung einer nachhaltigen Verkehrssicherheitsarbeit bleibt auch in Zukunft ein wichtiges Anliegen unserer Polizeidirektion.

Lutz Rodig
Polizeipräsident

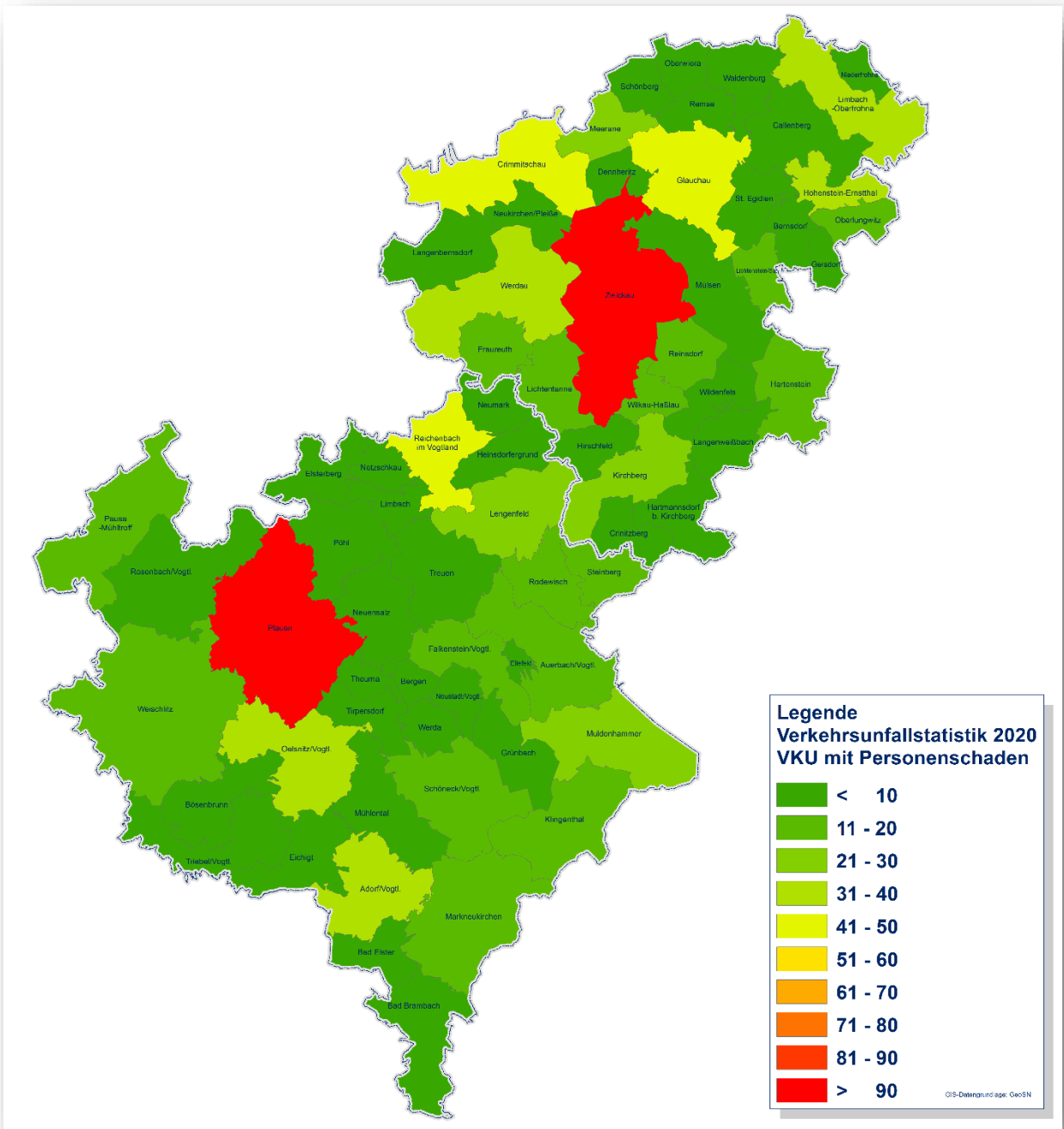
Übersicht zur regionalen Verteilung der Verkehrsunfälle in der Polizeidirektion Zwickau

Verkehrsunfälle insgesamt (ohne BAB)



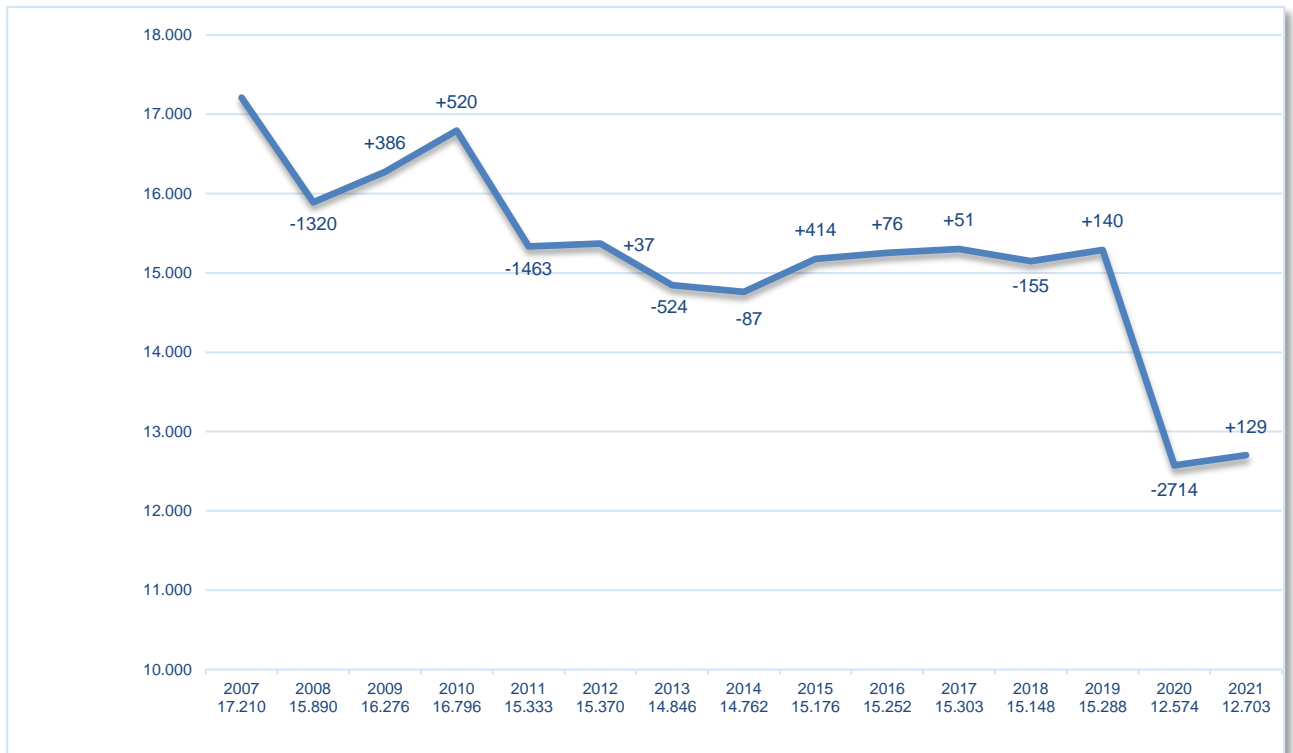
Übersicht zur regionalen Verteilung der Verkehrsunfälle in der Polizeidirektion Zwickau

Verkehrsunfälle mit Personenschaden (ohne BAB)

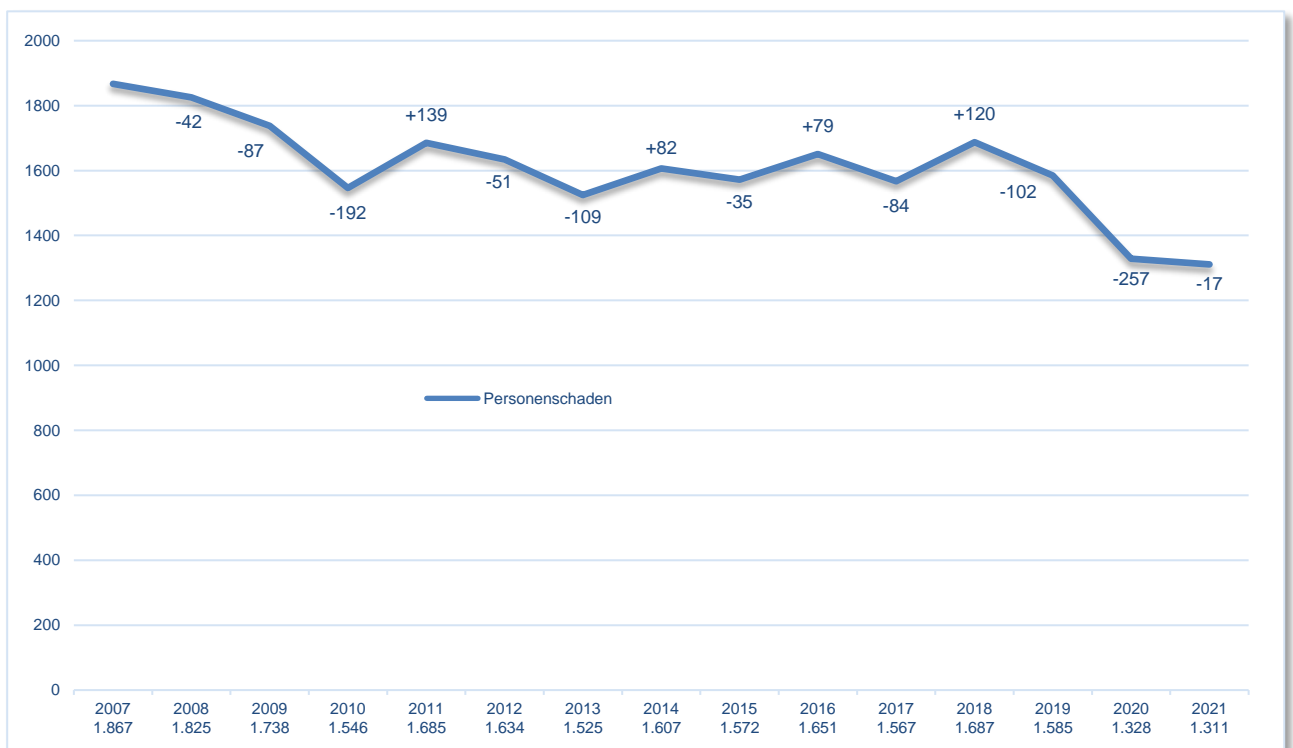


2 LANGZEITENTWICKLUNG - 15 JAHRE IM VERGLEICH

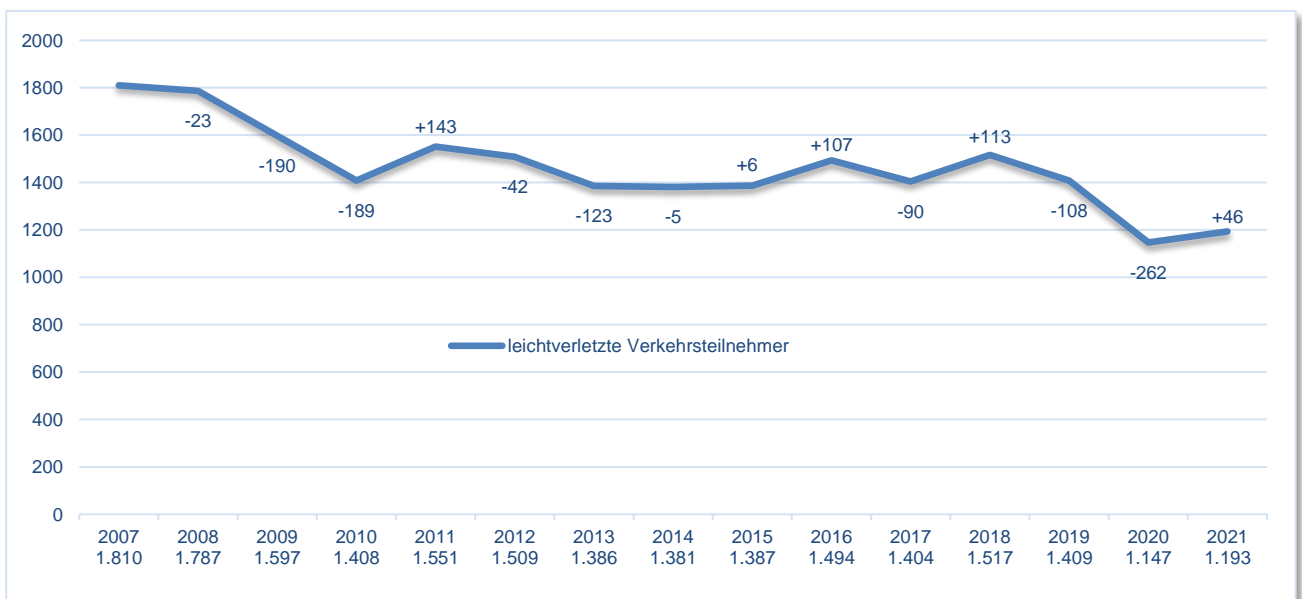
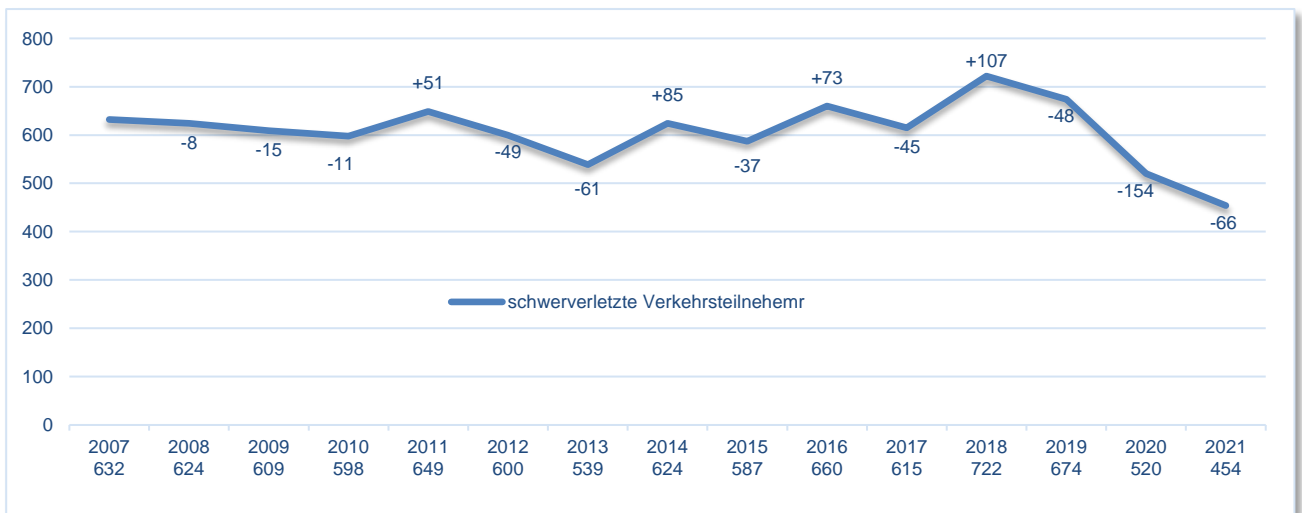
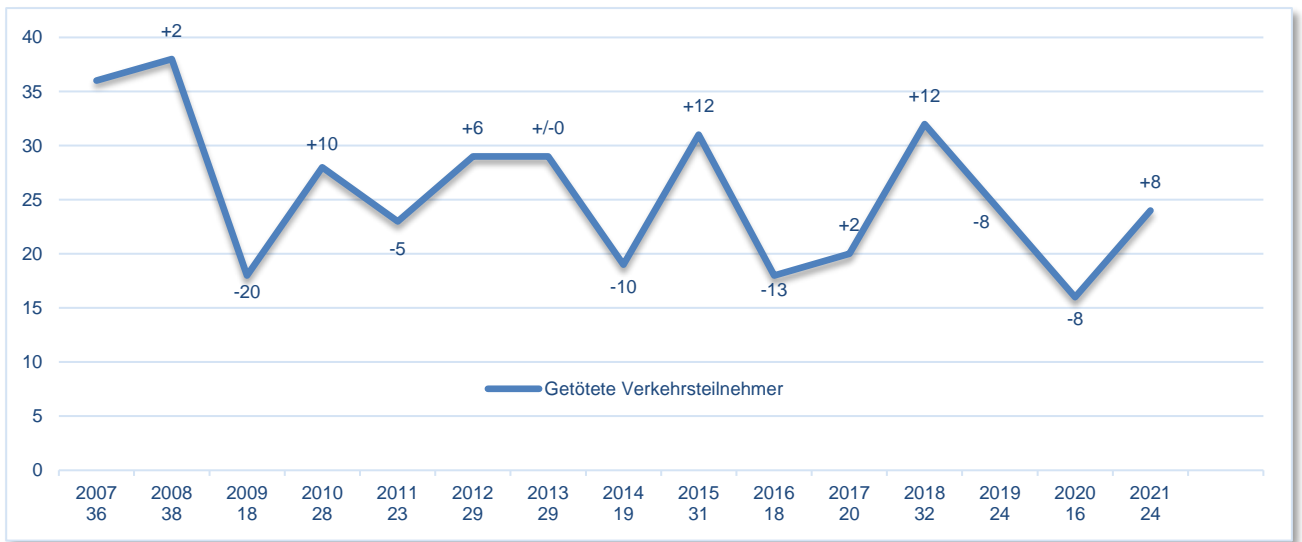
1.1 Verkehrsunfälle gesamt



1.2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden

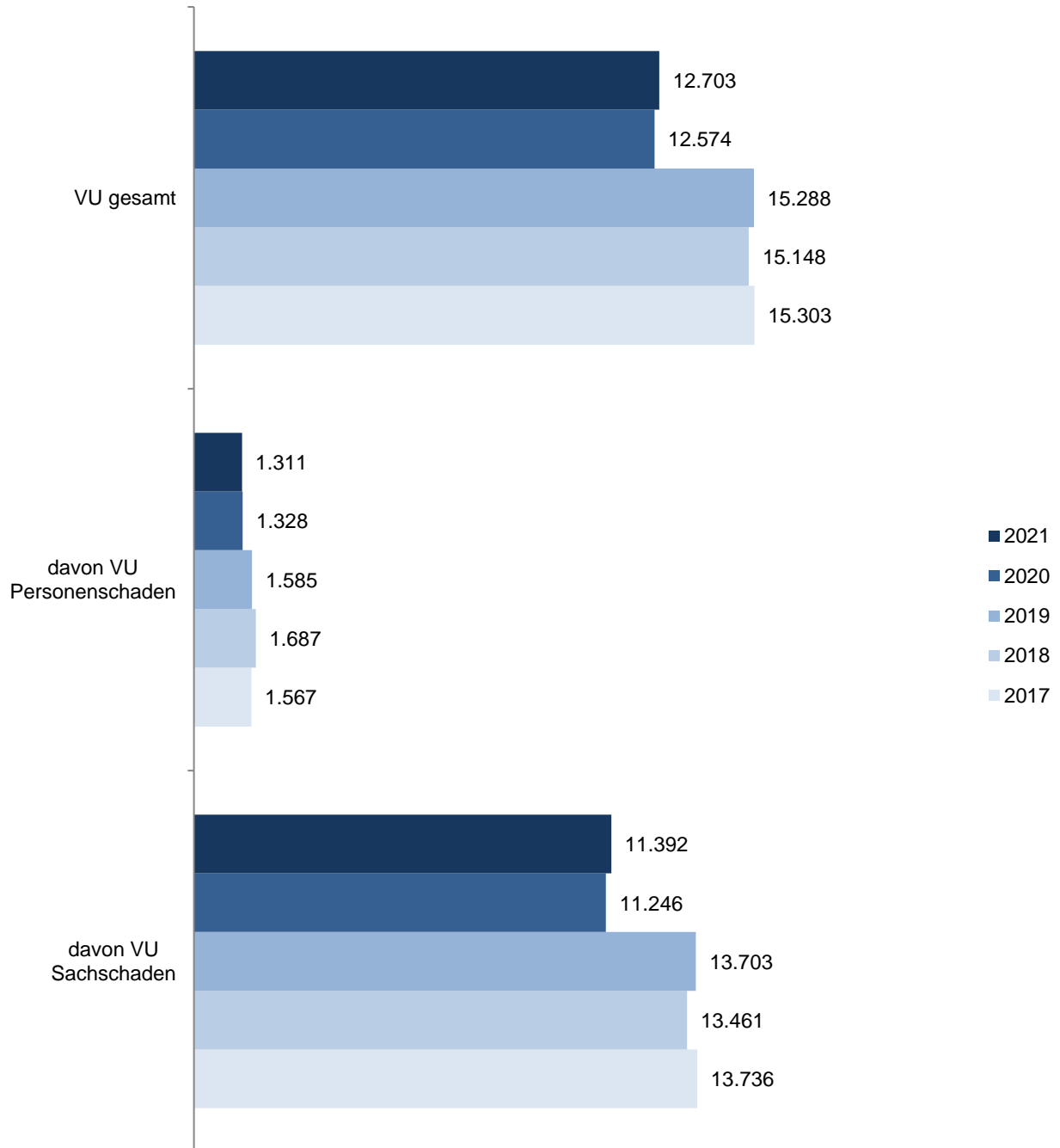


Unfallfolgen

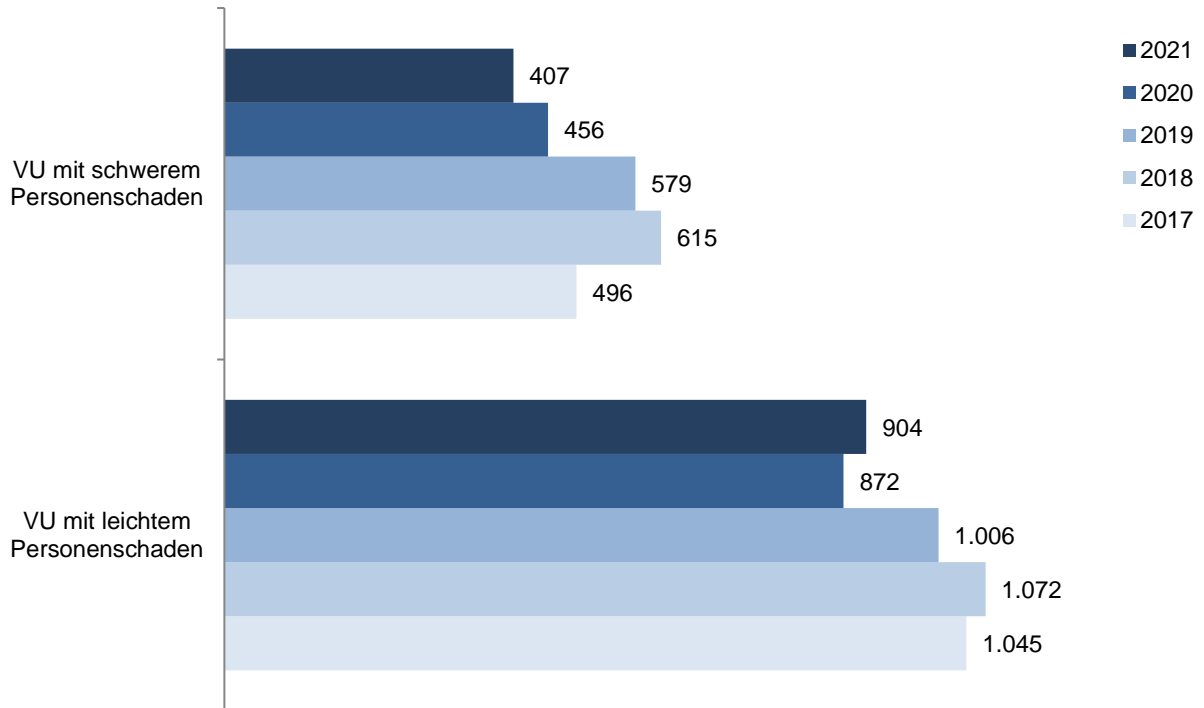


2 VERKEHRSunFALLGESCHEHEN 2021

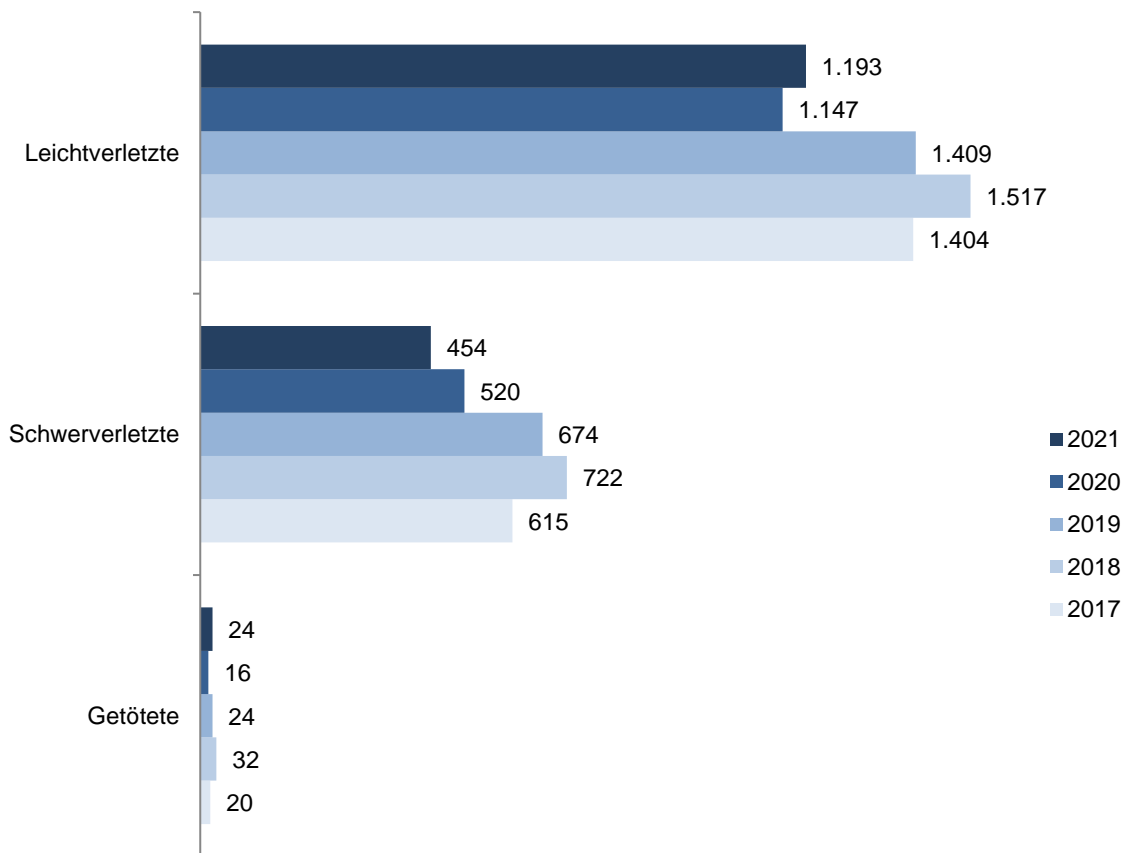
2.1 Verkehrsunfallgeschehen PD Zwickau gesamt



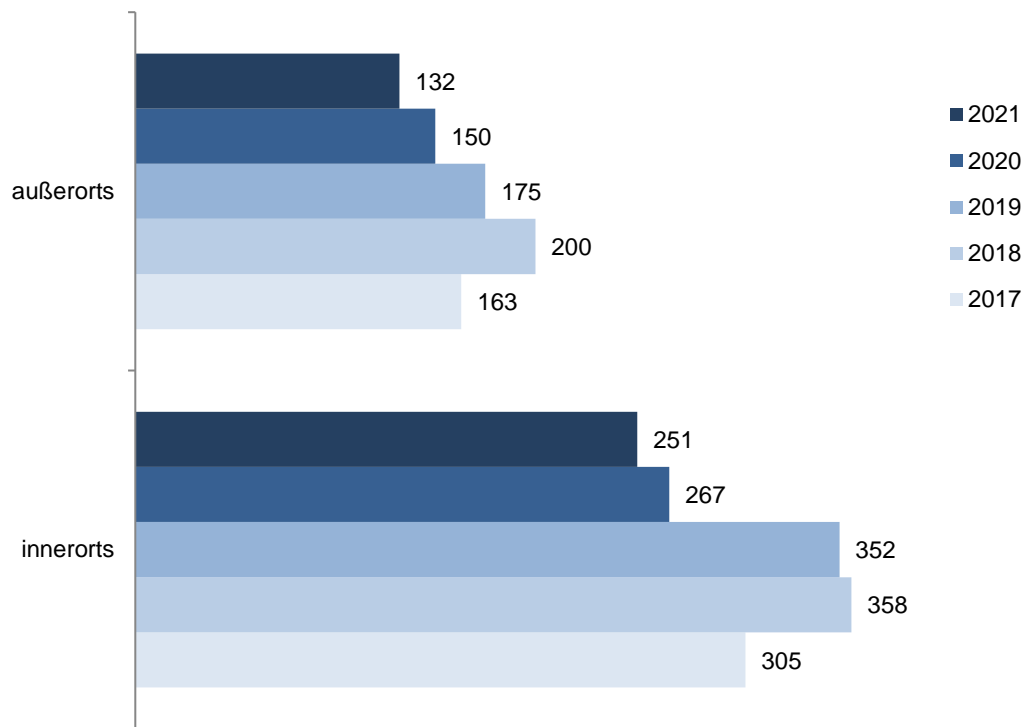
Verkehrsunfälle mit Personenschaden



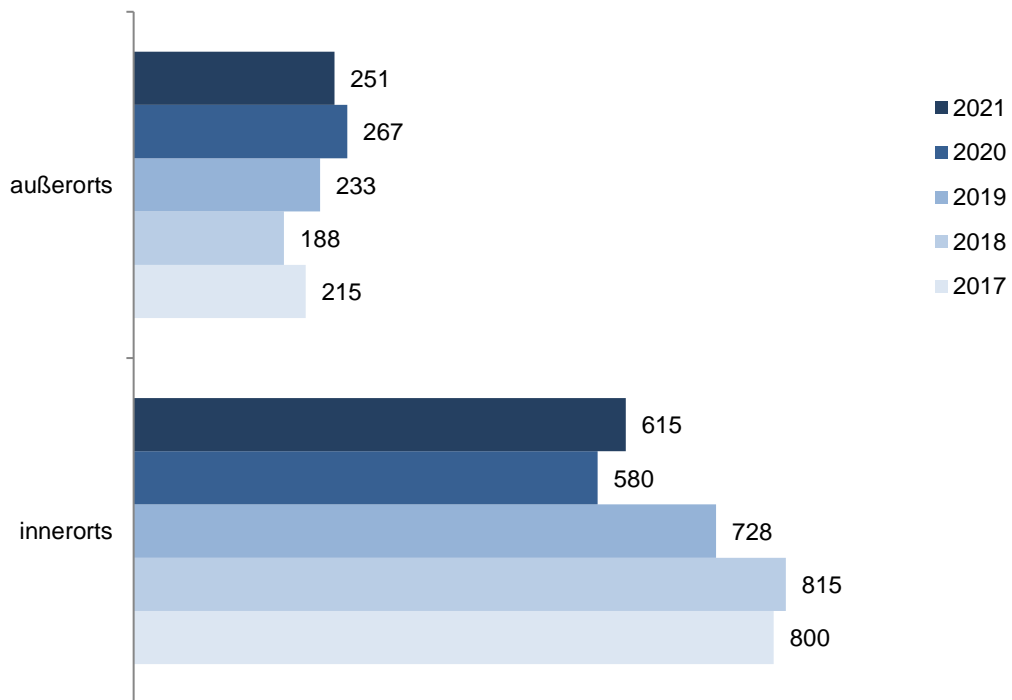
Unfallfolgen nach Verletzungsgrad



Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden innerorts/außerorts - ohne BAB

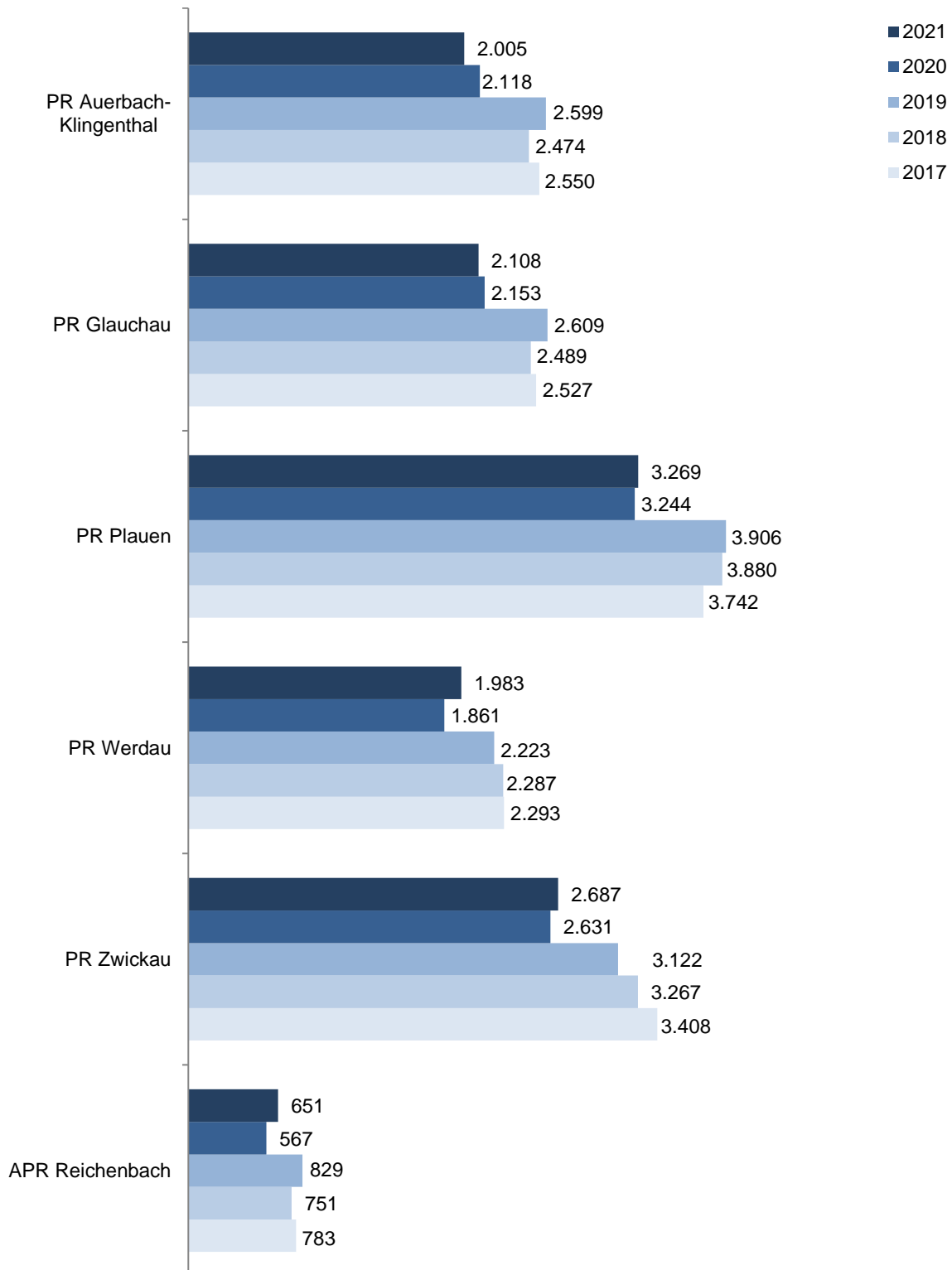


Verkehrsunfälle mit leichtem Personenschaden innerorts/außerorts - ohne BAB

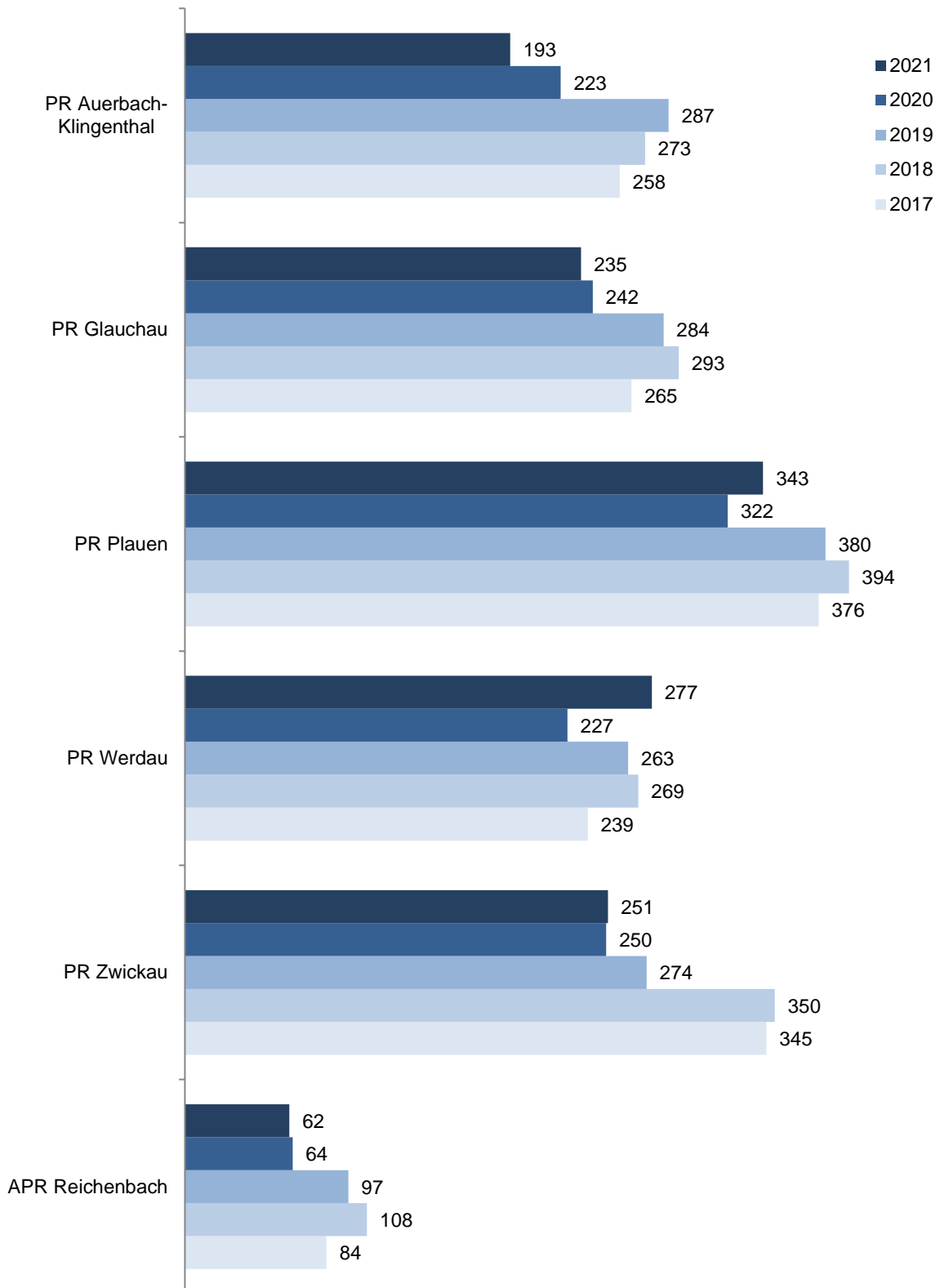


2.2 Verkehrsunfallgeschehen nach Revierbereichen

Verkehrsunfälle insgesamt

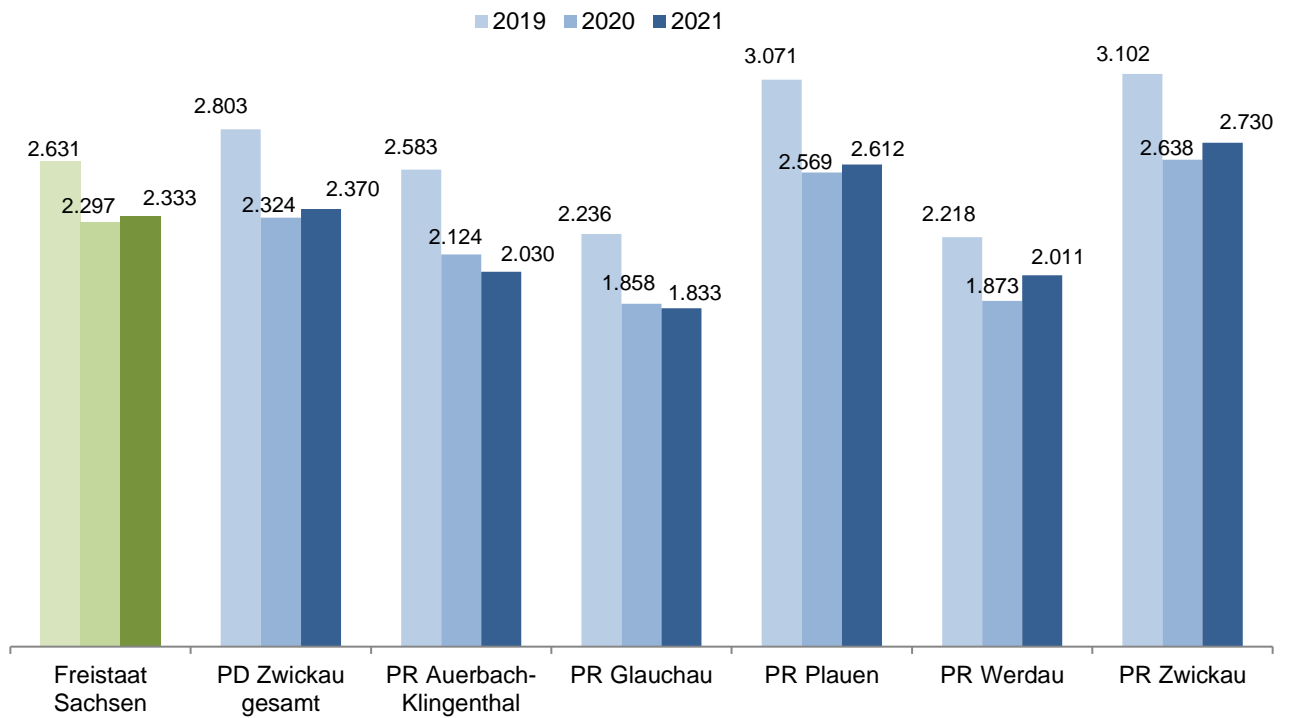


Verkehrsunfälle mit Personenschaden

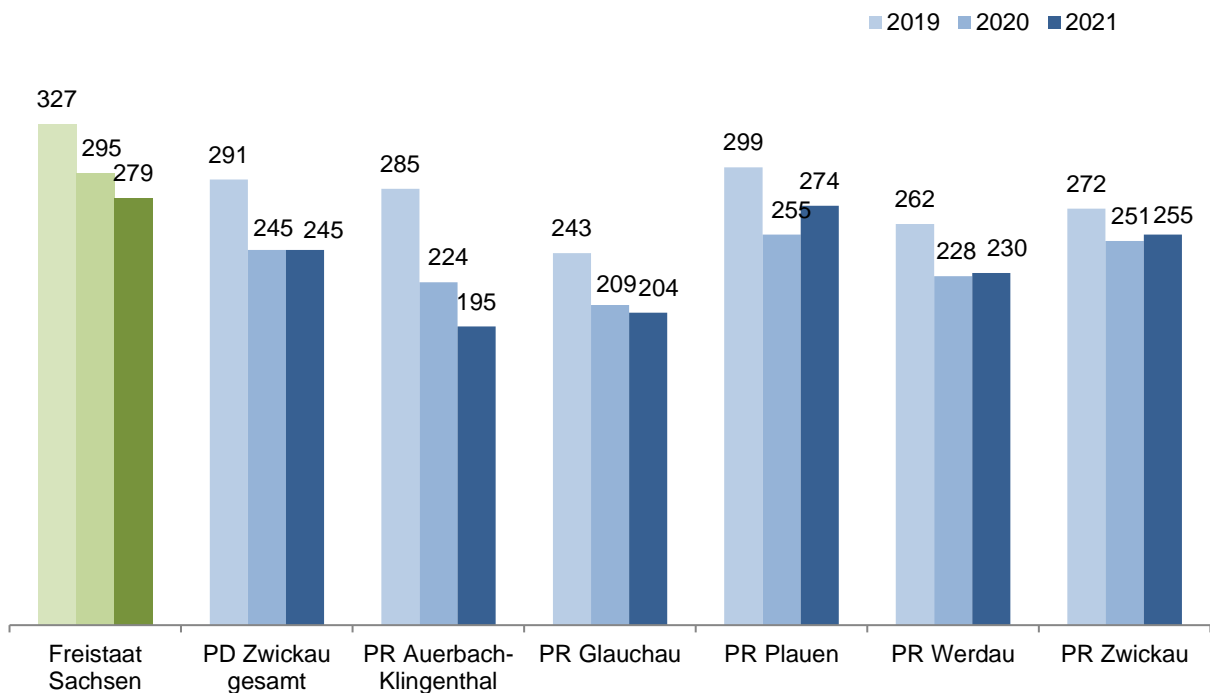


2.3 Verkehrsunfälle je 100.000 Einwohner

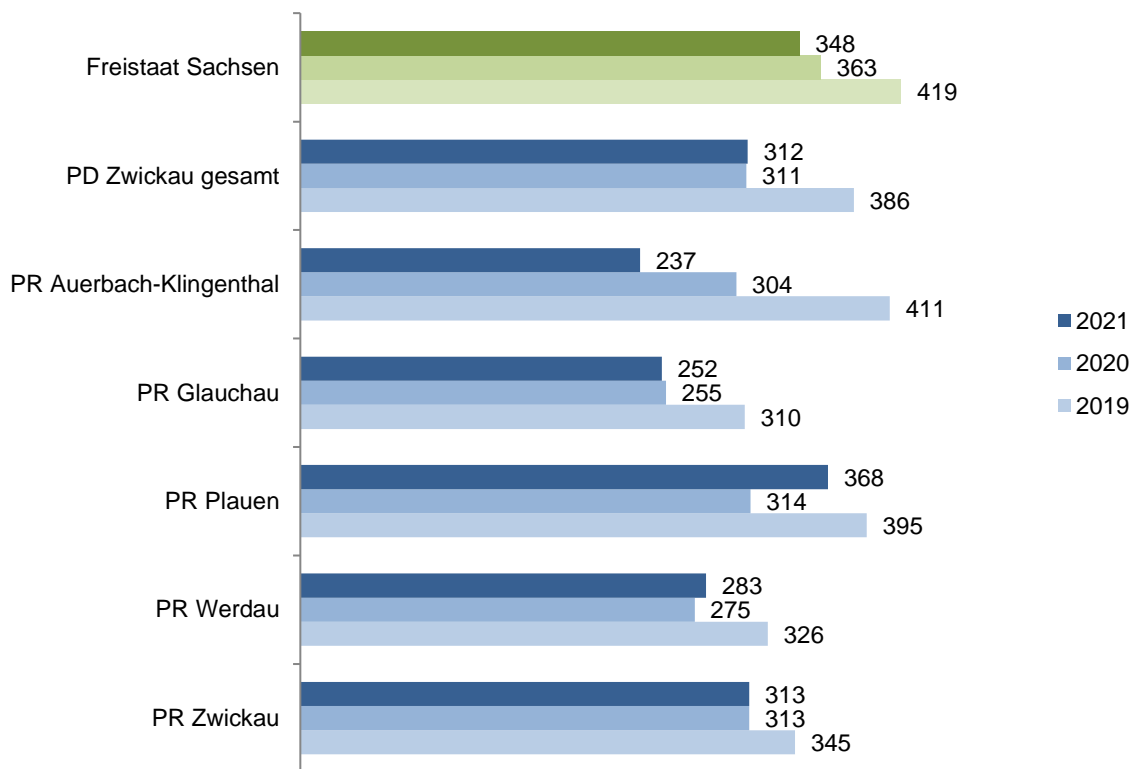
Verkehrsunfälle je 100.000 Einwohner insgesamt



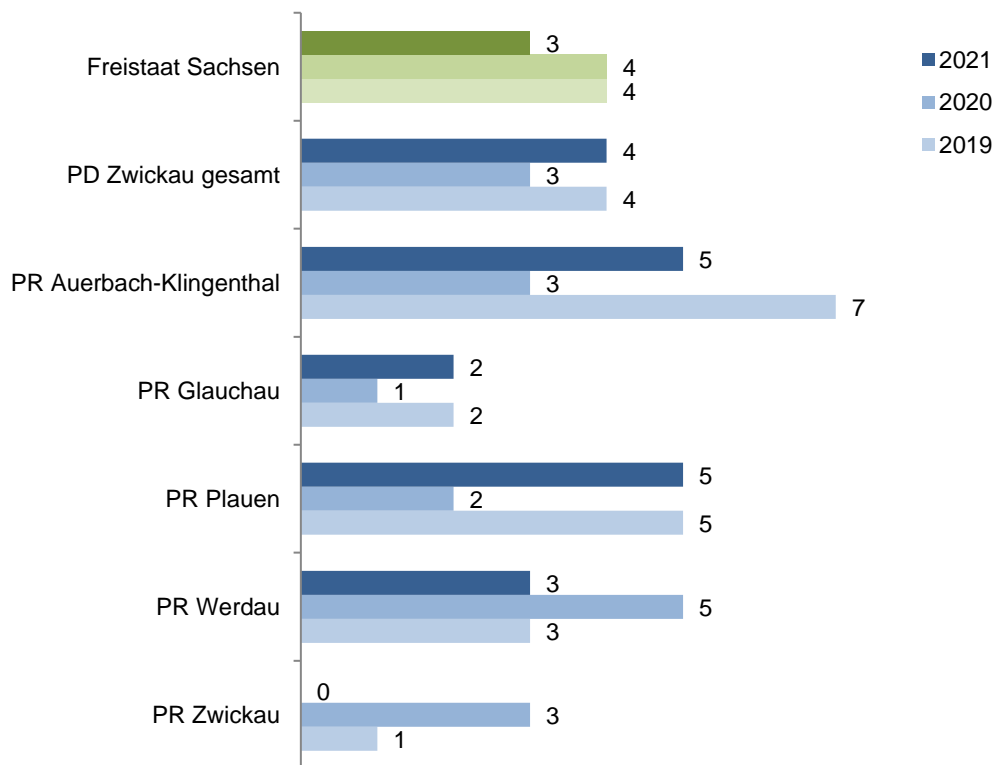
Verkehrsunfälle mit Personenschaden je 100.000 Einwohner



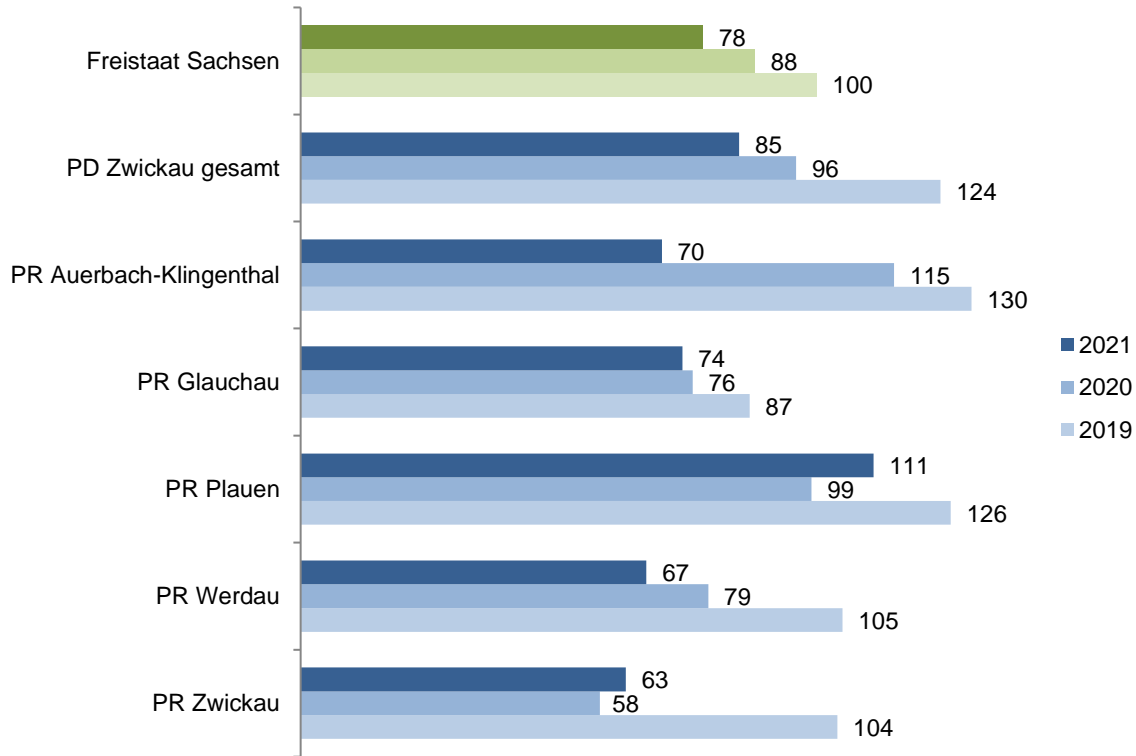
Verunglückte Personen je 100.000 Einwohner insgesamt



Getötete Personen je 100.000 Einwohner

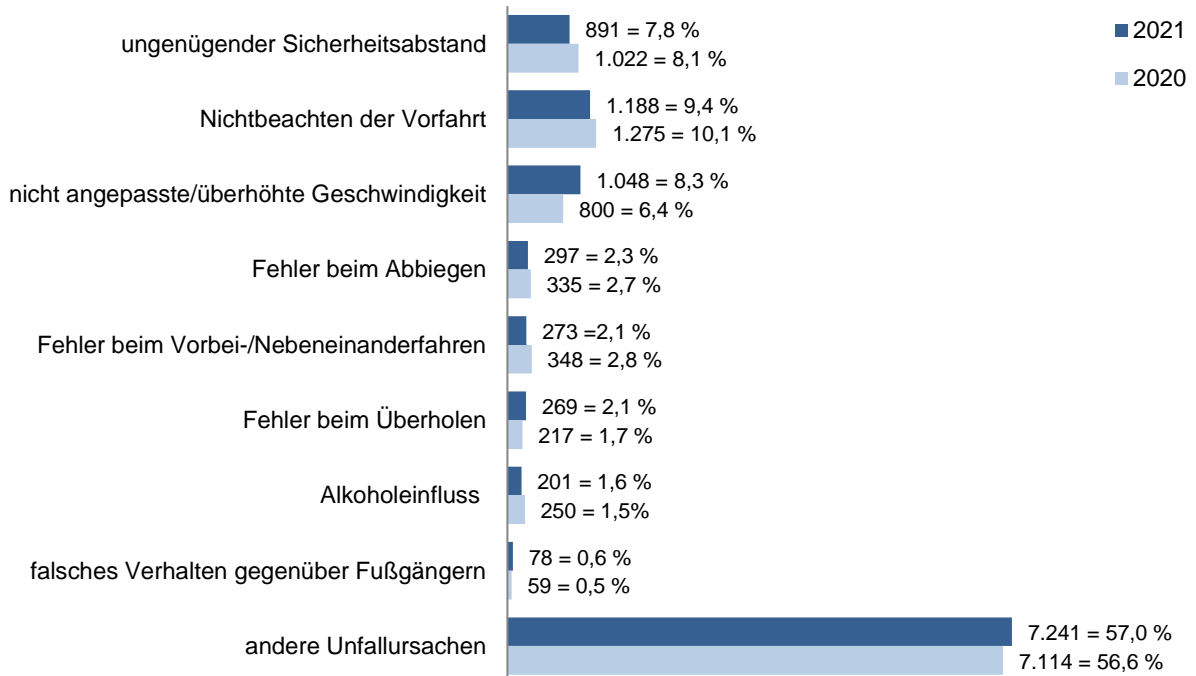


Schwerverletzte Personen je 100.000 Einwohner



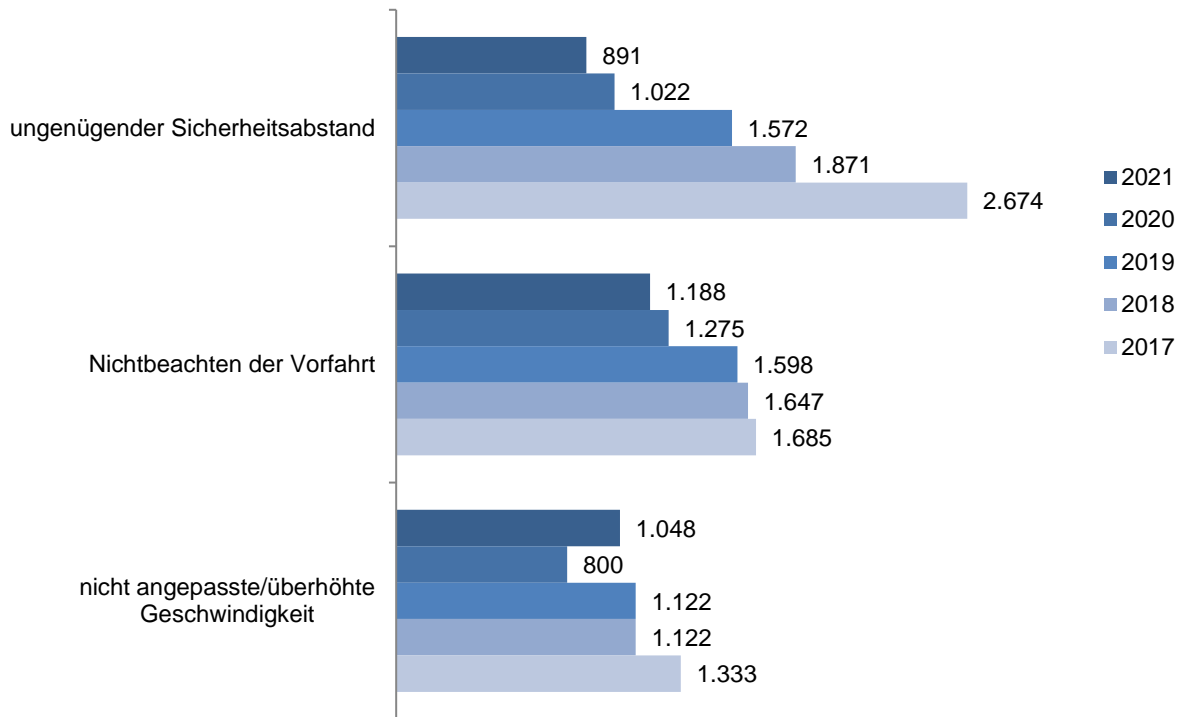
2.4 Unfallursachen

Ursachen Verkehrsunfälle insgesamt¹

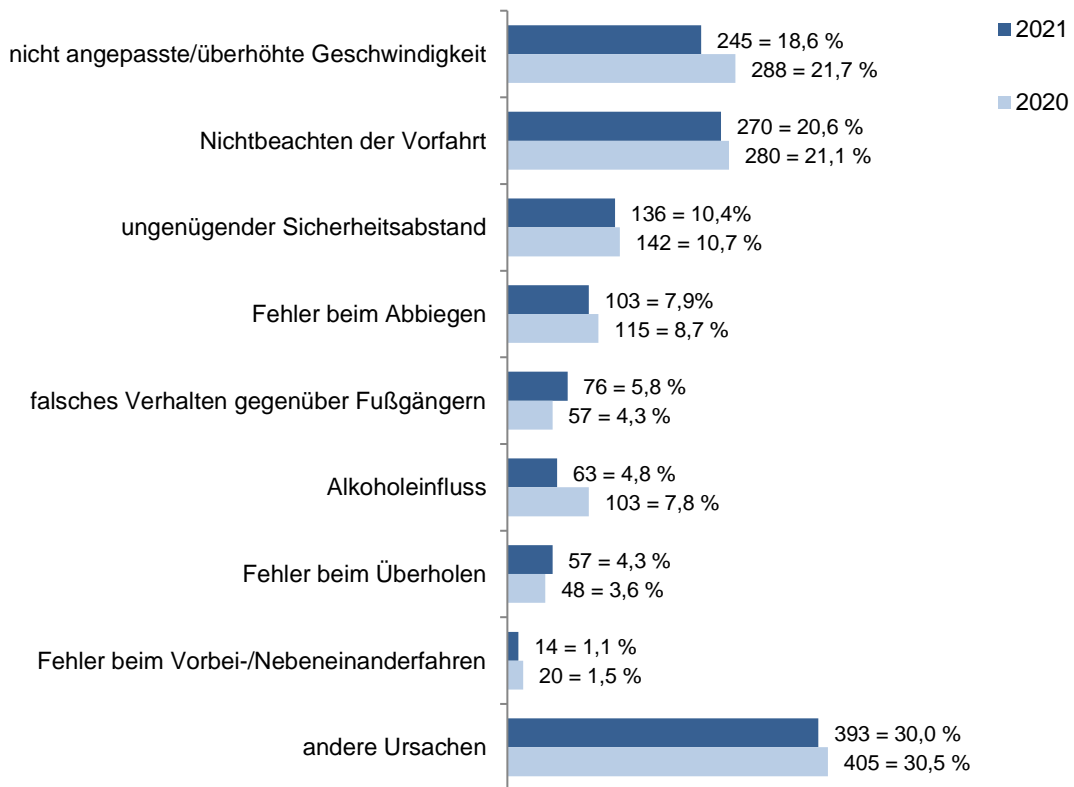


¹ Hier erfolgt nur Betrachtung der Hauptunfallursachen. Es gibt insgesamt 79 mögliche Ursachen. Daher ist eine hohe Anzahl „andere Unfallursachen“ zu verzeichnen. Einen großen Anteil nimmt dabei die Ursache Nr. 49 „Andere Fehler beim Fahrzeugführer“ ein. Hierunter fallen z. B. Unfallfluchten und Wildunfälle, bei denen eine genauere Klassifizierung nicht möglich ist.

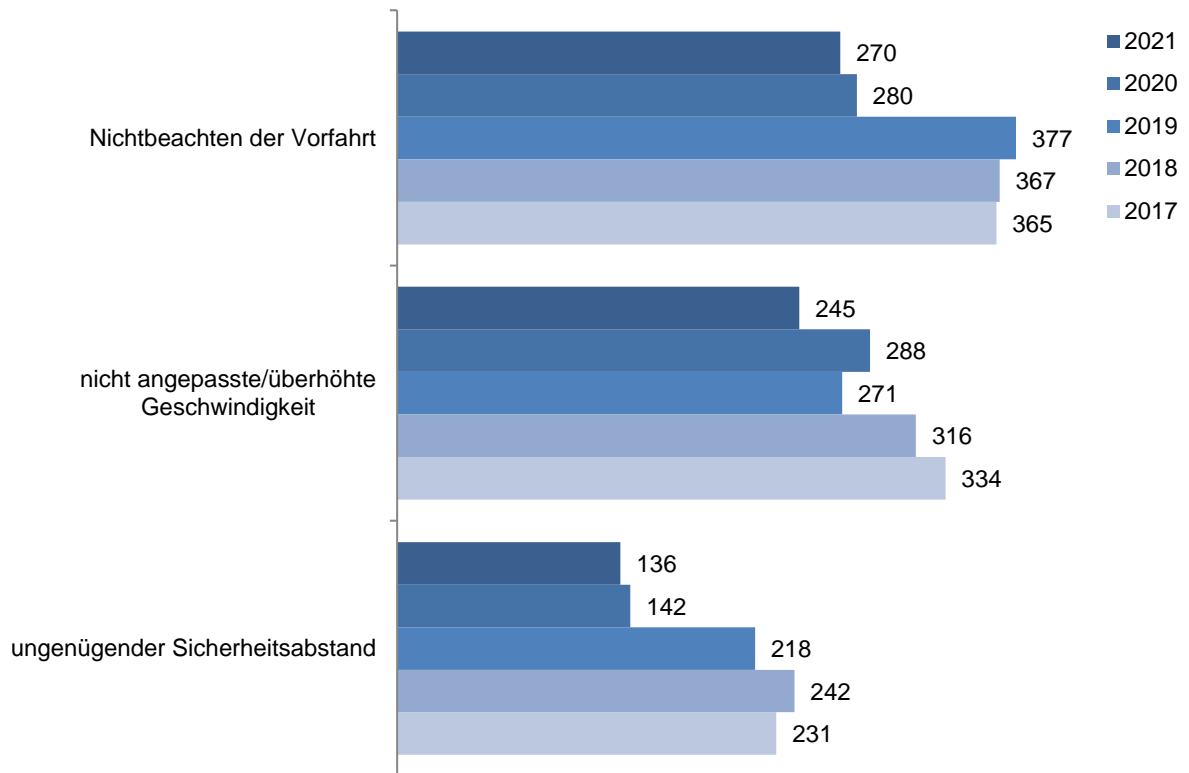
Entwicklung der Hauptunfallursachen (5-Jahres-Vergleich)



Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

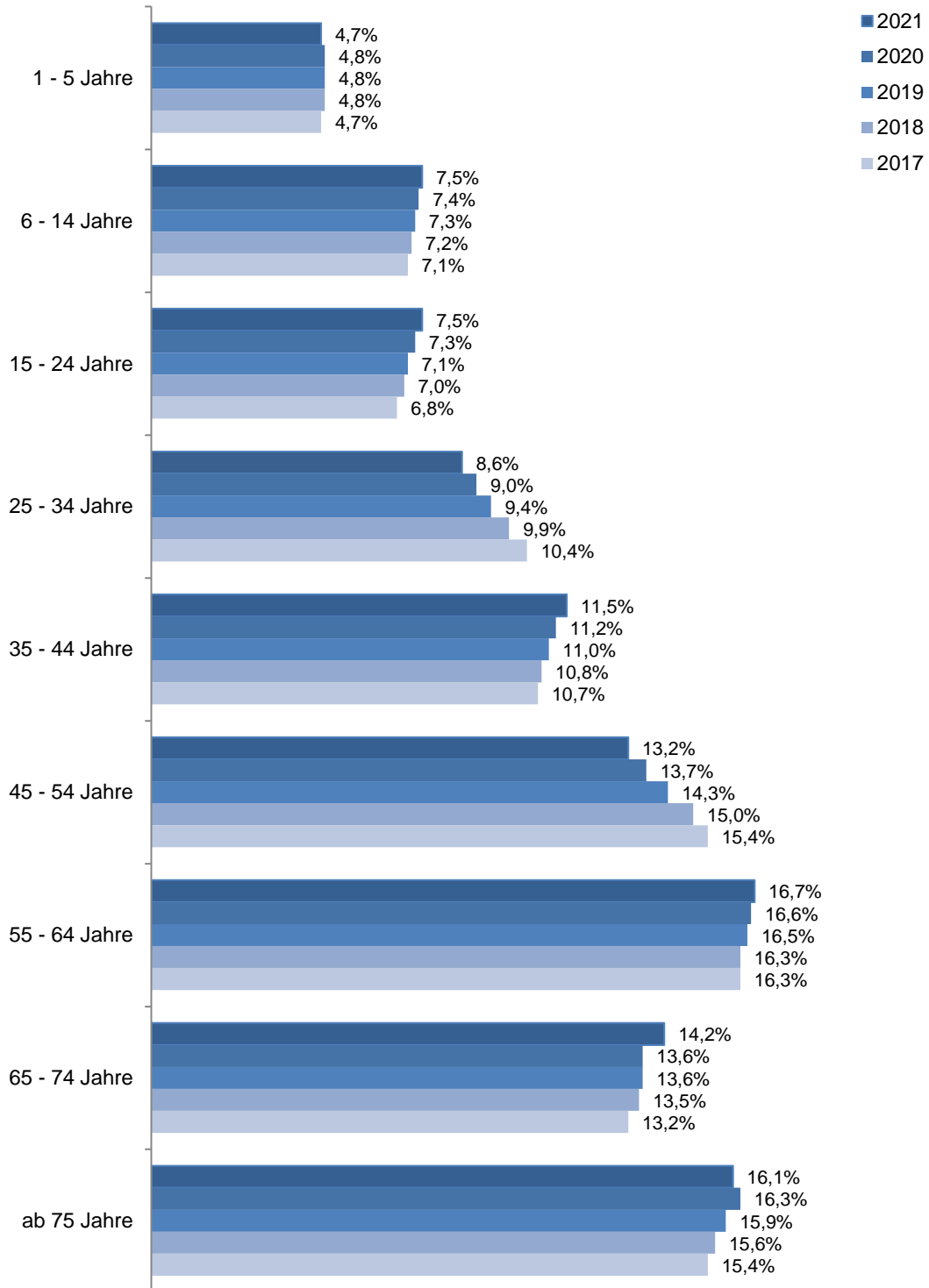


Entwicklung der Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden (5-Jahres-Vergleich)



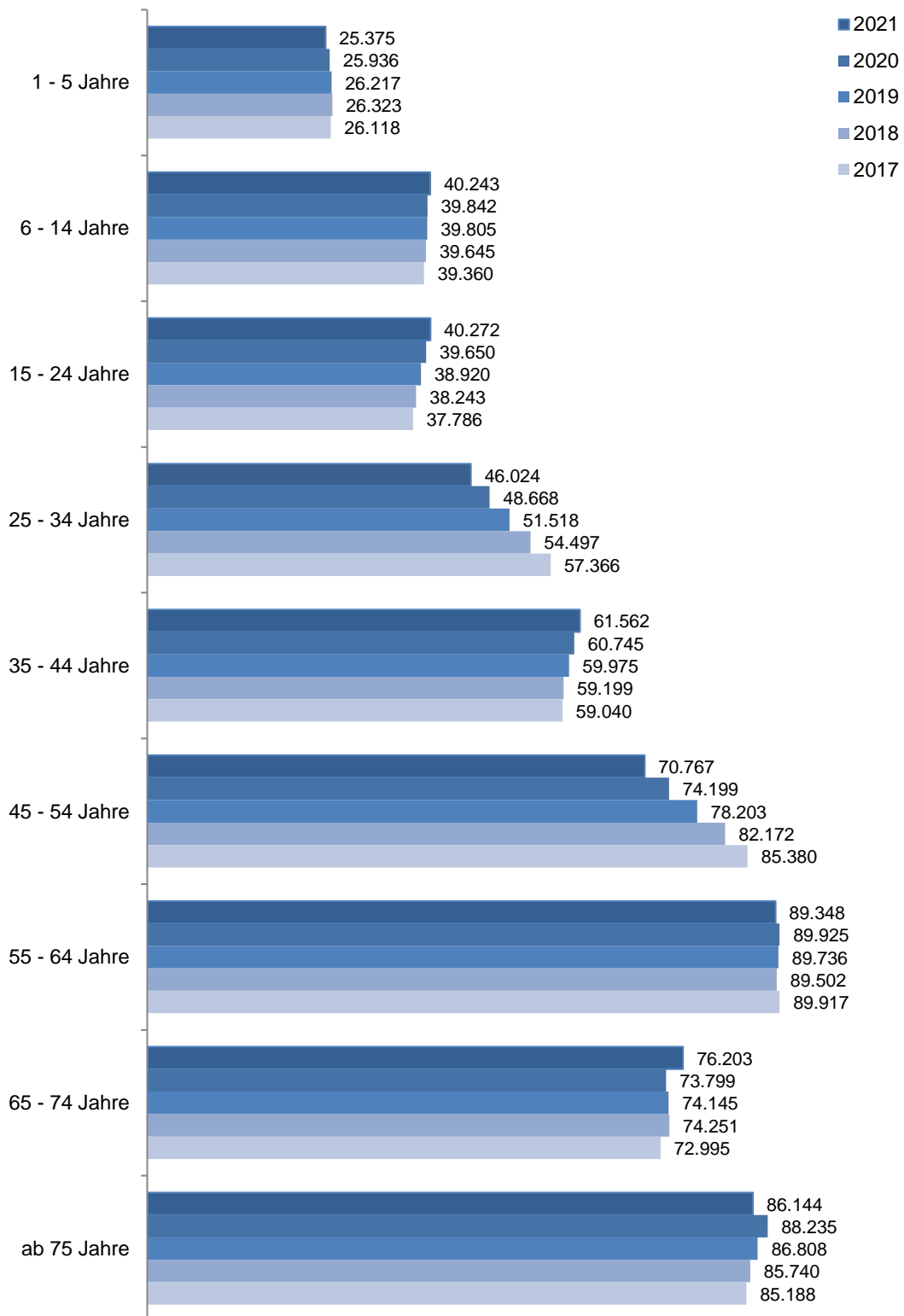
2.5 Unfallverursacher nach Altersgruppen

Demographische Entwicklung - Bevölkerungsanteile nach Altersgruppen²
 (für die Einordnung der folgenden Diagramme zur Unfallentwicklung nach Altersgruppen)



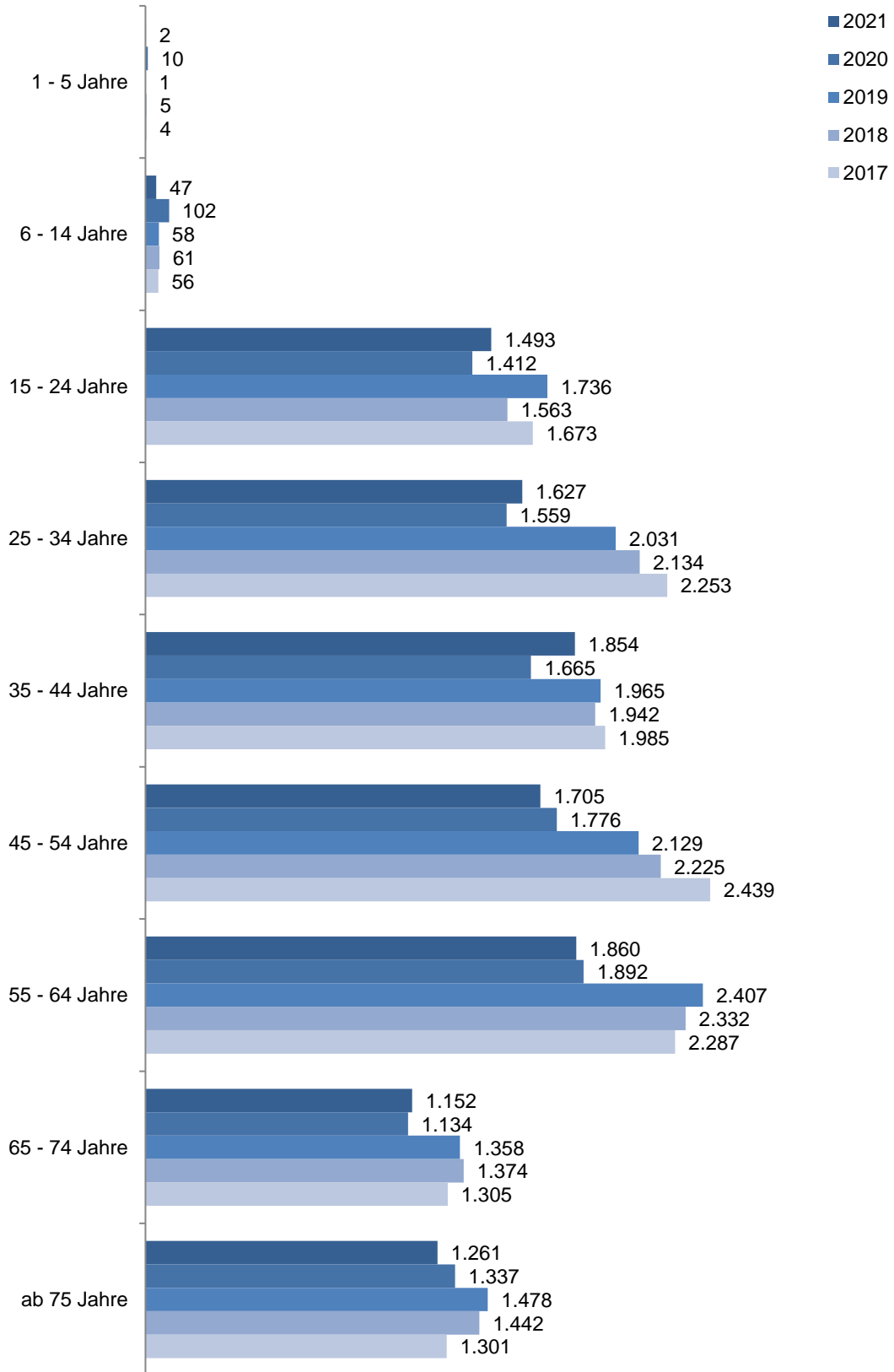
² Bevölkerung des Landkreises Zwickau und des Vogtlandkreises

Demographische Entwicklung - Bevölkerung nach Altersgruppen absolut³
 (für die Einordnung der folgenden Diagramme zur Unfallentwicklung nach Altersgruppen)

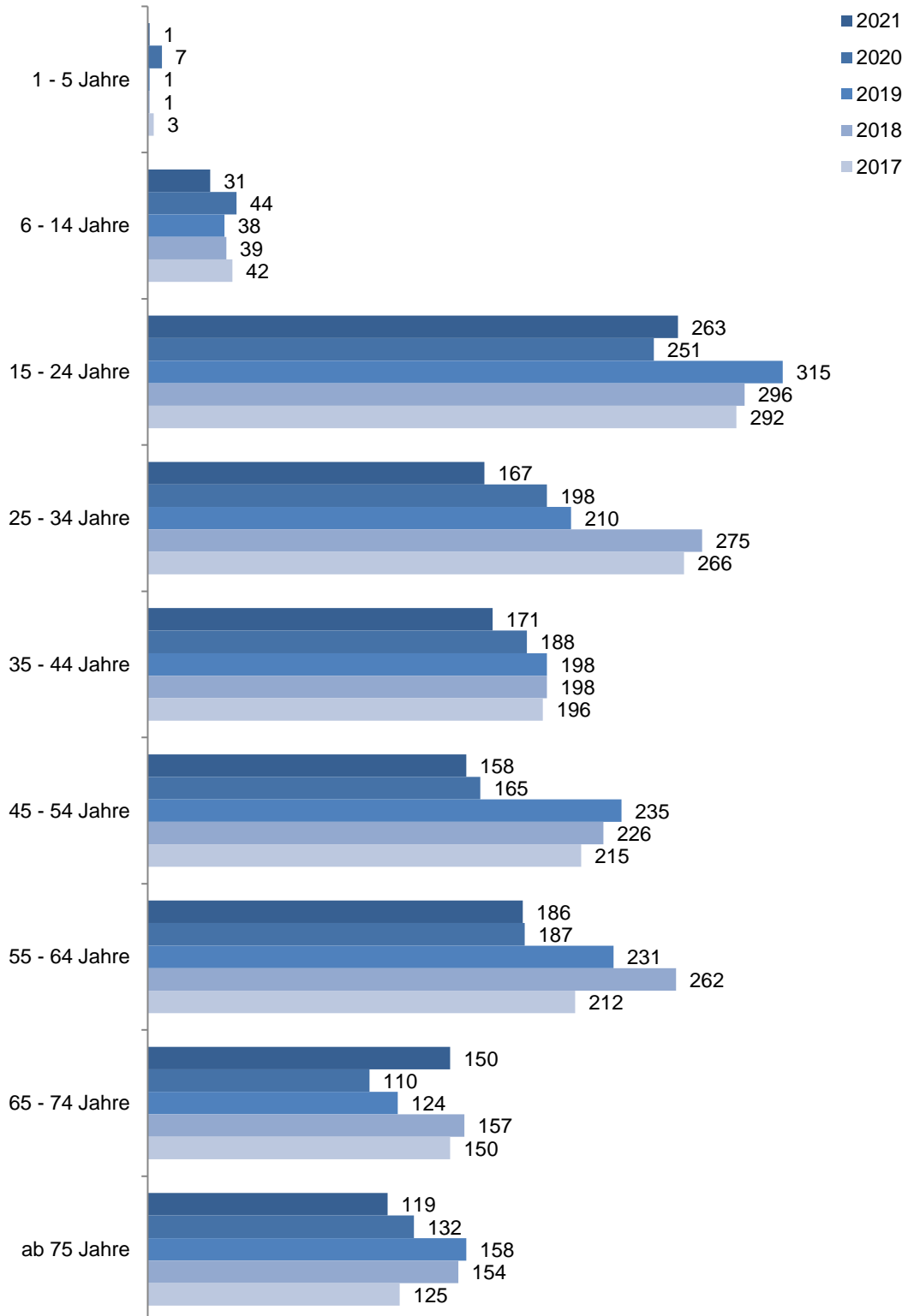


³ Bevölkerung des Landkreises Zwickau und des Vogtlandkreises

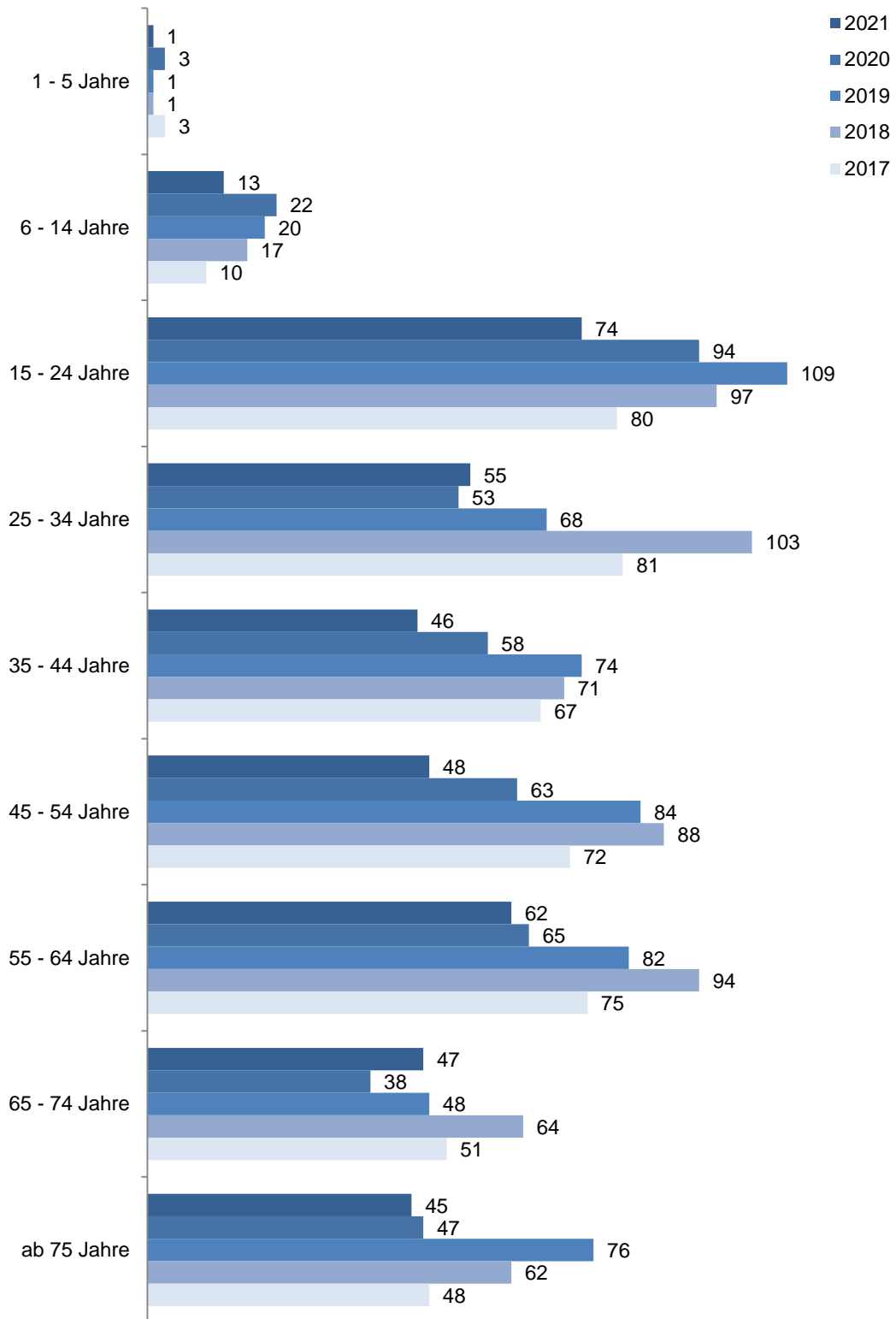
Unfallverursacher bei Verkehrsunfällen insgesamt



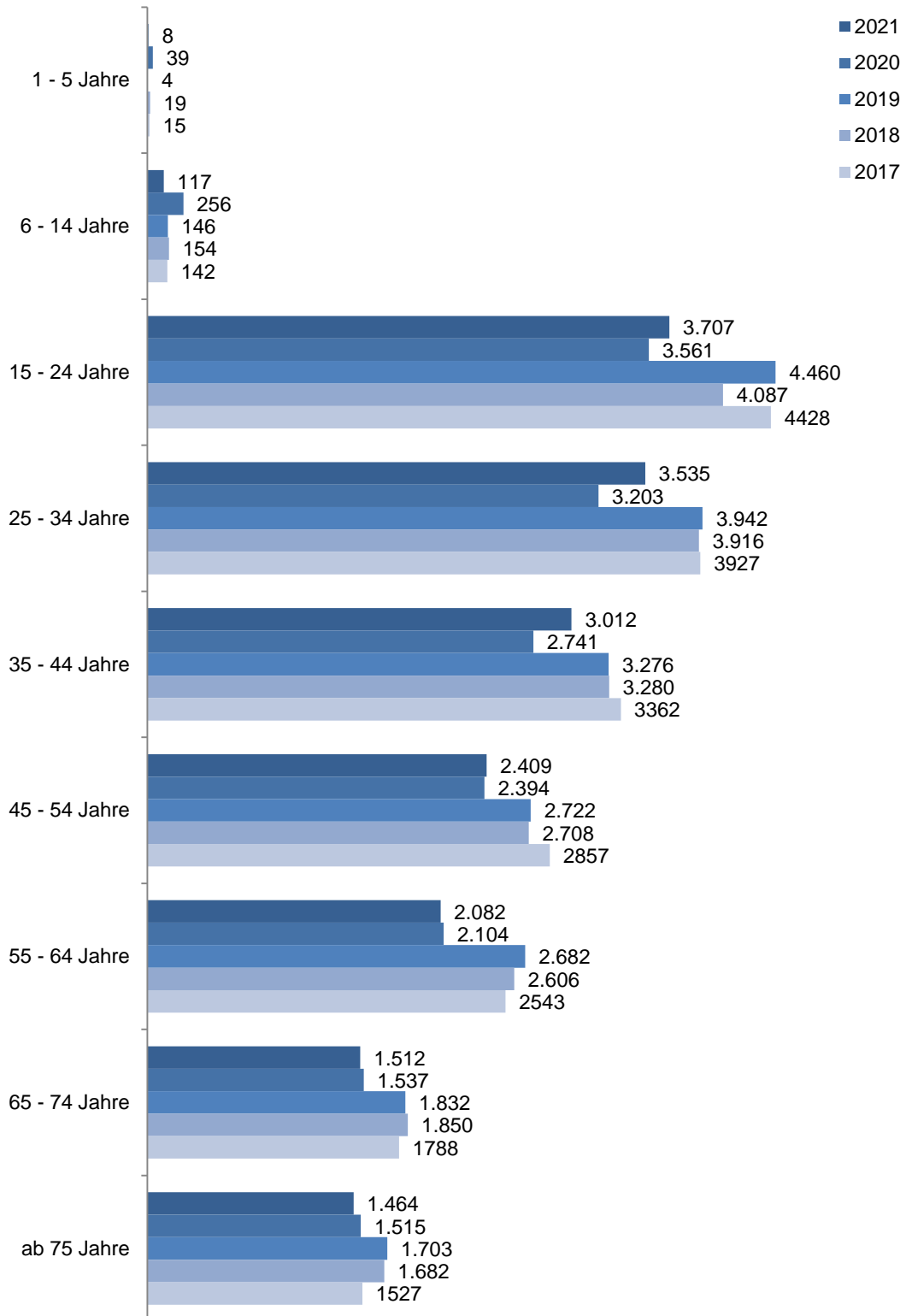
Unfallverursacher bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden



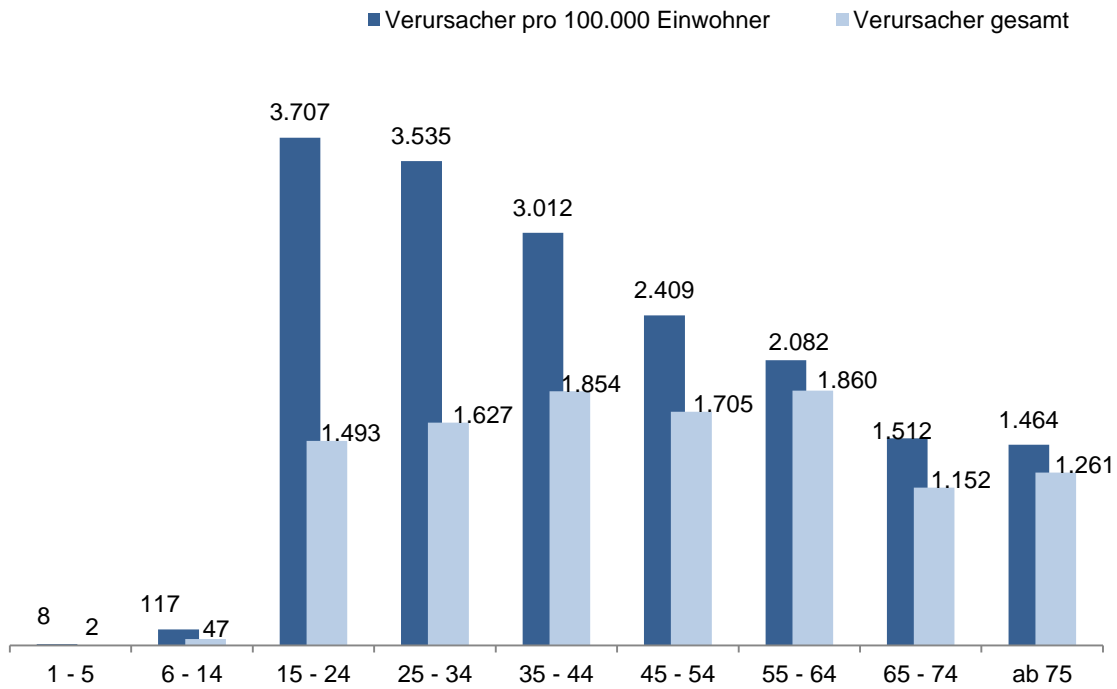
Unfallverursacher bei Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden



Unfallverursacher je 100.000 Einwohner nach Altersgruppen

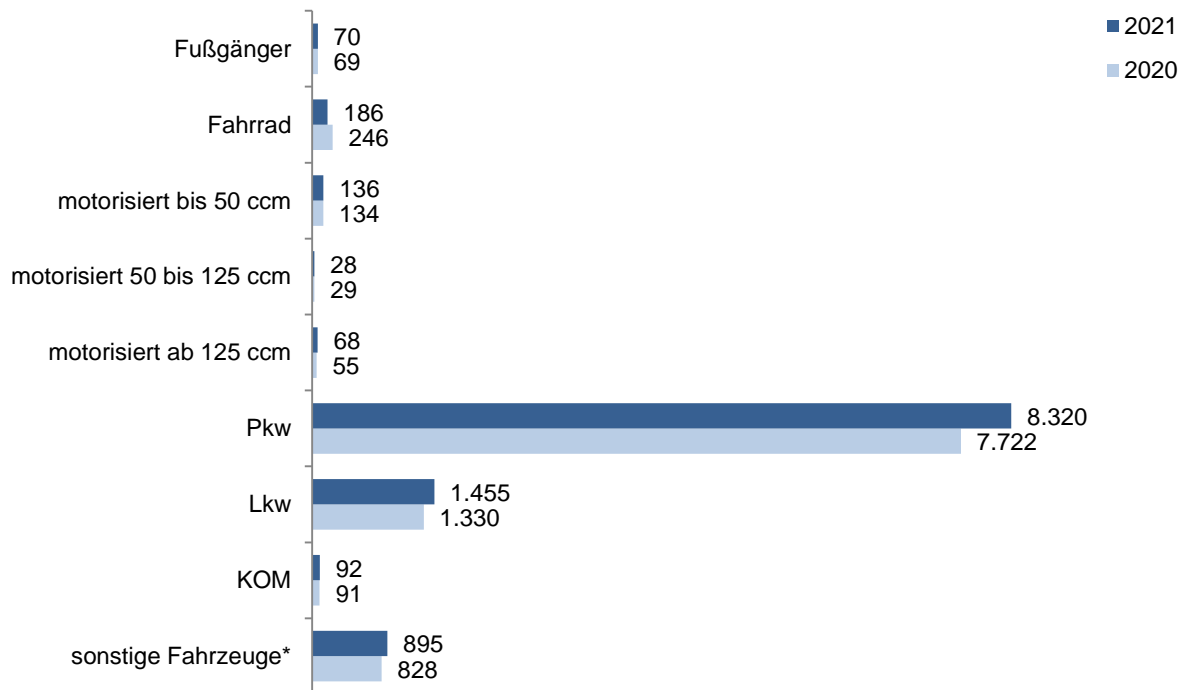


Unfallverursacher – Vergleich absoluter und relativer Wert 2021

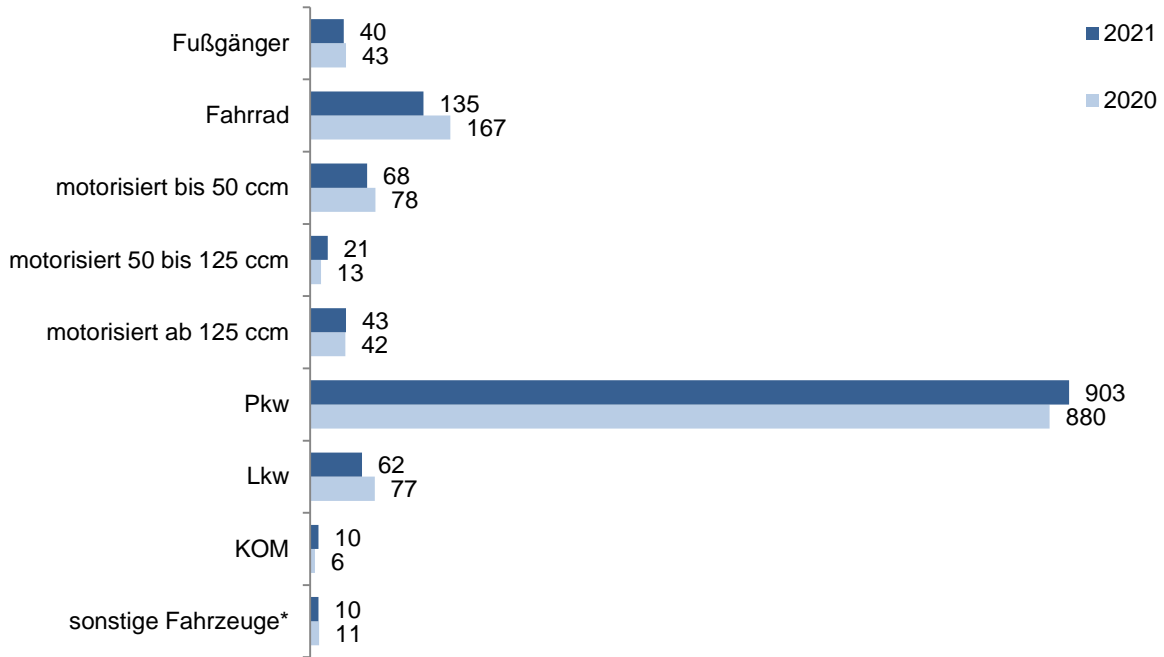


2.6 Unfallverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Unfallverursacher Verkehrsunfälle gesamt (ohne Wildunfälle)



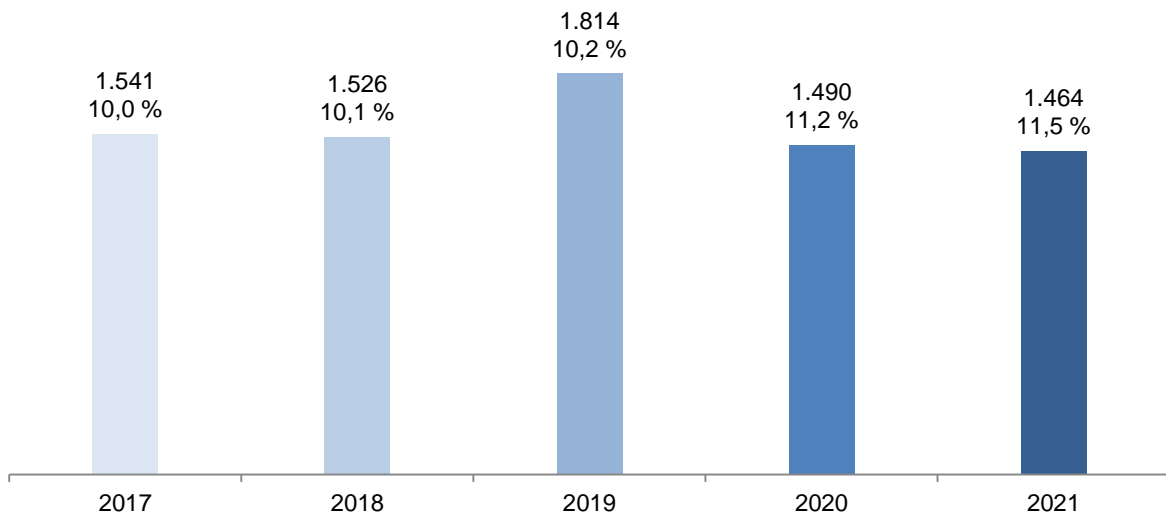
Unfallverursacher Verkehrsunfälle mit Personenschaden (ohne Wildunfälle)



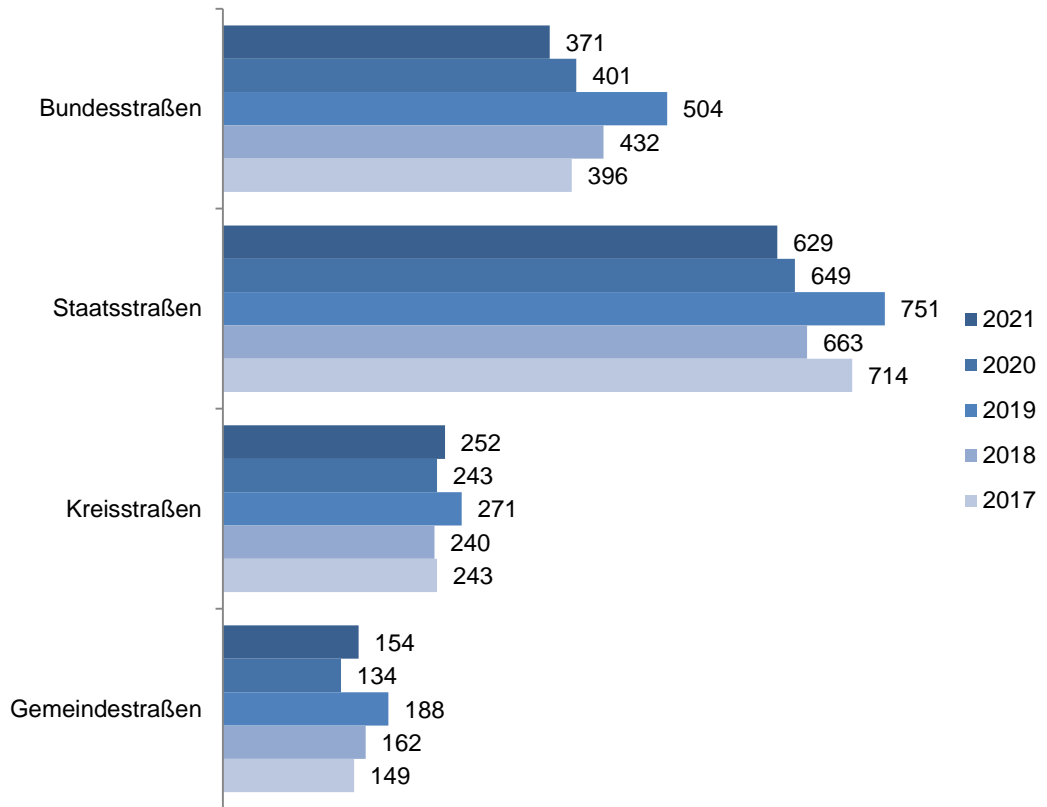
*VwV Verkehrsunfall/Verzeichnis der Arten der Verkehrsbeteiligung: Sonstige unbekannte Fahrzeuge - hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

2.7 Wildunfälle (ohne BAB)

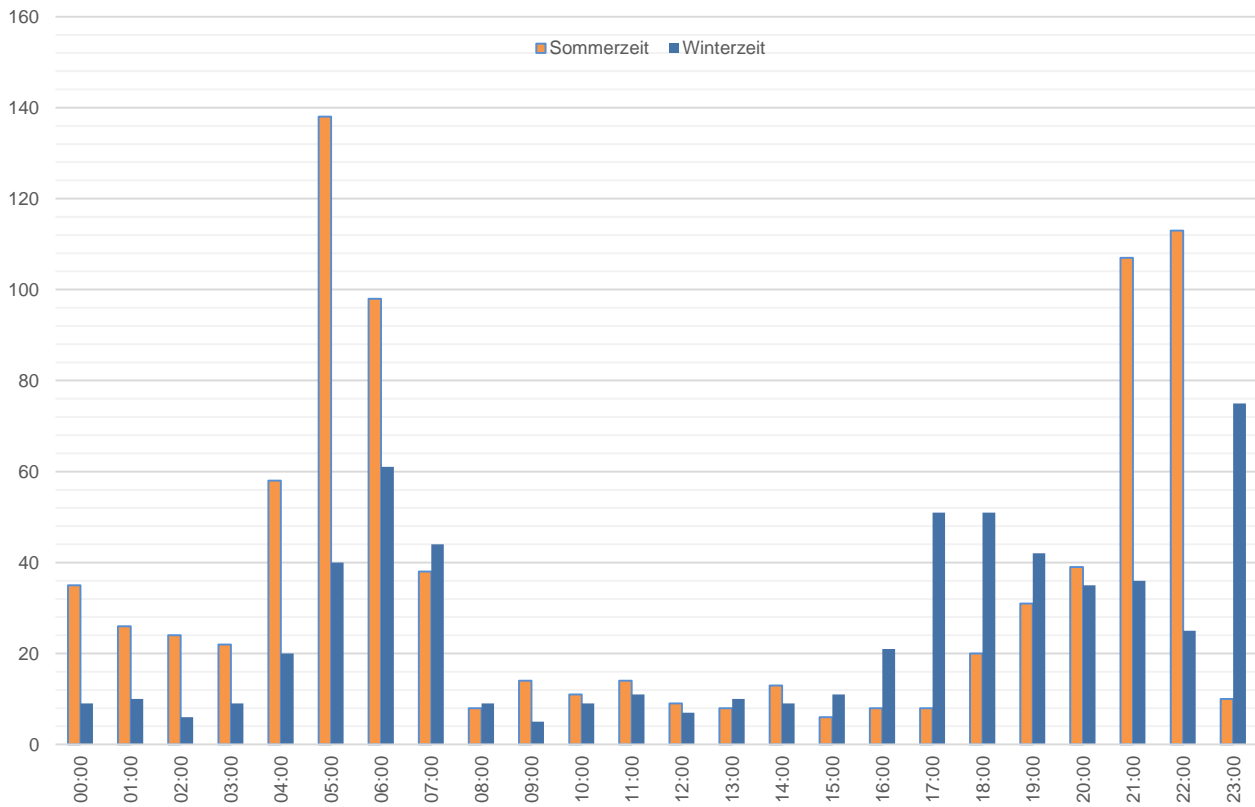
Wildunfälle und prozentualer Anteil am Gesamtunfallgeschehen



Anzahl der Wildunfälle nach Straßenklasse

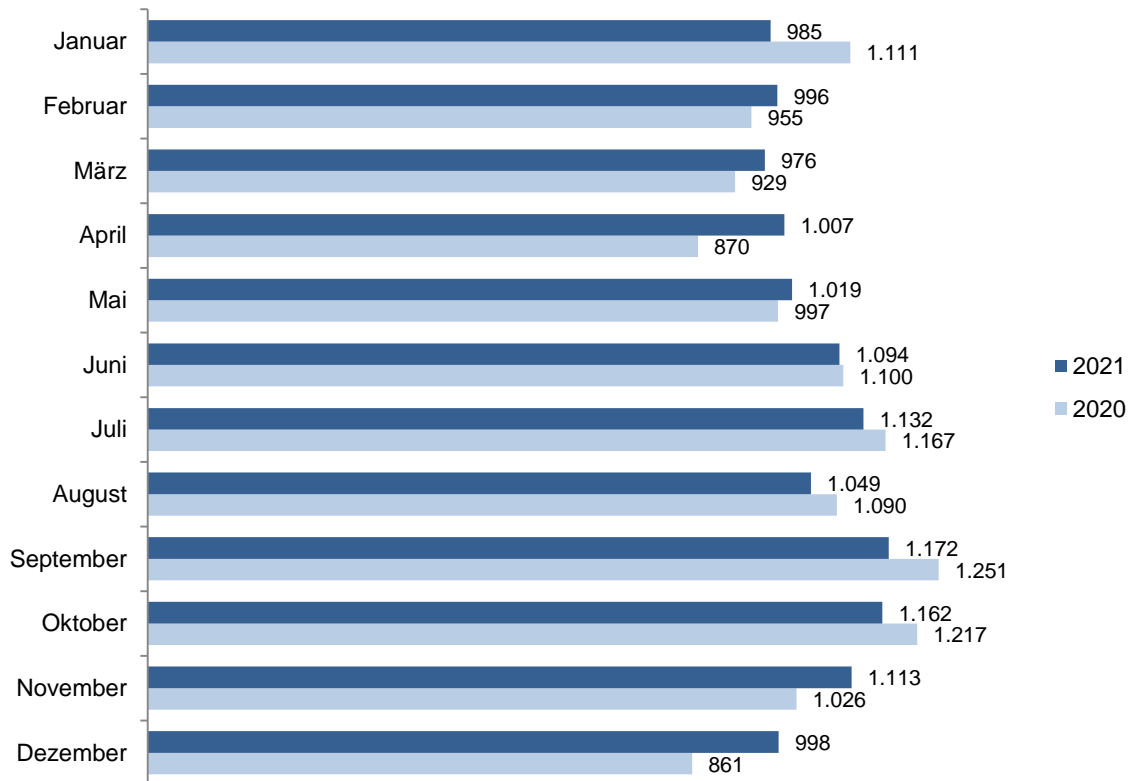


Zeitliche Verteilung der Wildunfälle (getrennt nach Sommer- und Winterzeit)

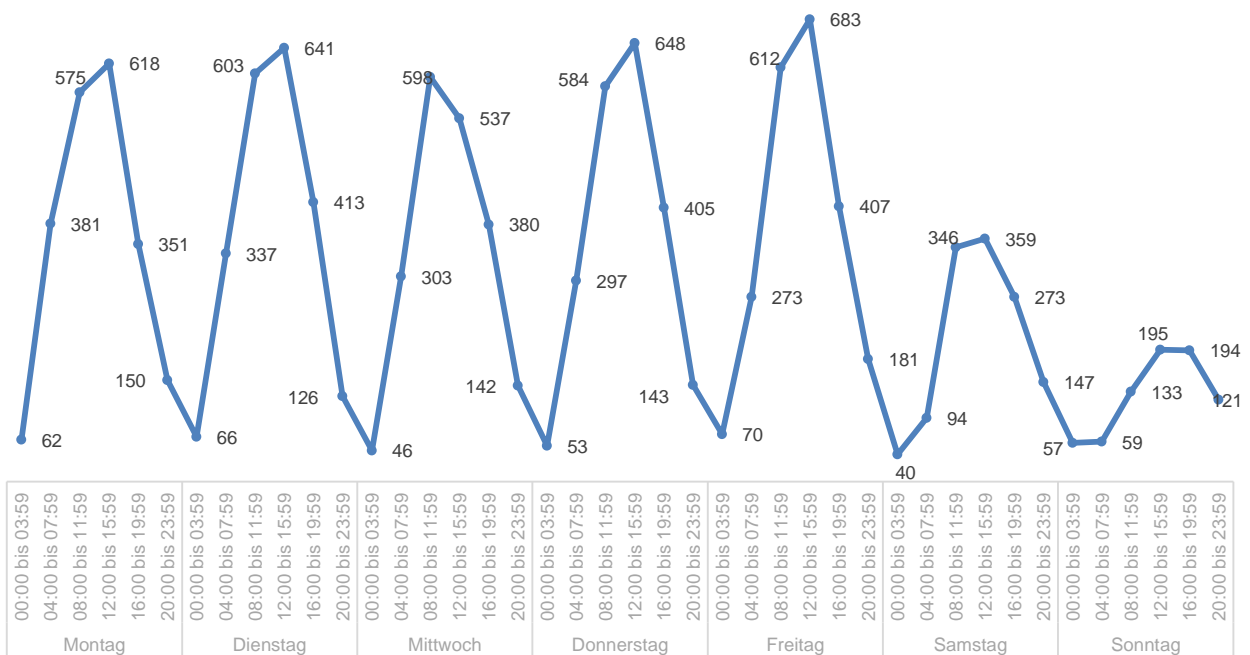


2.8 Zeitliche Verteilung der Verkehrsunfälle

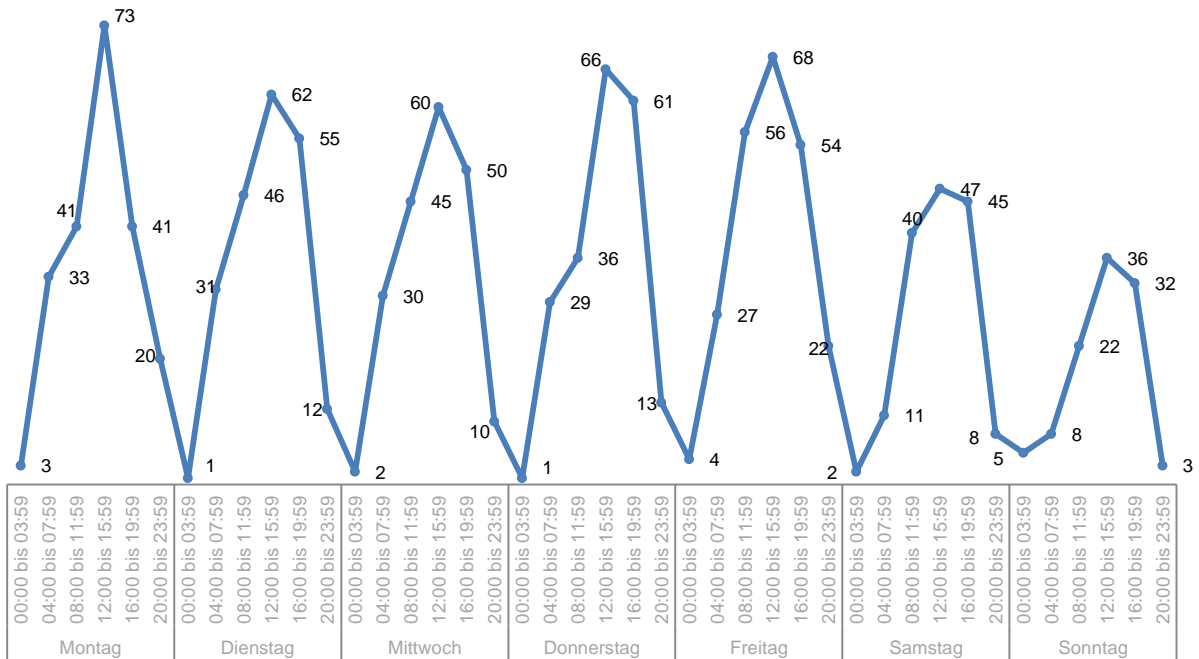
Zeitliche Verteilung aller Unfälle nach Monaten



Zeitliche Verteilung aller Unfälle nach Wochentag und Uhrzeit



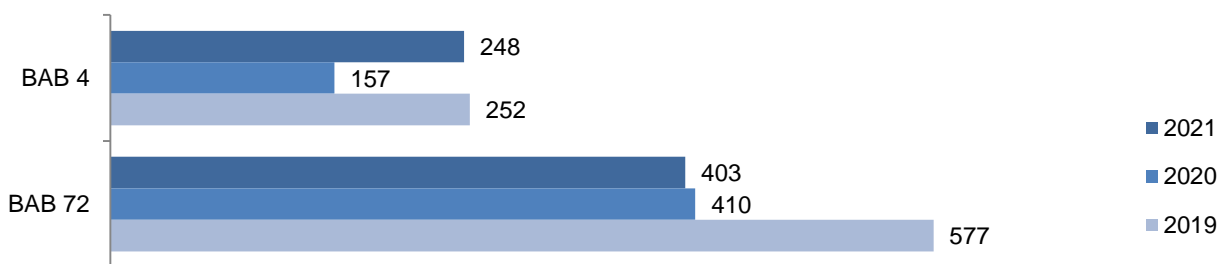
Zeitliche Verteilung der Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentag und Uhrzeit



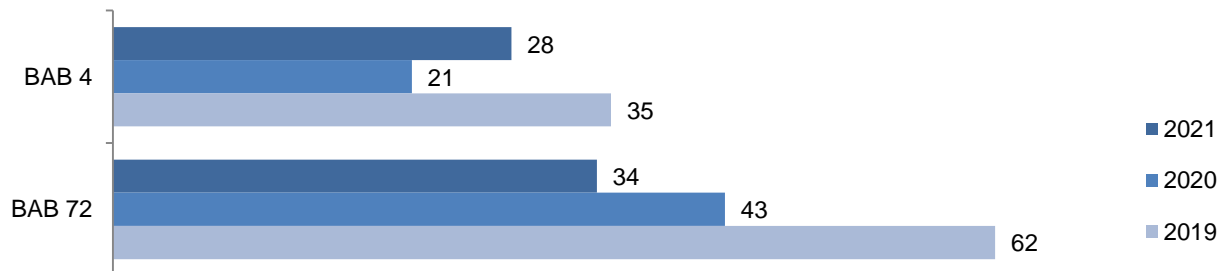
2.9 Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Zuständigkeit der PD Zwickau

Entwicklung der Verkehrsunfälle auf der BAB 4 und BAB 72⁴

Verkehrsunfälle gesamt

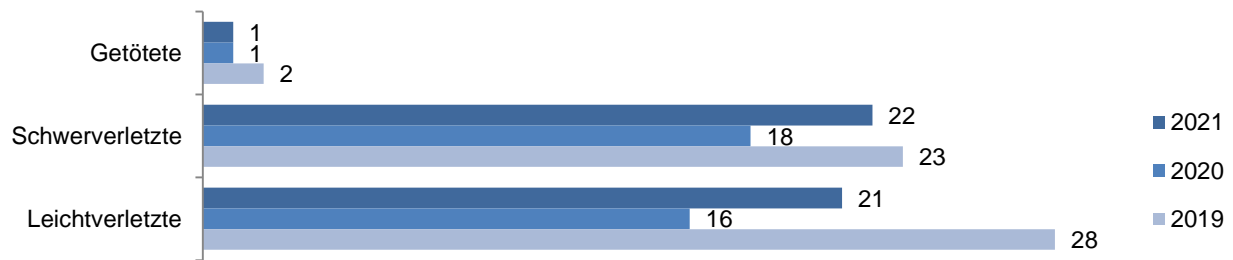


Verkehrsunfälle mit Personenschaden

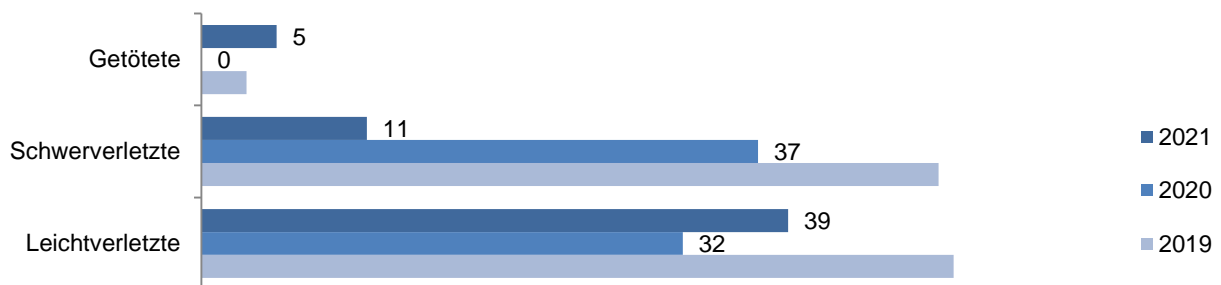


⁴ Vergleiche durch veränderte Zuständigkeiten erst ab 2019 möglich

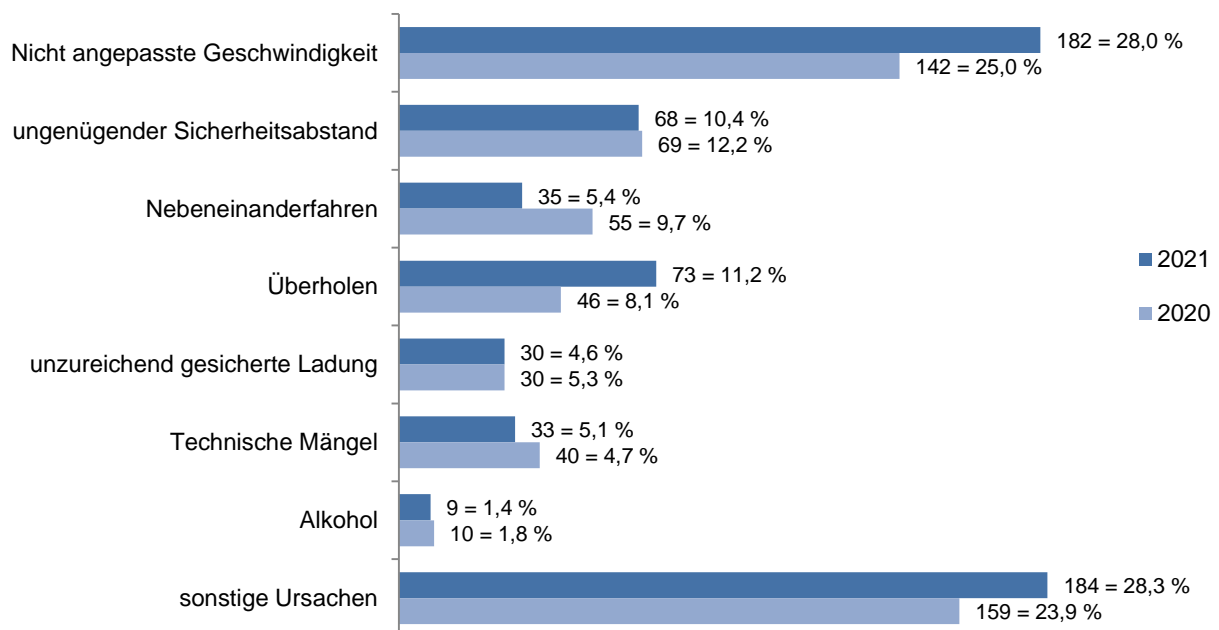
Verunglückte Personen BAB 4



Verunglückte Personen BAB 72

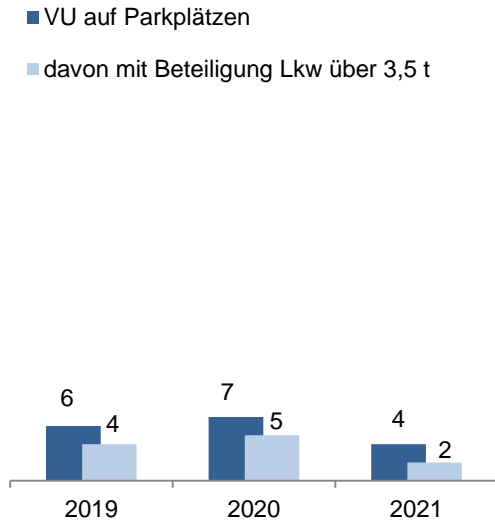


Hauptunfallursachen BAB gesamt und Anteil am Gesamtunfallgeschehen BAB

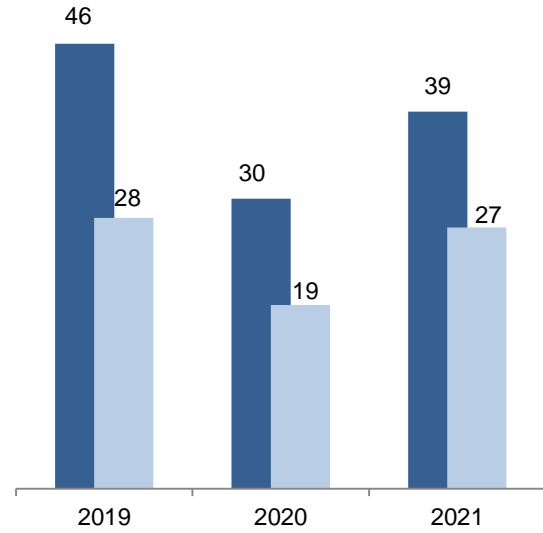


Unfälle auf Park- und Rastplätzen

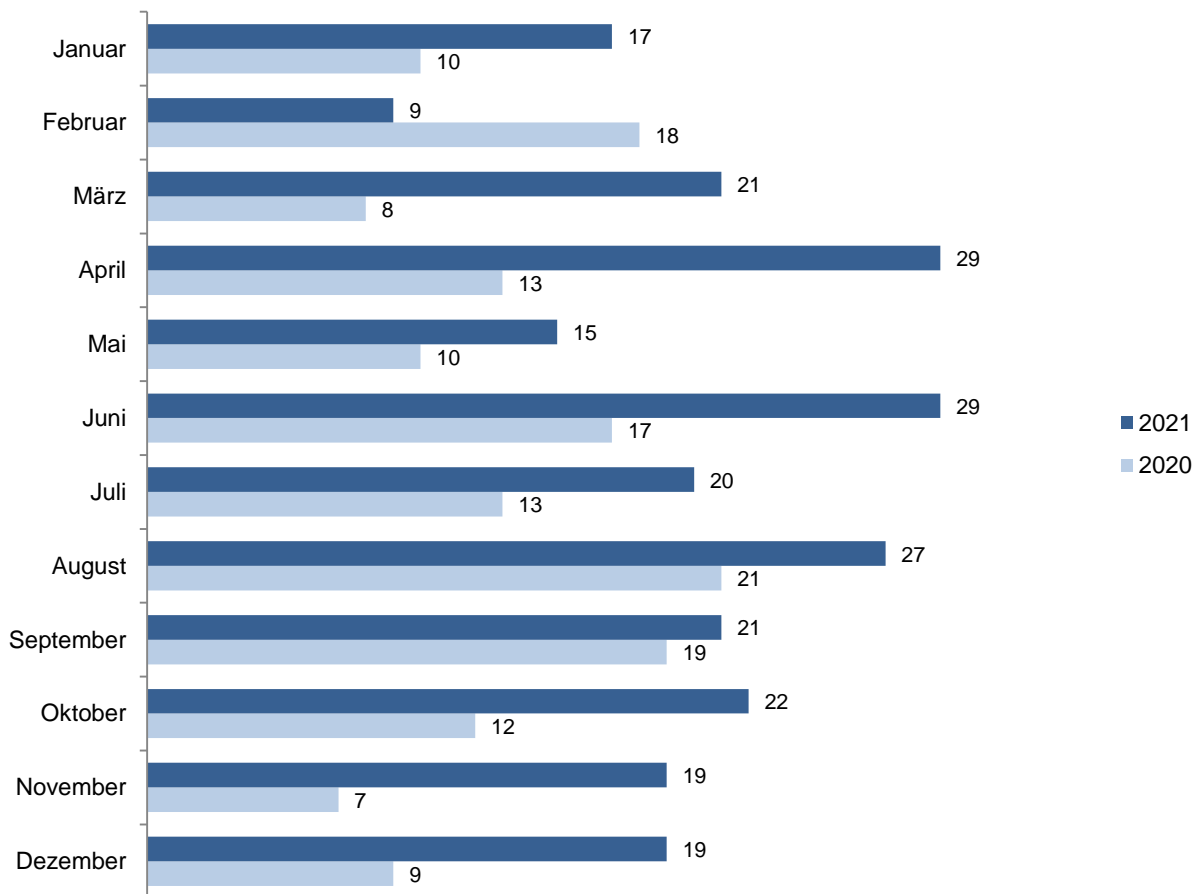
BAB 4



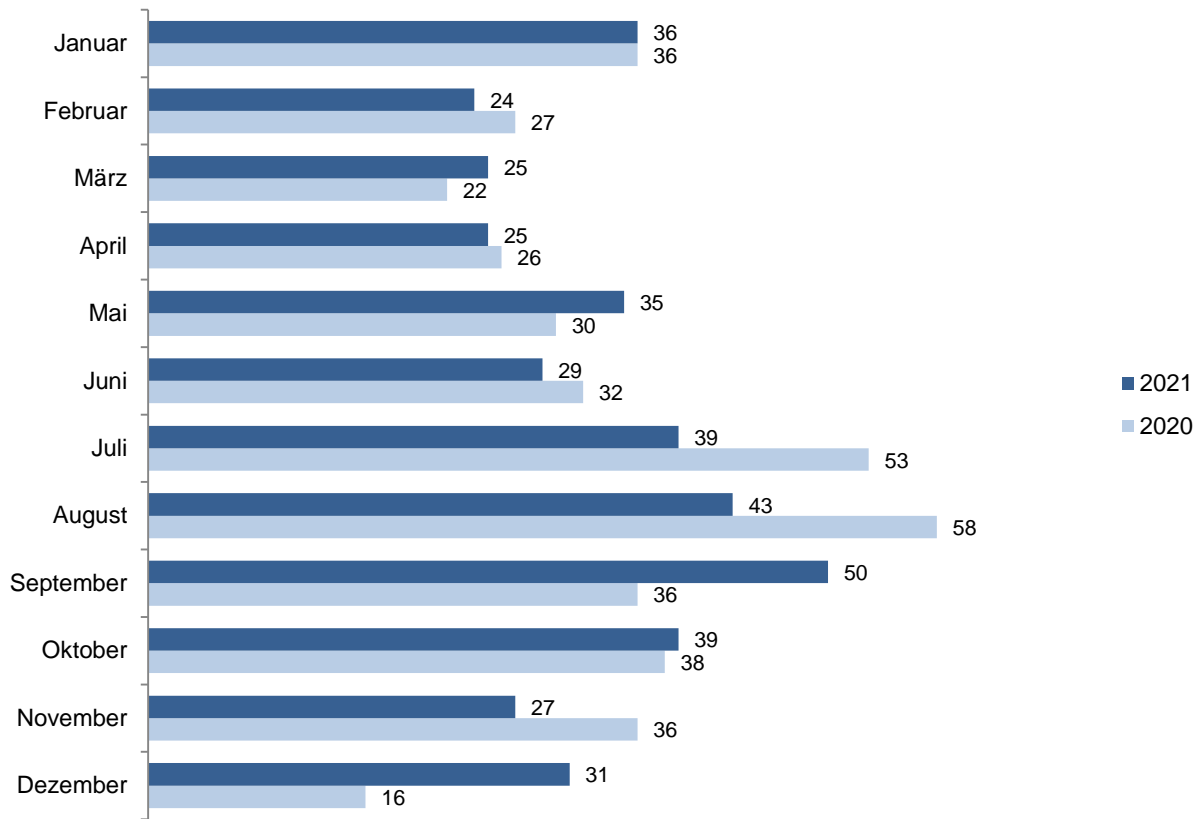
BAB 72



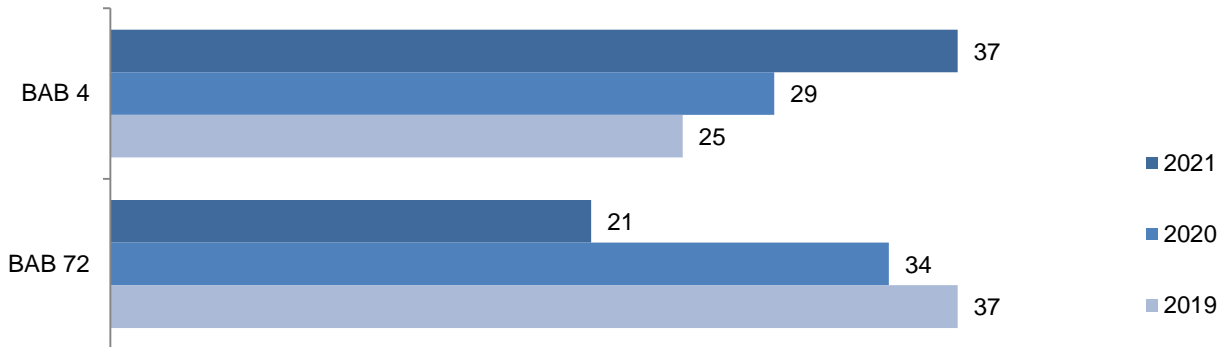
BAB 4 Zeitliche Verteilung aller Unfälle nach Monaten



BAB 72 Zeitliche Verteilung aller Unfälle nach Monaten

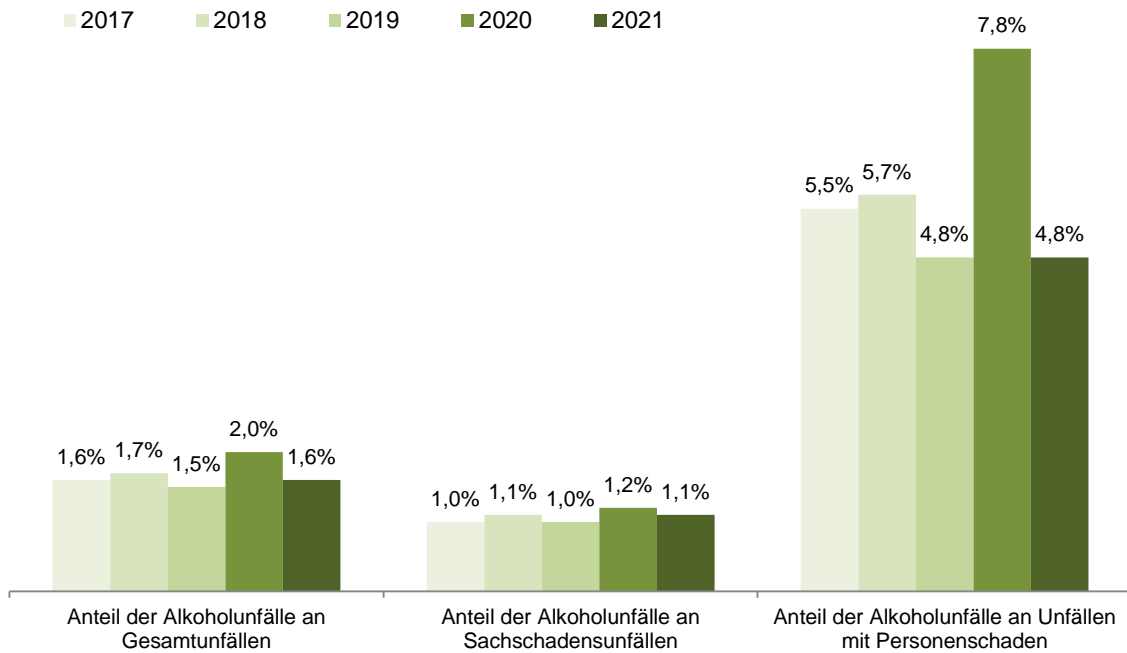


Wildunfälle im Bereich der Bundesautobahnen

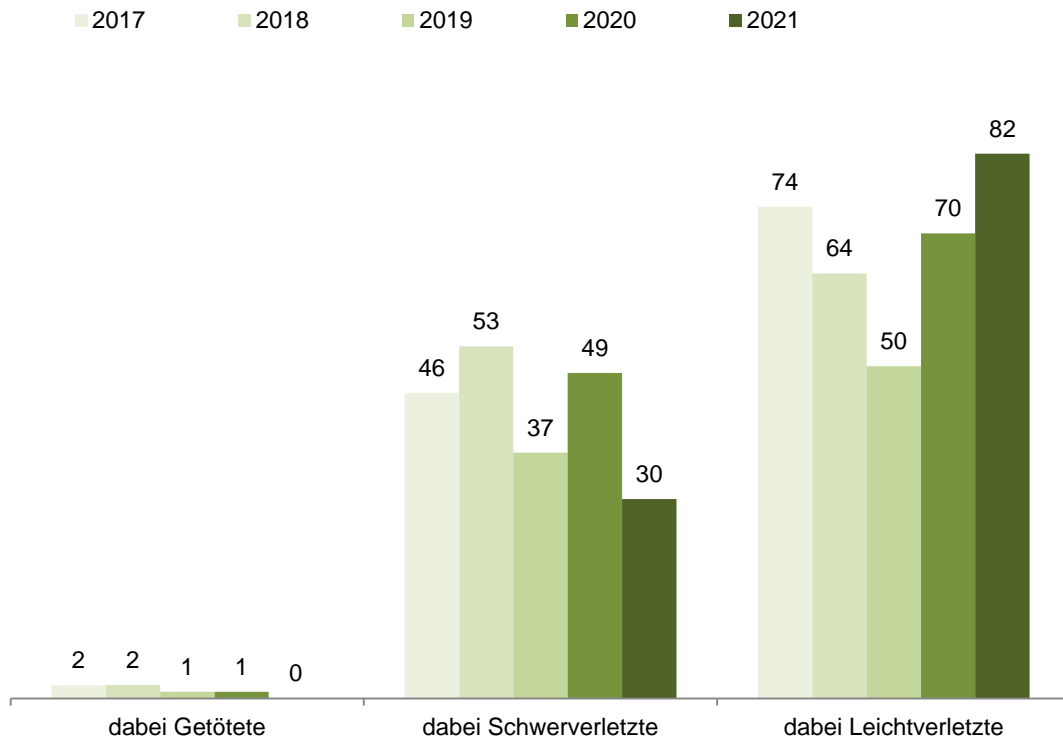


2.10 Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung – Anteil am Unfallgeschehen

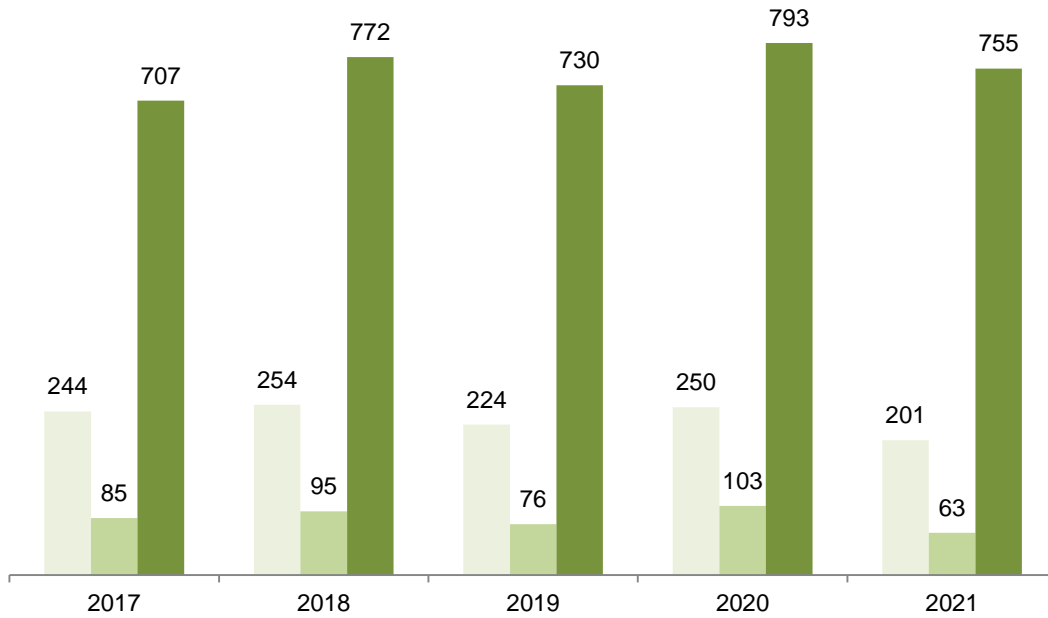


Getötete und Verletzte bei Verkehrsunfällen unter Alkoholeinwirkung



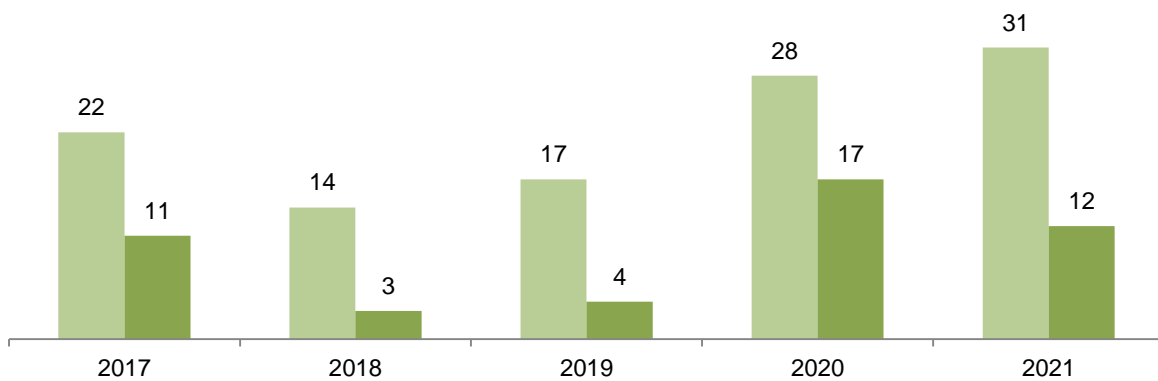
Verkehrsunfälle unter Einwirkung von Alkohol im Vergleich zu festgestellten folgenlosen Trunkenheitsfahrten

■ Alkoholunfälle gesamt ■ davon Unfälle mit Personenschaden ■ Folgenlose Trunkenheitsfahrten

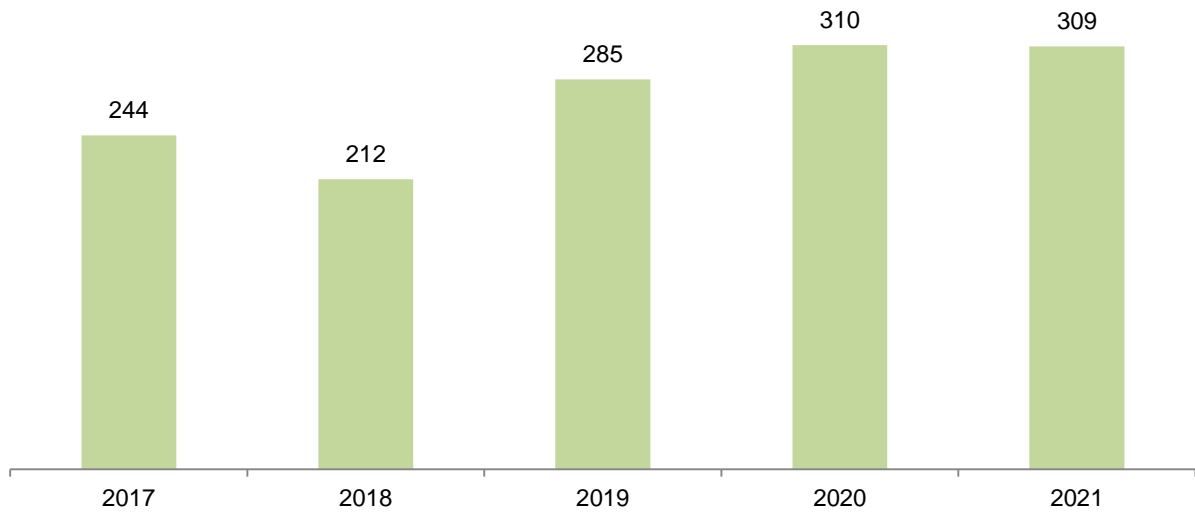


Verkehrsunfälle unter Einwirkung von Drogen

■ Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss
■ davon Verkehrsunfälle mit Personenschaden

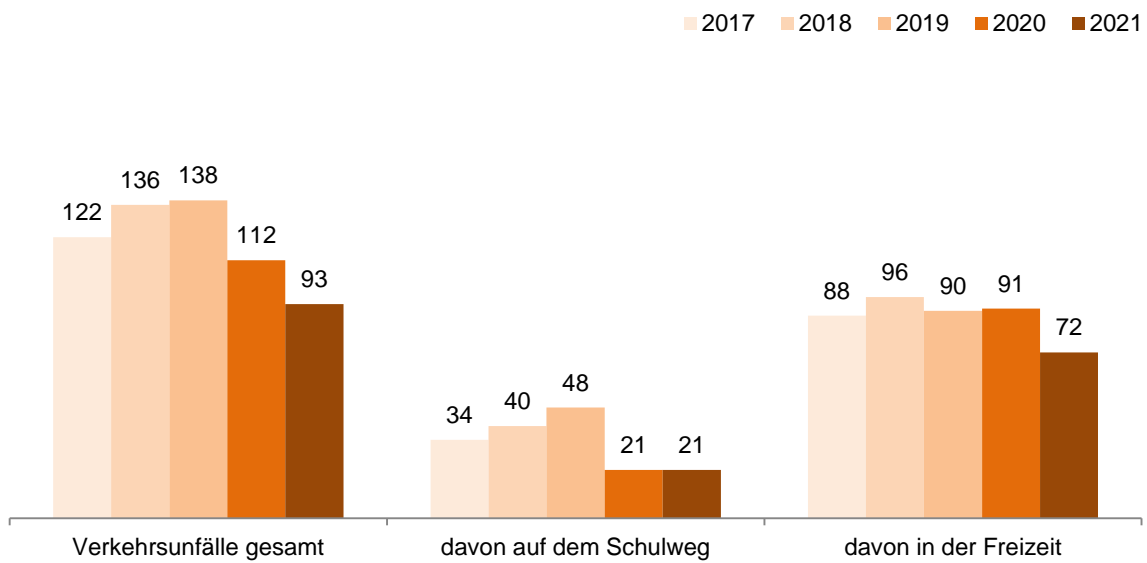


Festgestellte Fahrzeugführer unter Einwirkung von Drogen

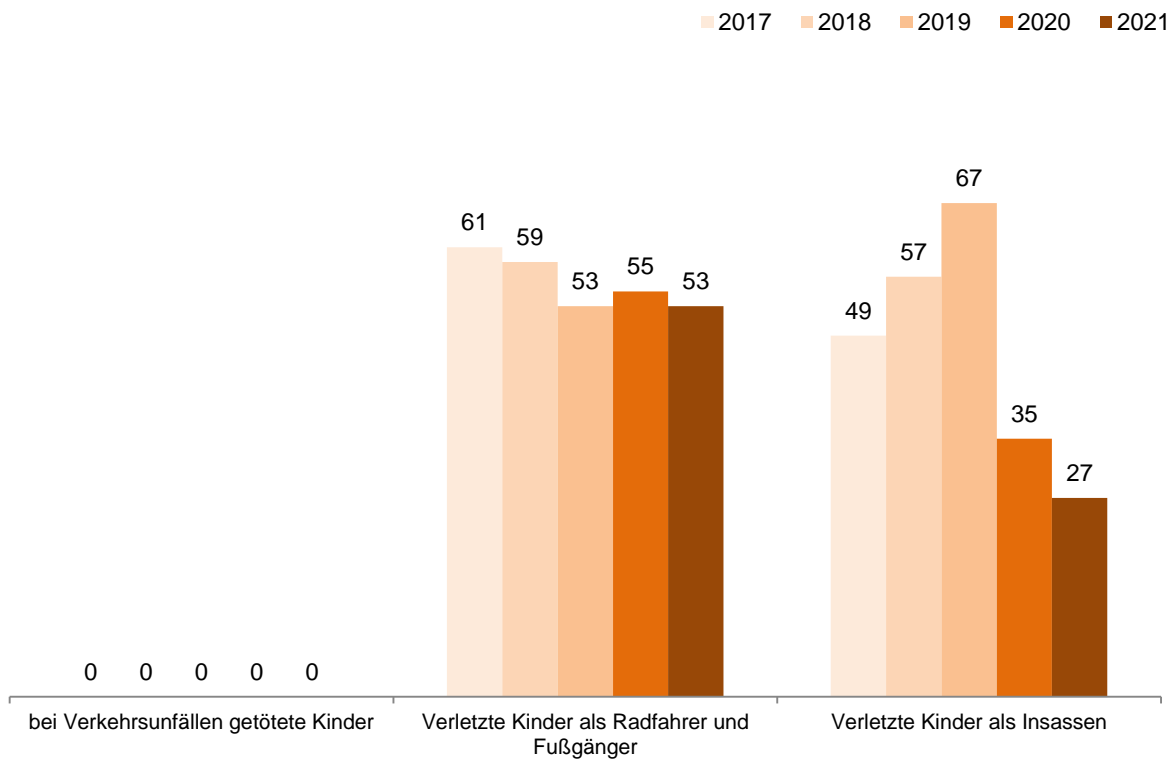


2.11 Verkehrsunfälle mit schulpflichtigen Kindern im Alter von 6 bis 14 Jahren

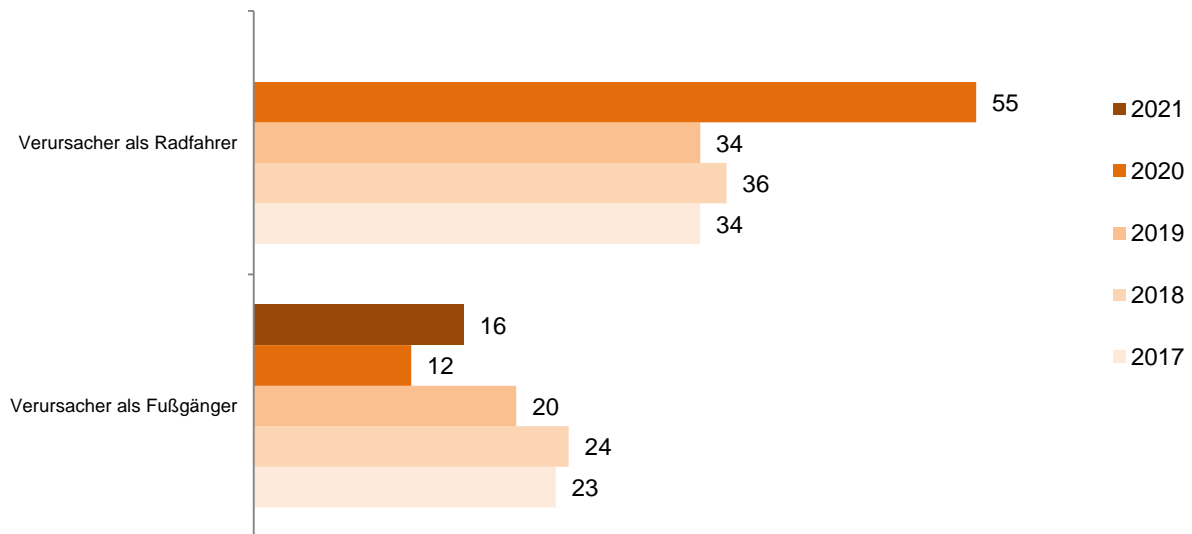
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern insgesamt (auch als Insassen von Pkw)



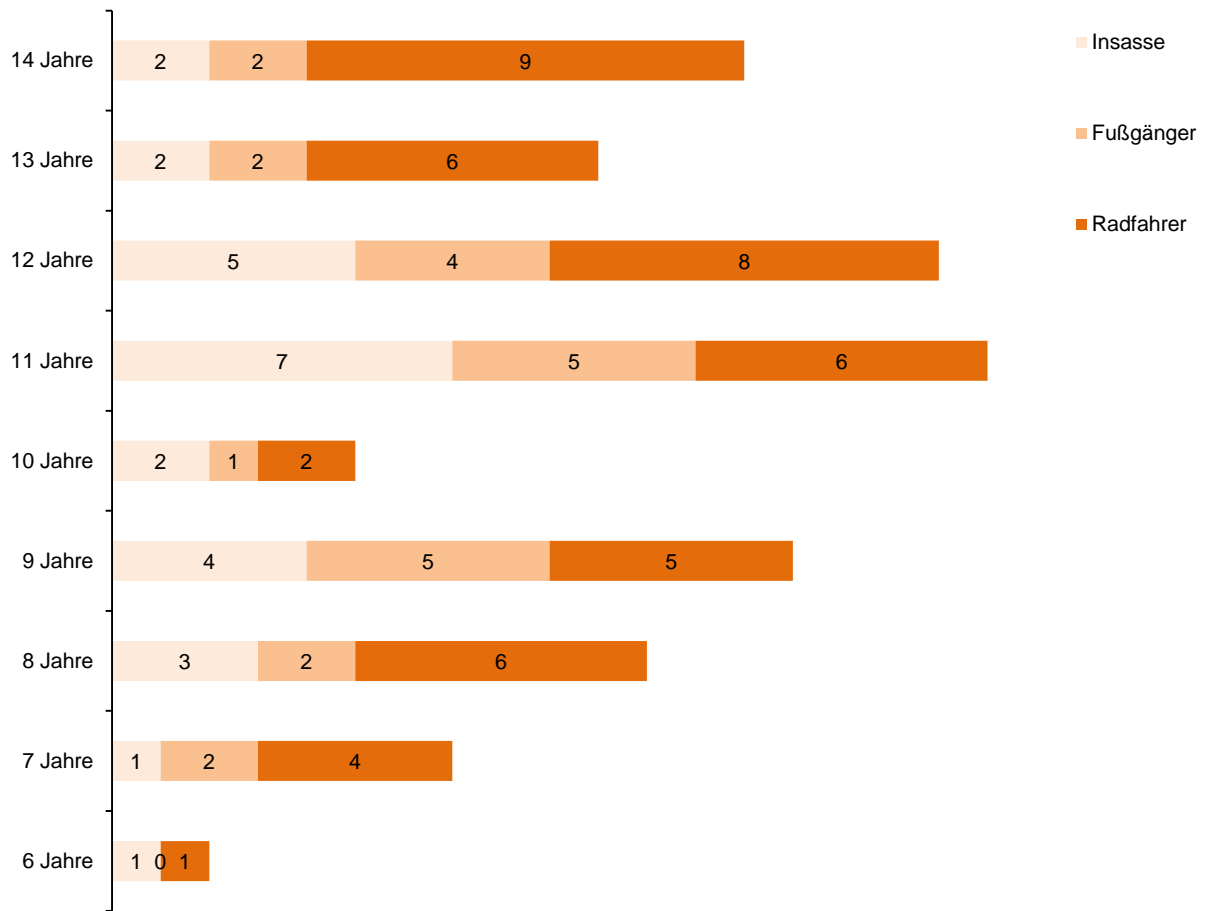
Unfallfolgen



Kinder als Verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung



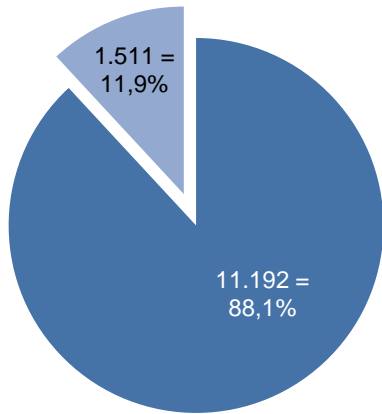
Alter der Schulkinder und Art der Verkehrsbeteiligung



2.12 Verkehrsunfälle junger Fahrer im Alter von 18 bis 24 Jahren

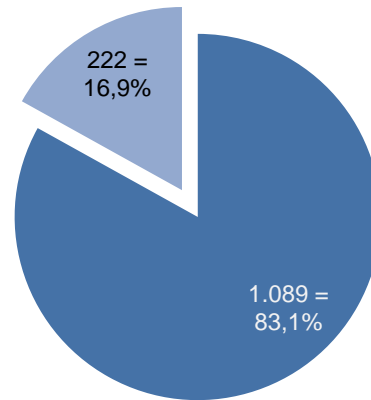
Anteile junger Fahrer am Verkehrsunfallgeschehen

Verkehrsunfälle gesamt



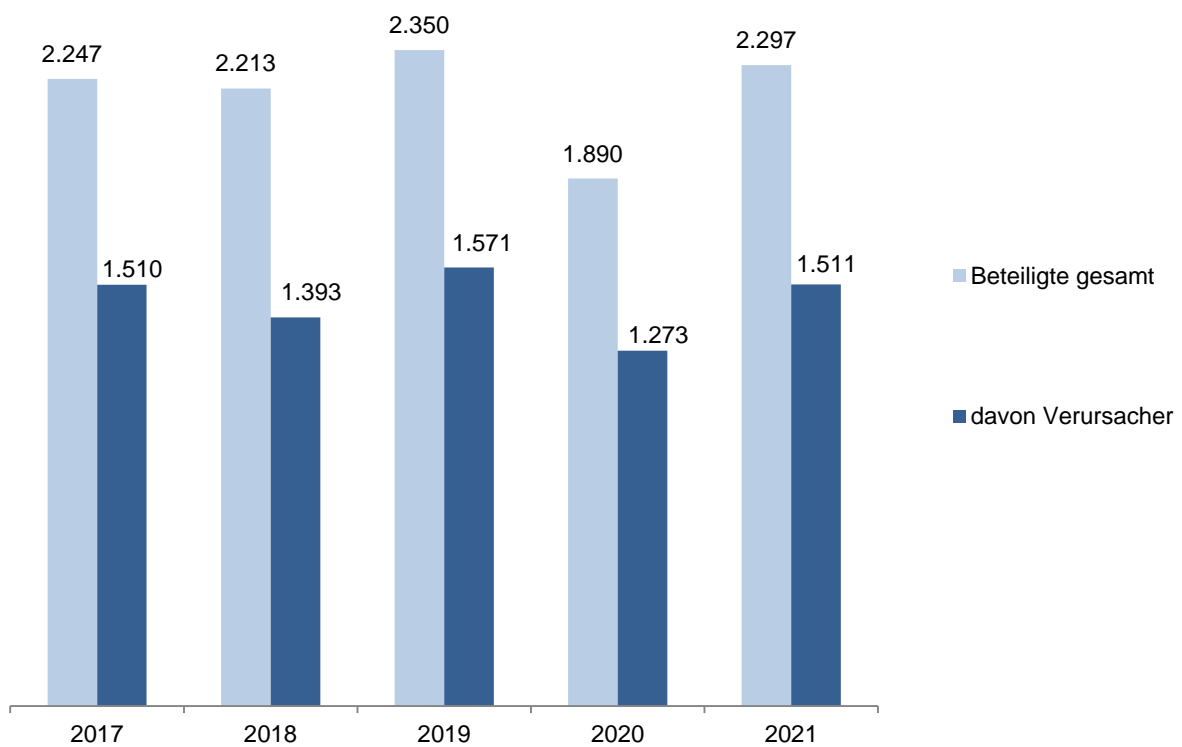
■ übrige Unfallverursacher ■ junge Fahrer

Verkehrsunfälle mit Personenschaden

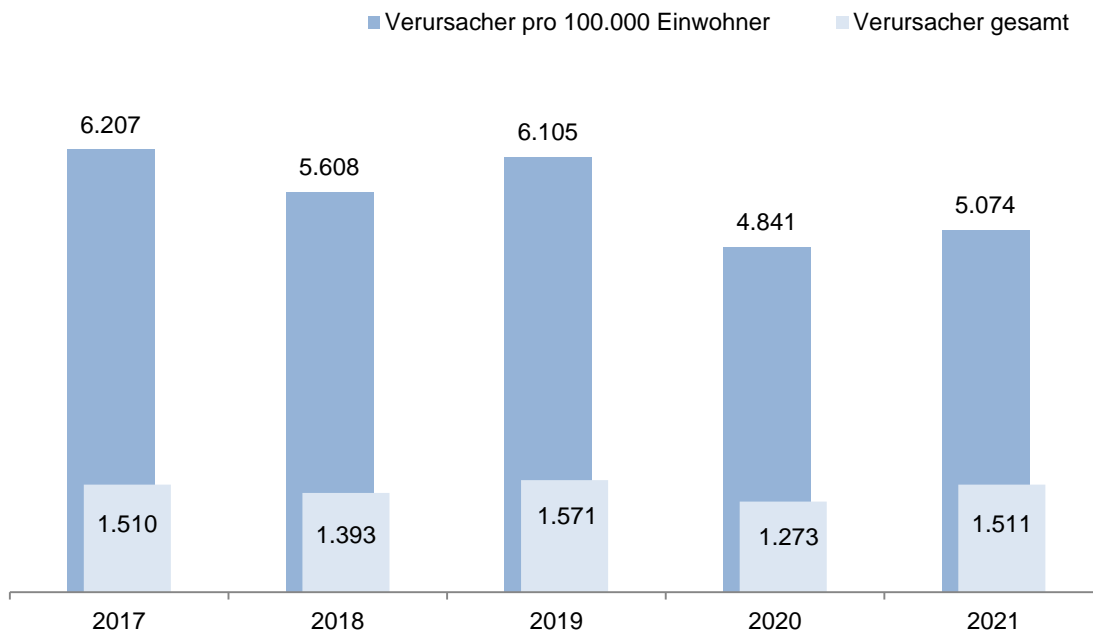


■ übrige Unfallverursacher ■ junge Fahrer

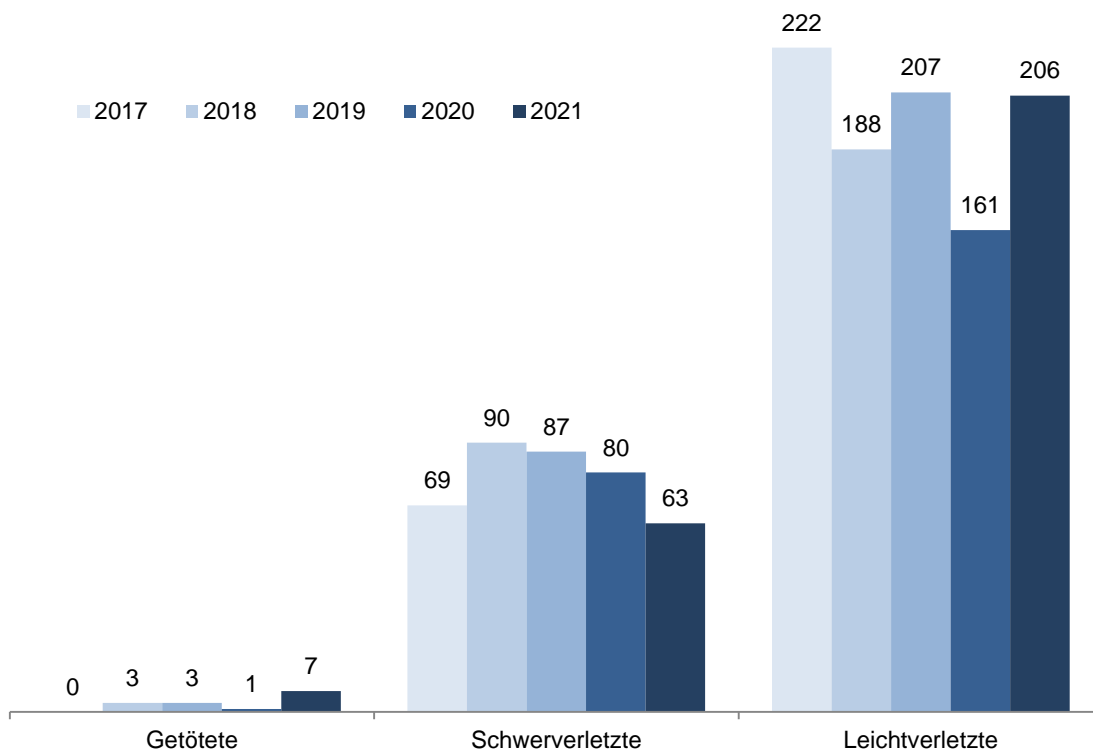
Verkehrsunfallbeteiligung junger Fahrer



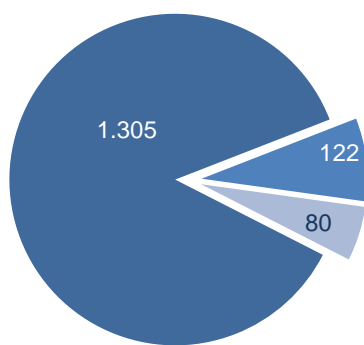
Entwicklung der Unfälle mit jungen Fahrern als Unfallverursacher pro 100.000 Einwohner



Unfallfolgen (Unfälle mit jungen Fahrern als Verursacher)



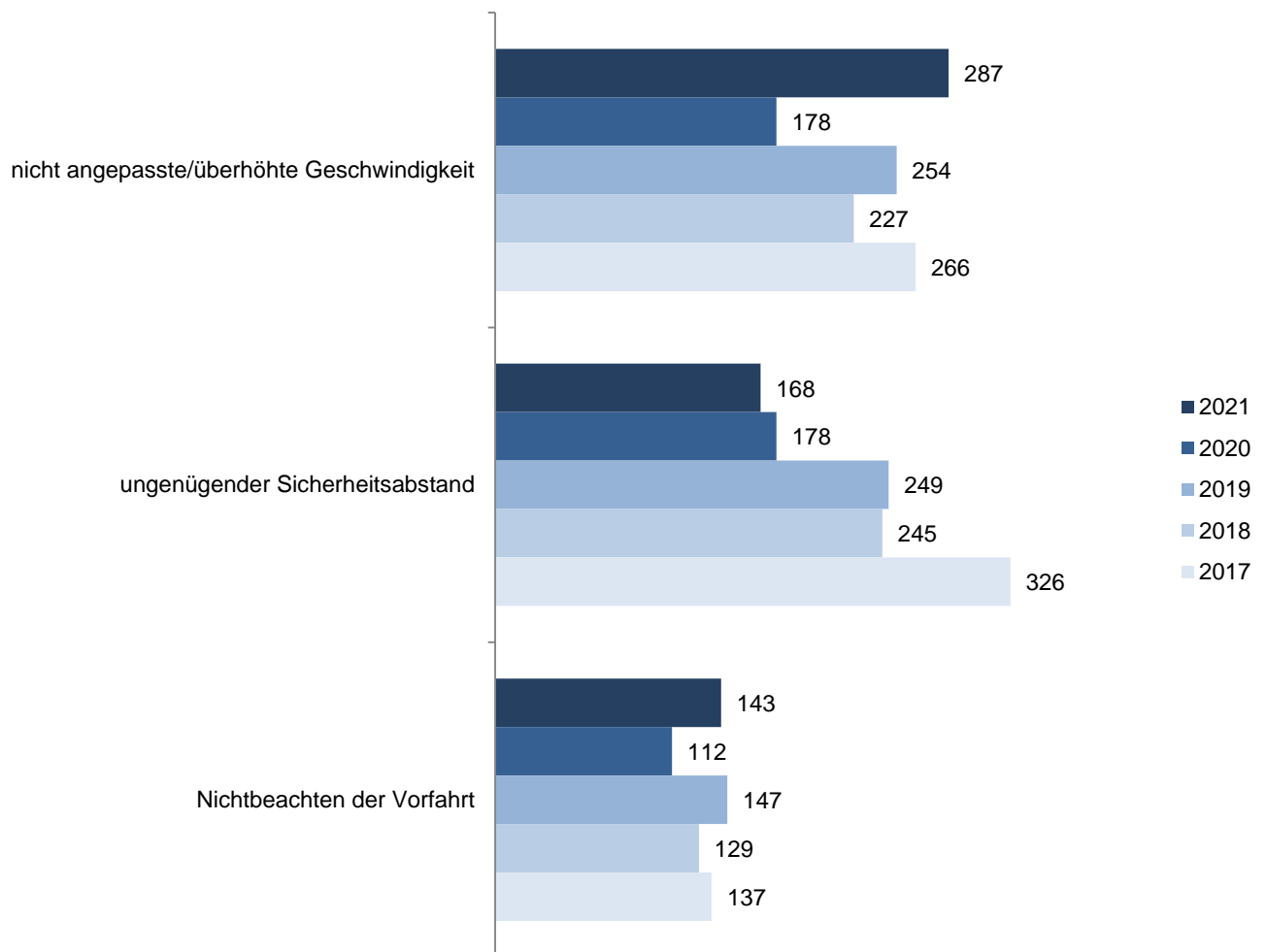
Art der Verkehrsbeteiligung bei Verkehrsunfällen insgesamt mit jungen Fahrern als Verursacher



- Pkw
- Lkw
- andere Fahrzeuge

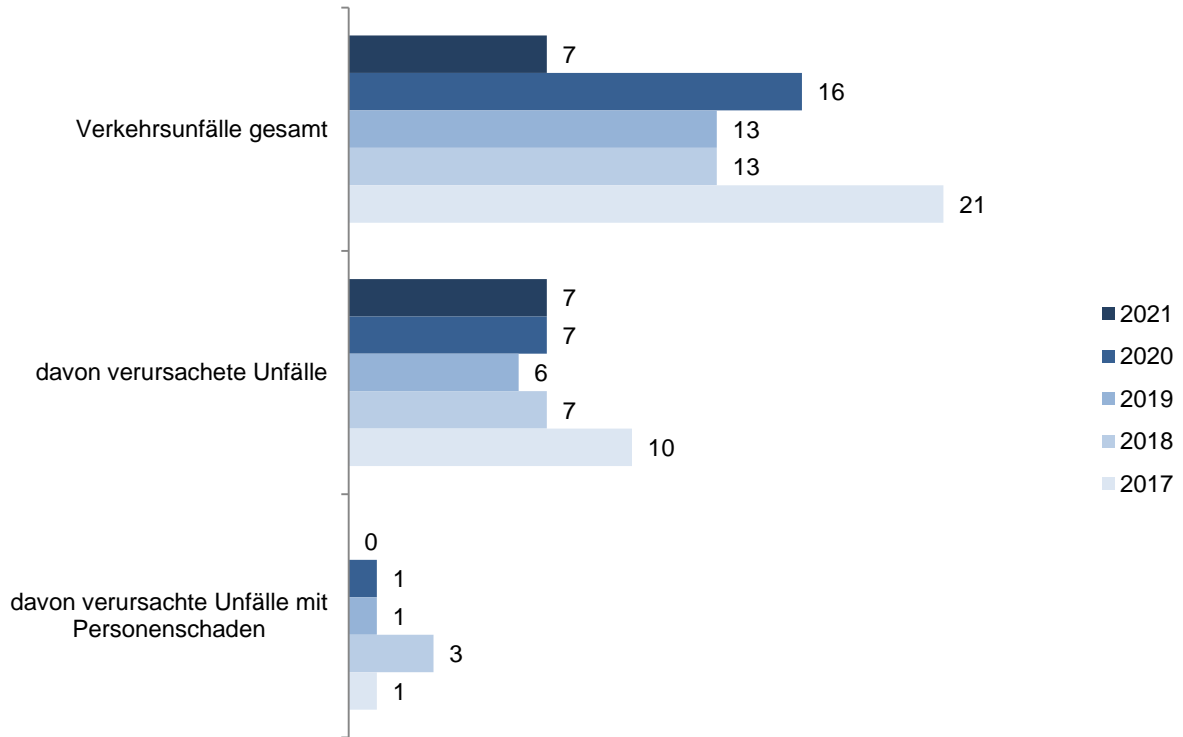
Zusammensetzung andere Fahrzeuge:
 17 x Zweiräder bis zu 125 ccm
 10 x Zweiräder mit mehr als 125 ccm
 29 x Fahrräder
 24 x sonstige Fahrzeuge

Hauptunfallursachen bei Unfällen junger Fahrer

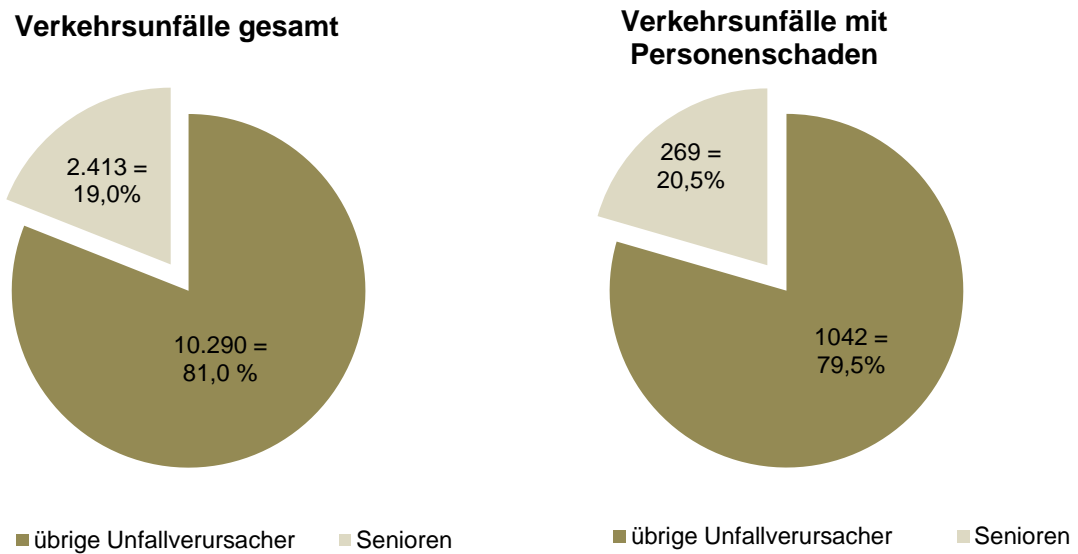


Fahrerlaubnisrechtliche Maßnahme „Begleitetes Fahren mit 17 – BF17“

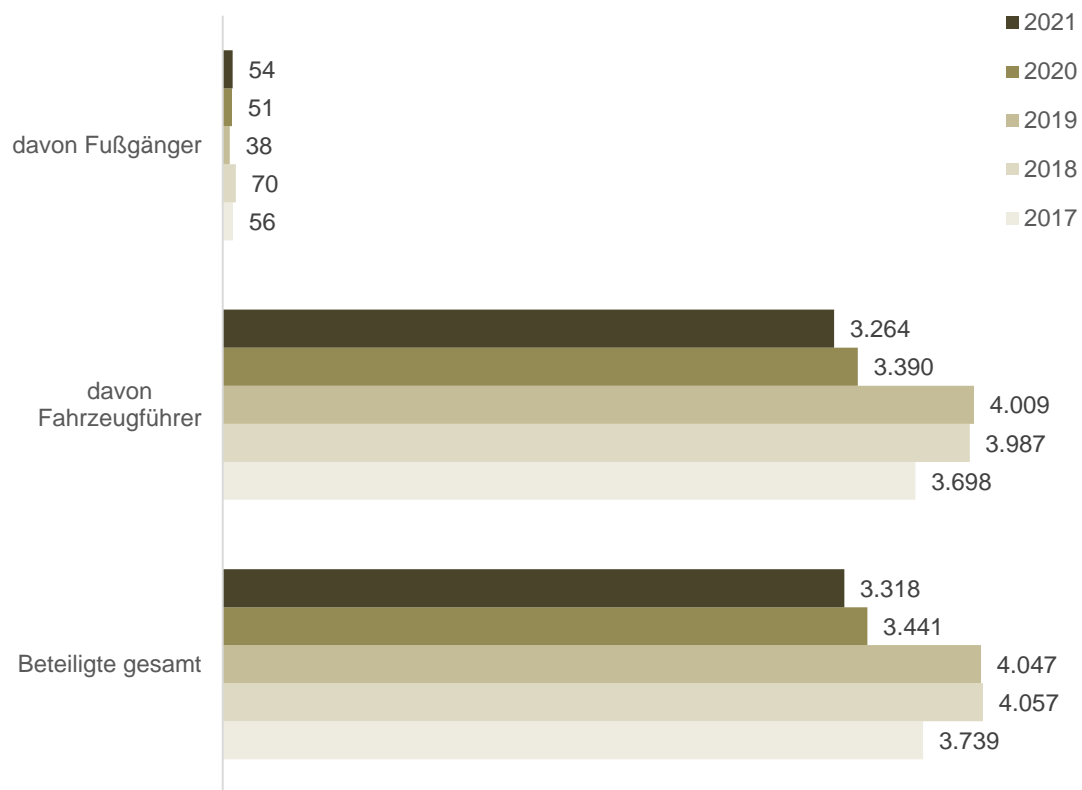
Beteiligung von BF17 Fahrern an Verkehrsunfällen (in der Begleitphase)



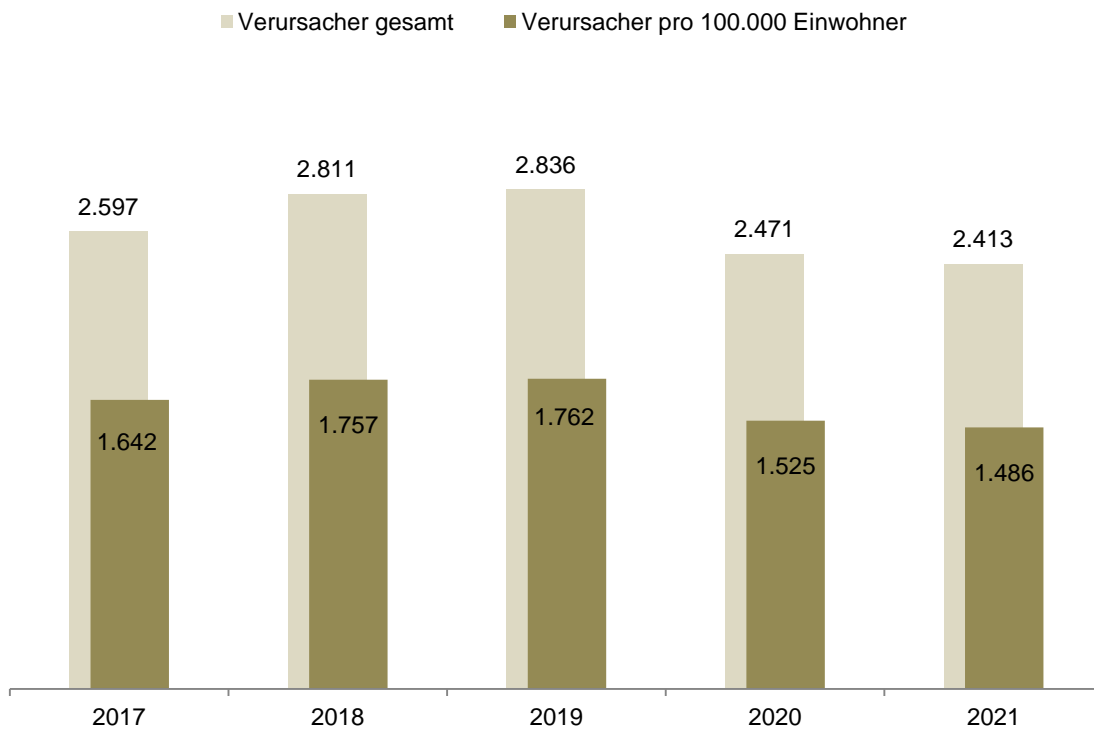
2.13 Verkehrsunfälle älterer Verkehrsteilnehmer im Alter ab 65 Jahren (Senioren)



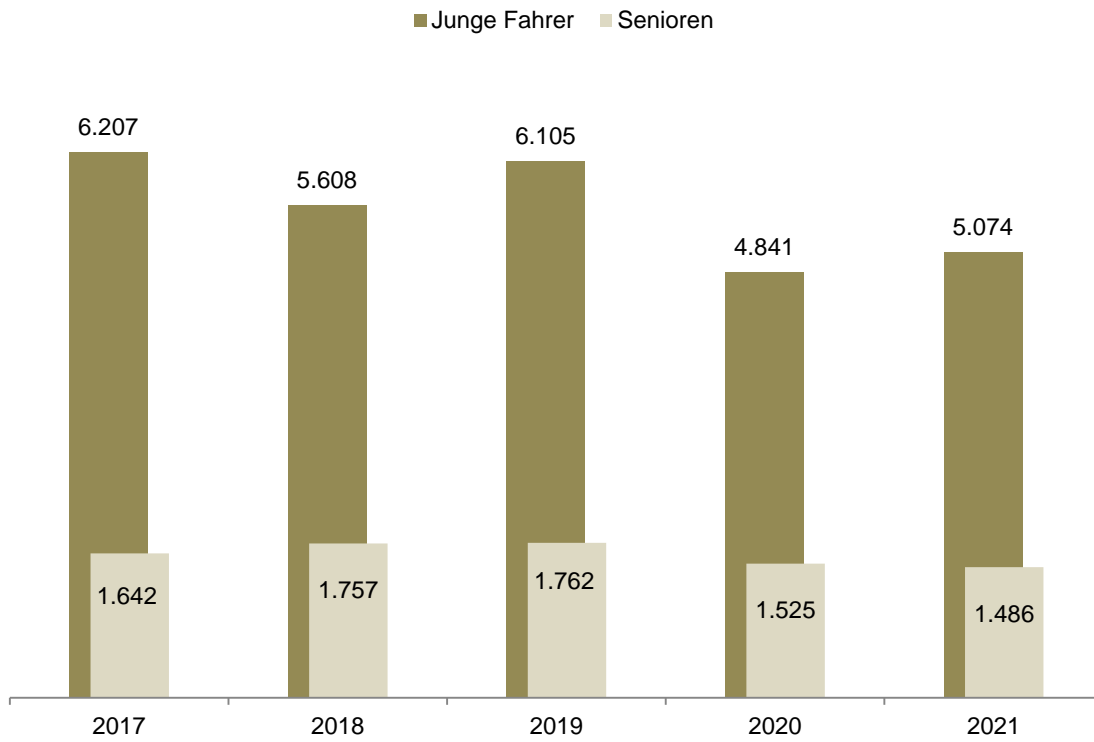
Beteiligte Senioren



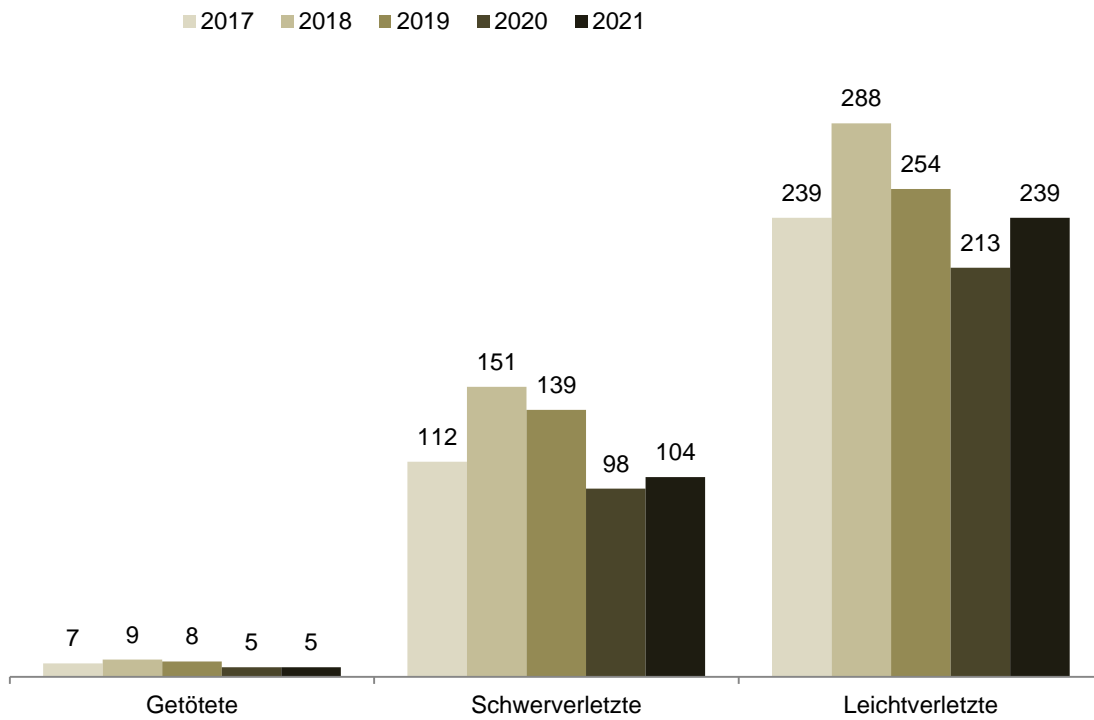
Entwicklung der Unfälle mit Senioren als Unfallverursacher



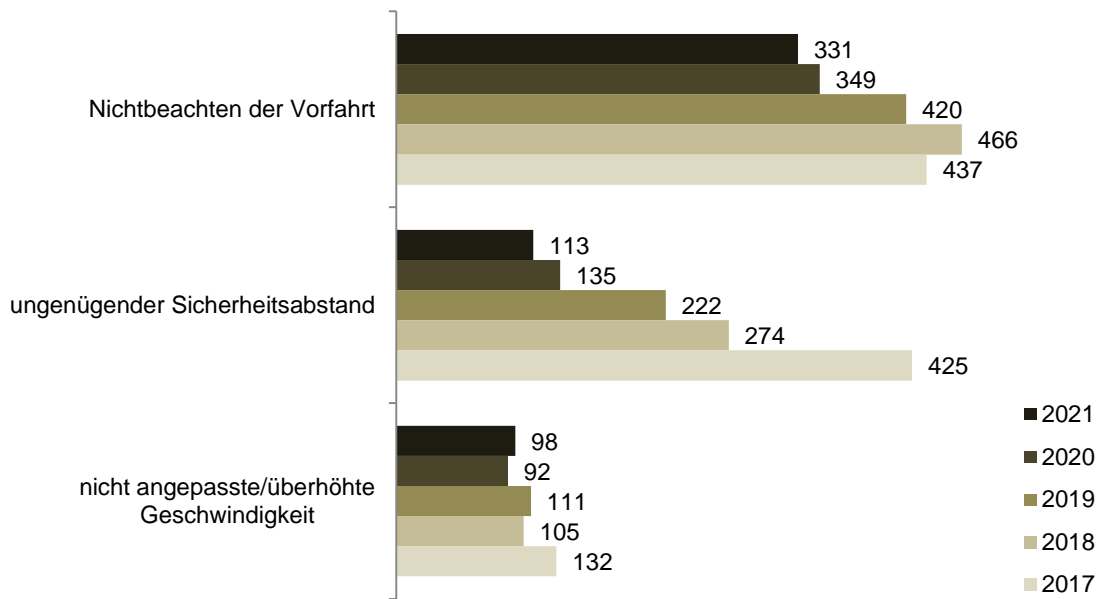
Vergleich Junge Fahrer/Senioren - Verursacher pro 100.000 Einwohner



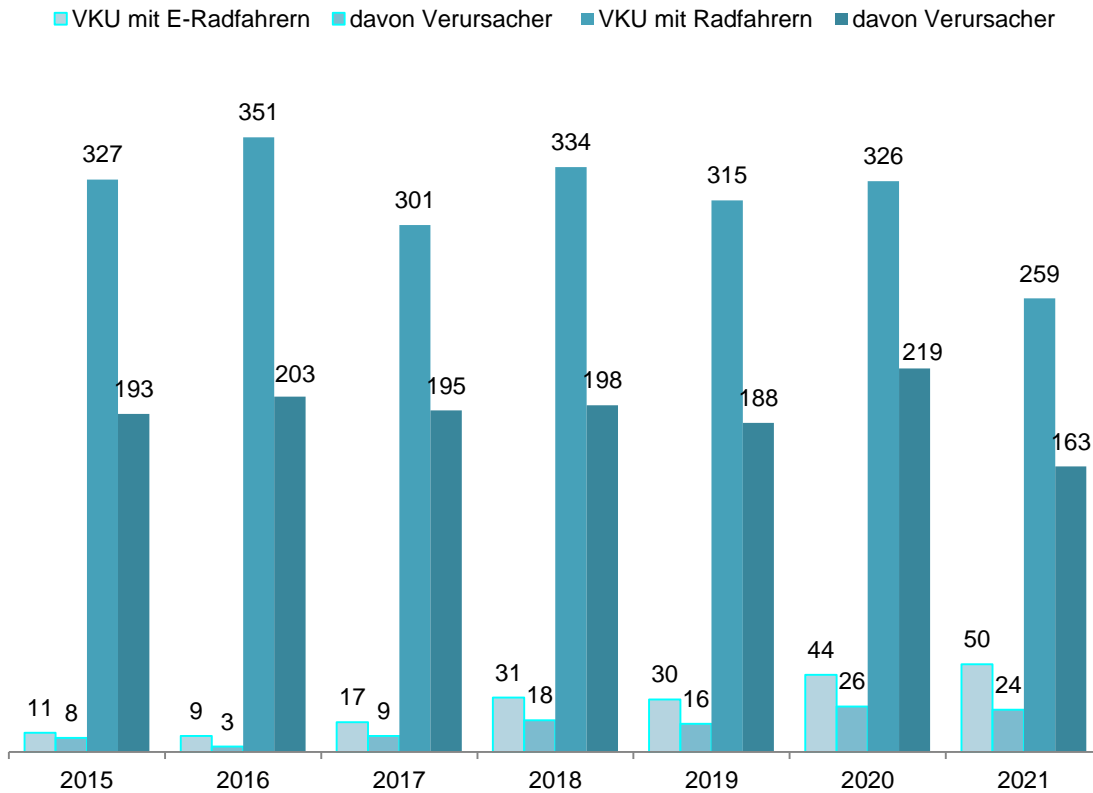
Folgen der Unfälle mit Senioren als Unfallverursacher



Hauptunfallursachen bei Unfällen mit Senioren



2.14 Verkehrsunfälle mit Radfahrern und E-Bikes⁵



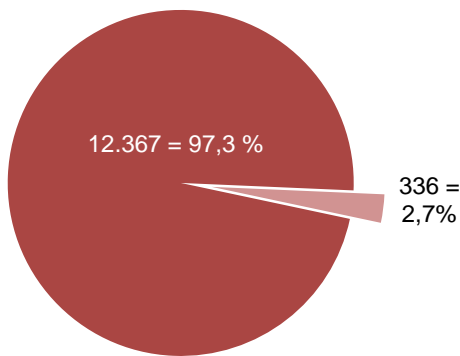
⁵ E-Bike = S-Pedelec und Pedelec, aber keine VU mit Elektrokleinstfahrzeugen

2.15 Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern

Die hier aufgeführten Unfalldaten unterscheiden zwischen verschiedenen Fahrzeugklassen (bis 50 ccm, 50-125 ccm, über 125 ccm) sowie zwischen der Frage nach Beteiligung und Verursachung. Die einzelnen Fahrzeugklassen sind weder in der Nutzung noch in der Ursachenbetrachtung miteinander vergleichbar, werden aber häufig geschlossen unter dem Begriff „Kadfahrer“ eingeordnet. Daher macht sich eine starke Differenzierung der Daten notwendig, um Problemfelder erkennen und gezielte Überwachungs- und Präventionsansätzen überhaupt ermöglichen zu können. Wenn im Folgenden von motorisierten Zweiradfahrern ohne Unterscheidung der Fahrzeugklassen gesprochen wird, dann umfassen die Werte alle o.g. Fahrzeugklassen.

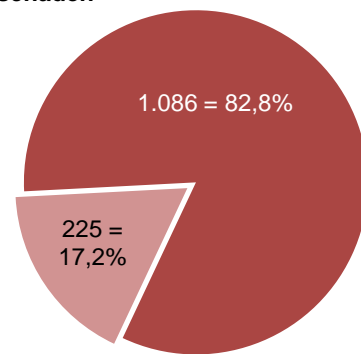
Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern gesamt

Anteil am Gesamtunfallgeschehen



- Unfälle ohne mot. Zweiradbeteiligung
- Unfälle mit mot. Zweiradbeteiligung

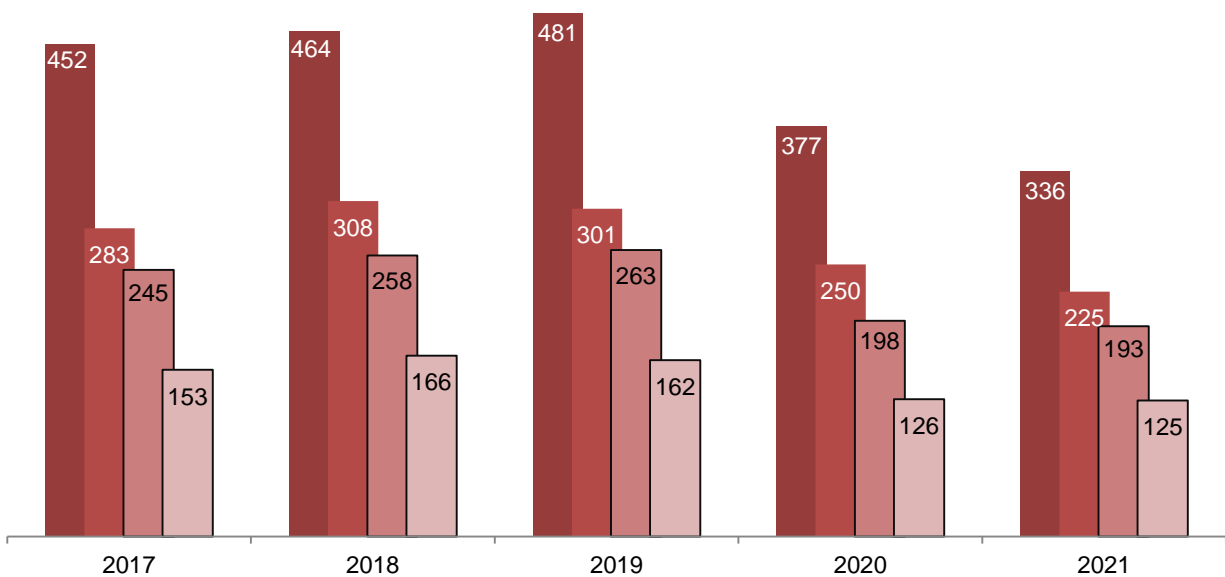
Anteil bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden



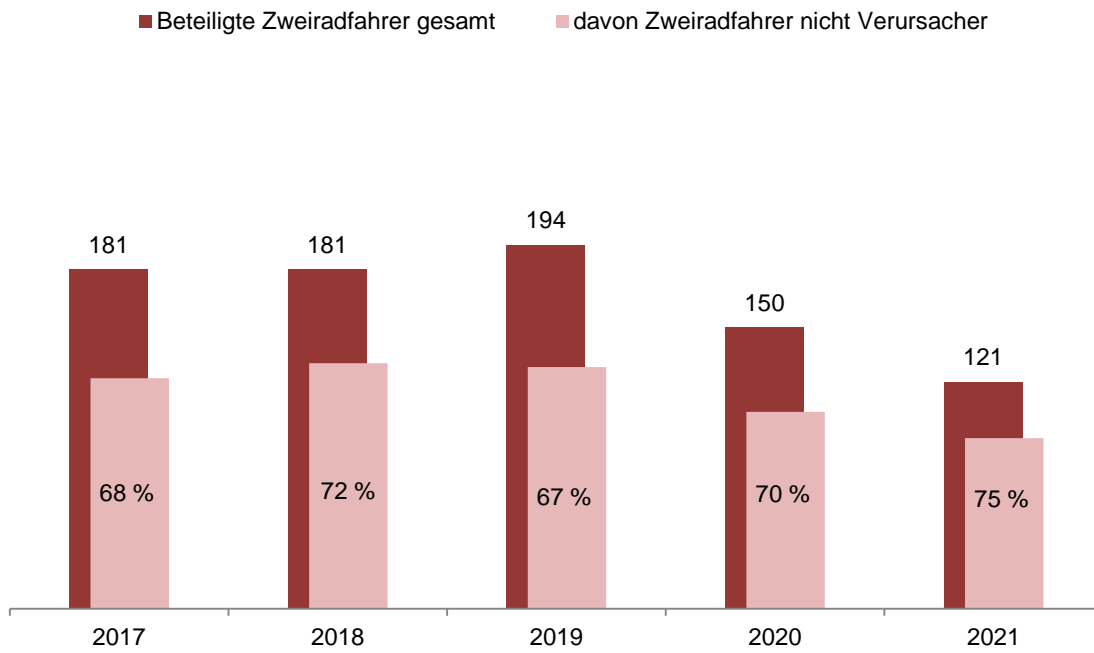
- Unfälle ohne mot. Zweiradbeteiligung
- Unfälle mit mot. Zweiradbeteiligung

VKU mit motorisierten Zweirädern nach Verursacher-Anteil

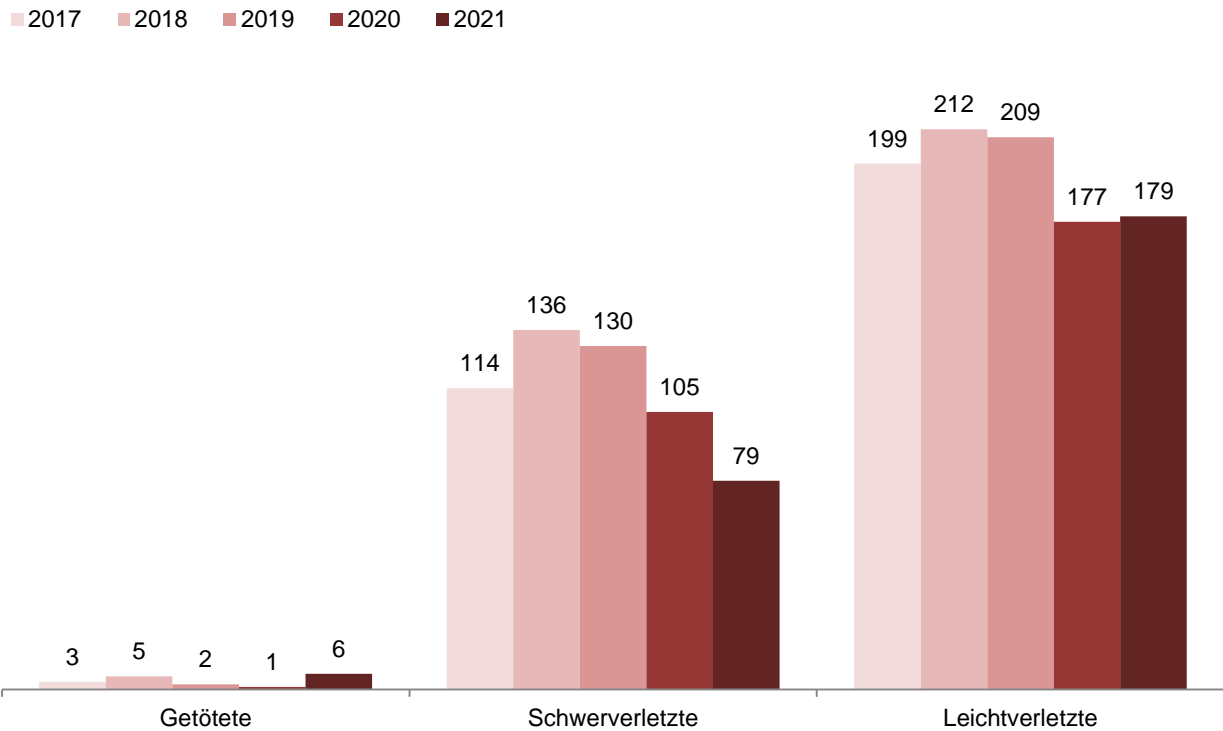
- Verkehrsunfälle mit mot. Zweiradfahrern gesamt
- davon mit Personenschaden
- Zweiradfahrer als Verursacher
- davon mit Personenschaden



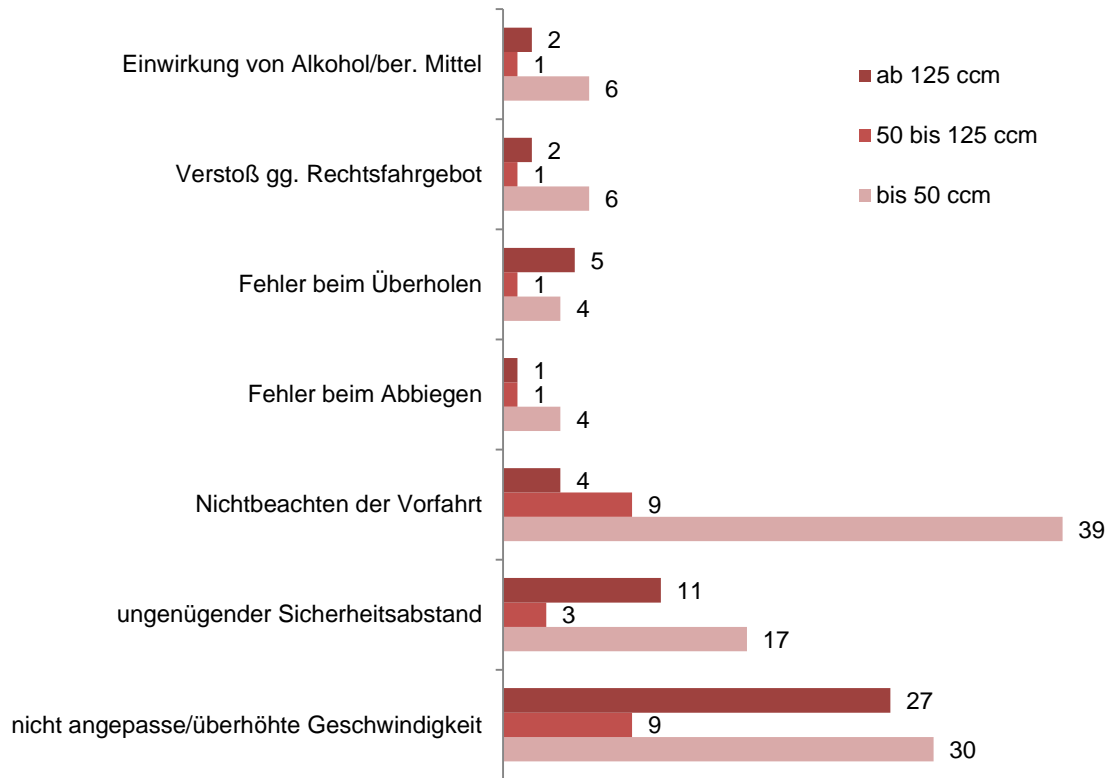
Motorisierte Zweiradfahrer als Unfallbeteiligte bei Vorfahrtsunfällen (Beteiligte und Verursacher)



Unfallfolgen bei Unfällen mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

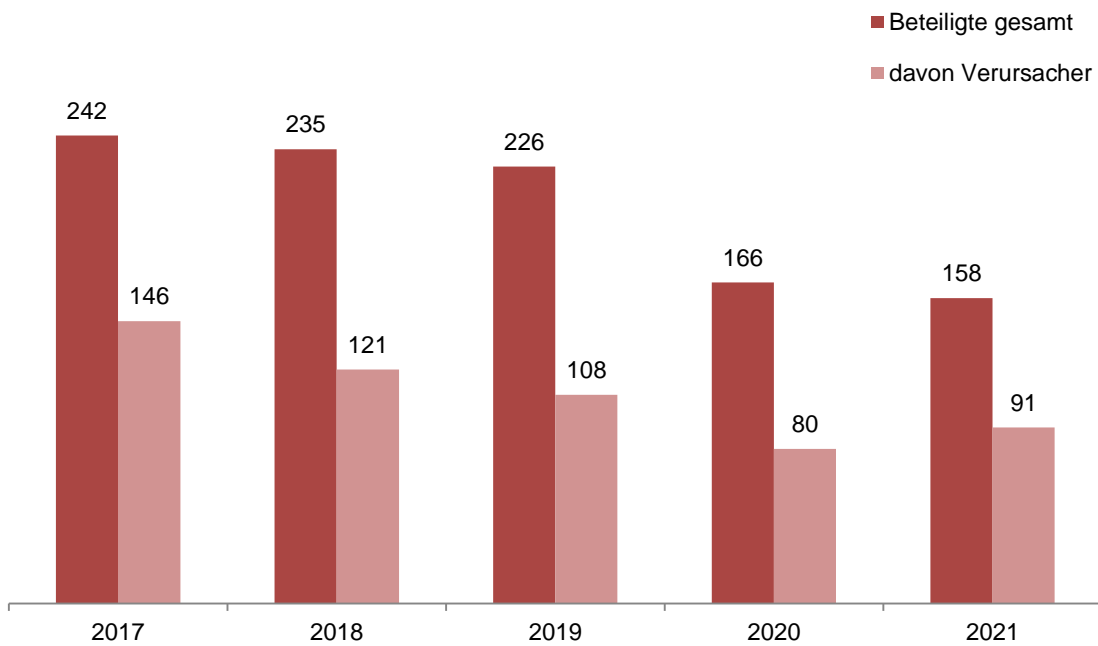


Hauptunfallursachen Zweiradfahrer selbst Verursacher im Fünfjahresdurchschnitt

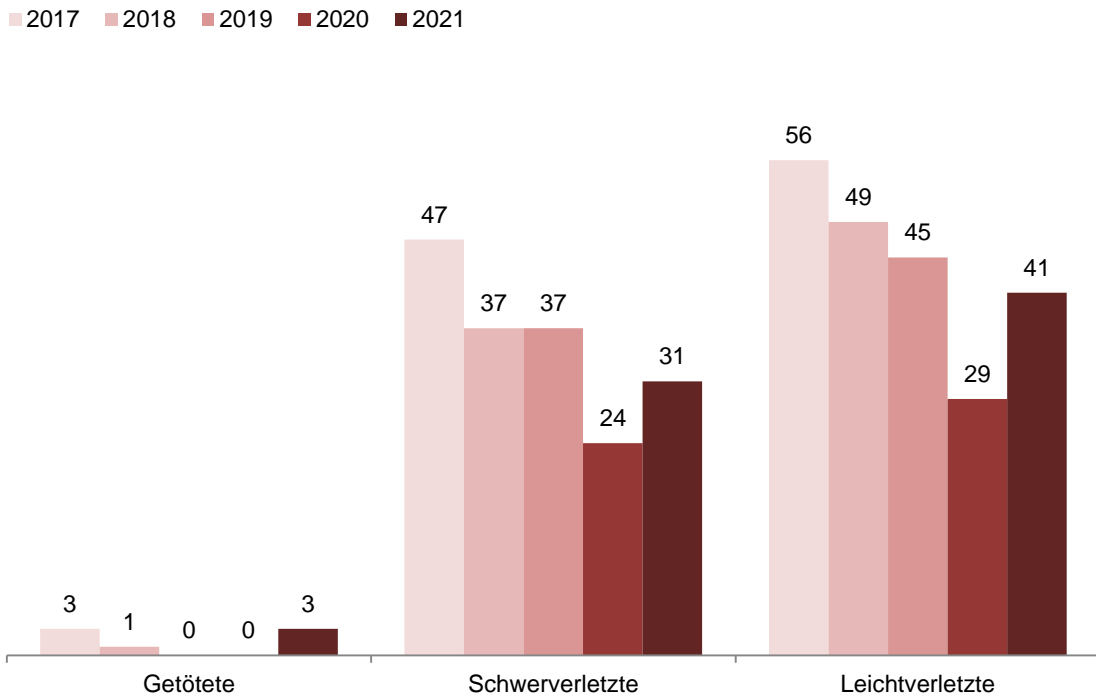


Verkehrsunfälle mit Kradfahrern (LKR bis 125 ccm und Krad ab 125 ccm)

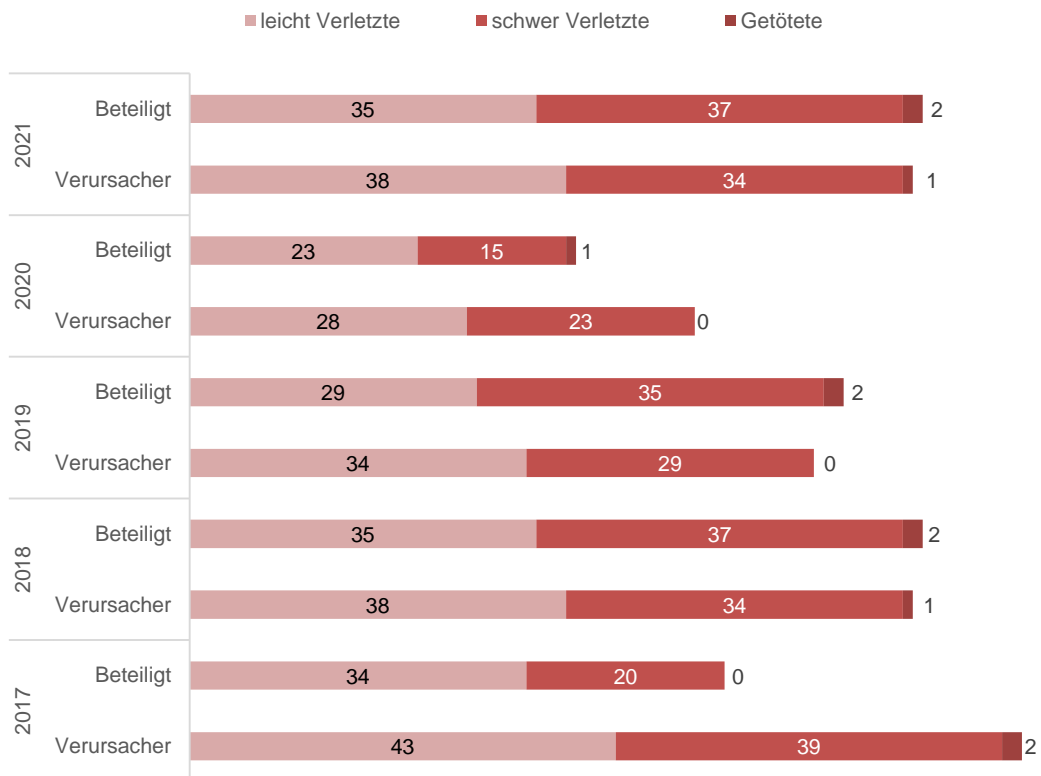
Entwicklung der Verkehrsunfälle mit Kradfahrern



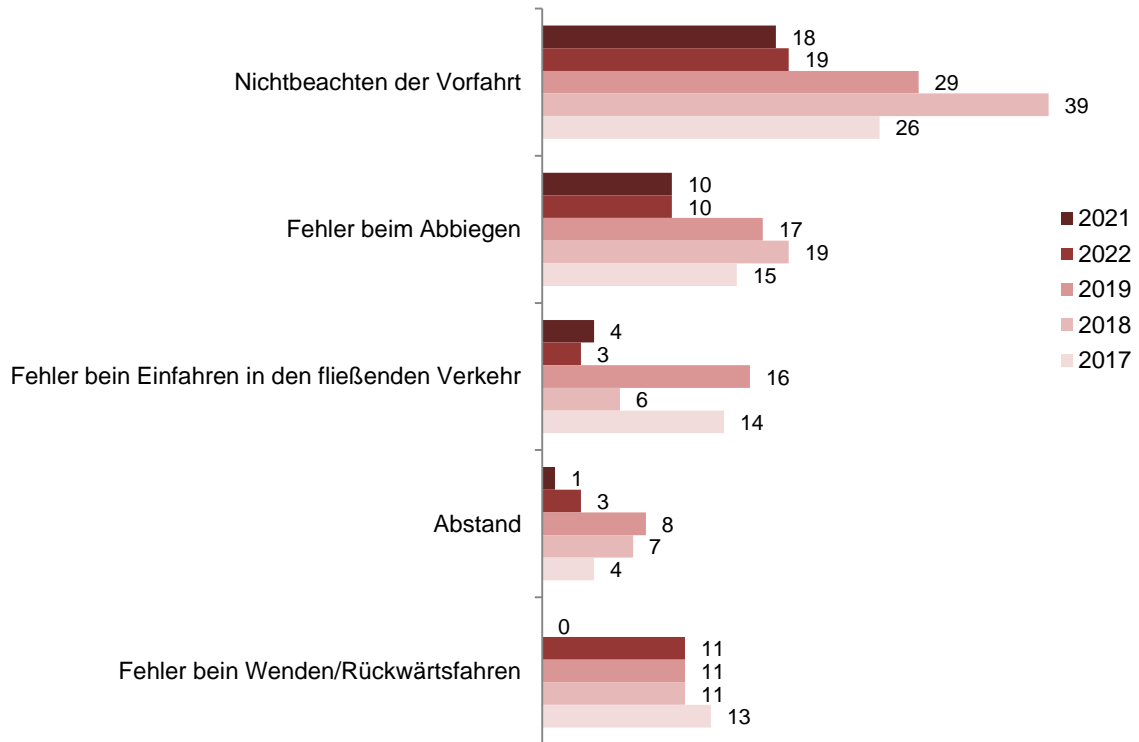
Folgen der Verkehrsunfälle mit Kradfahrern als Unfallverursacher



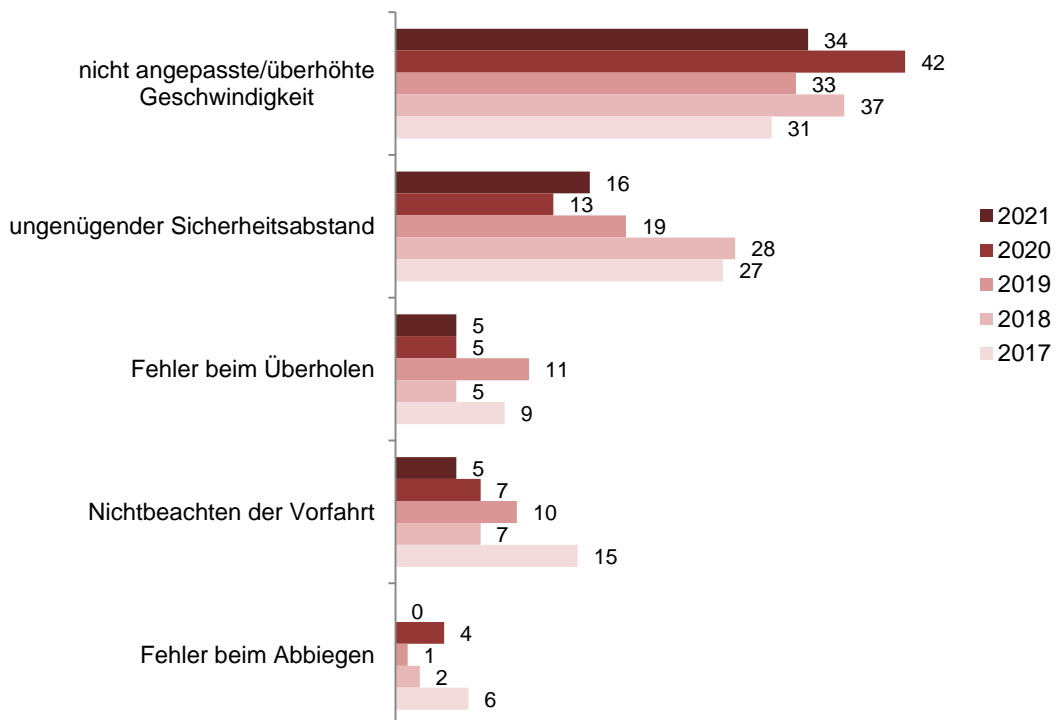
Verunglückte Kradfahrer als Verursacher oder Beteiligte



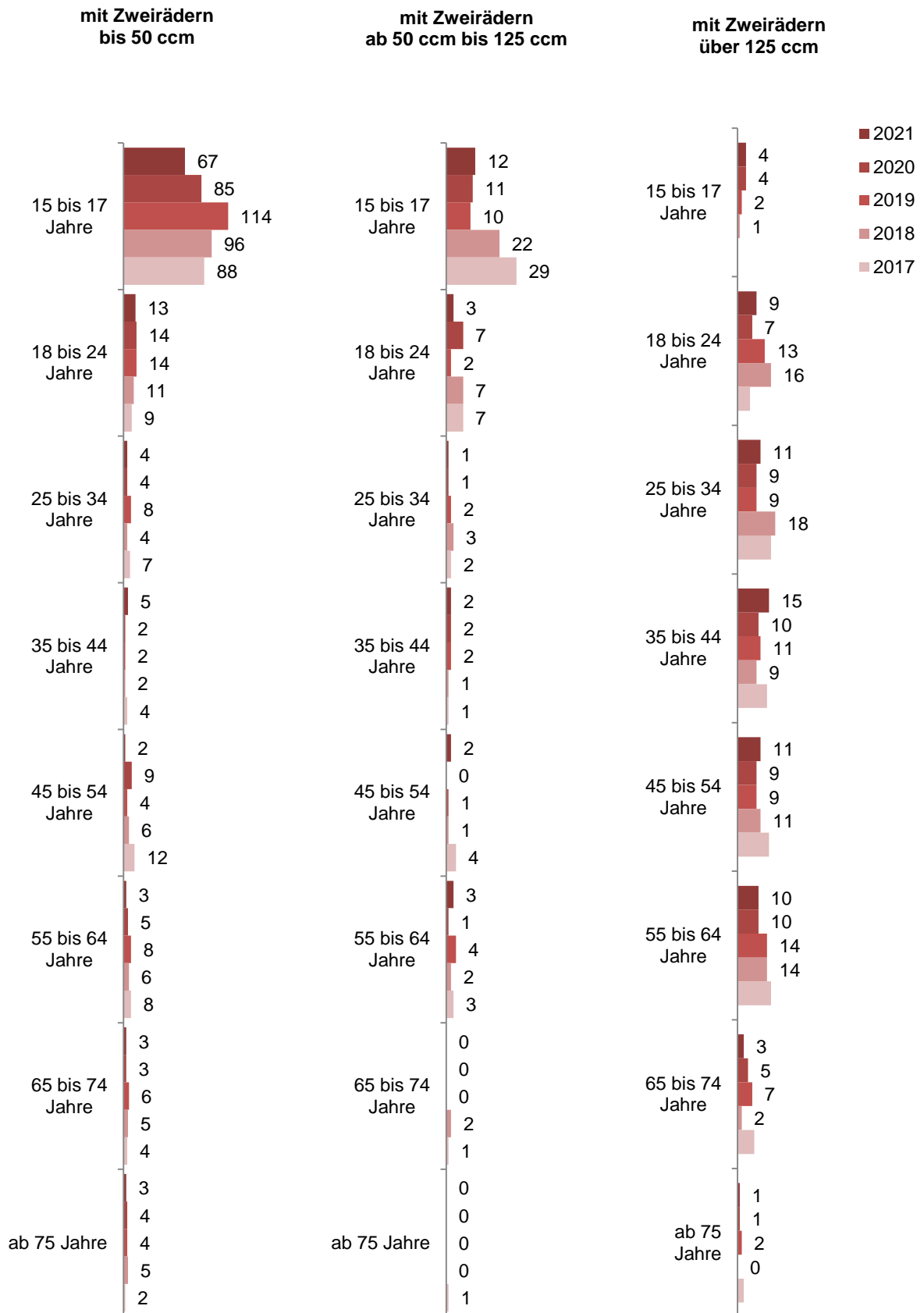
Ursachen der Verkehrsunfälle mit Kradfahrern als Beteiligte (nicht Unfallverursacher)



Ursachen der Verkehrsunfälle mit Kradfahrern als Unfallverursacher

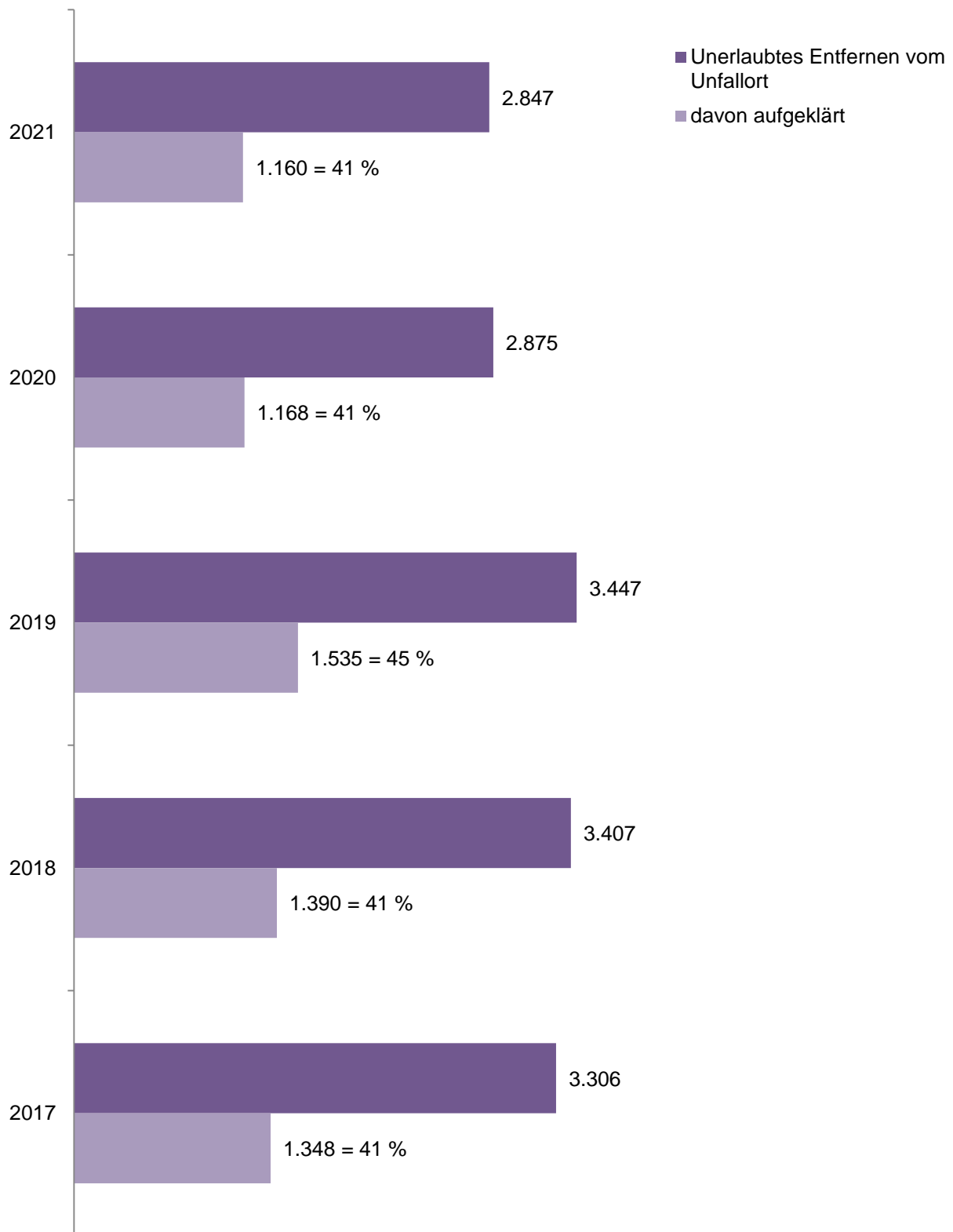


Alter der Zweiradfahrer als Unfallverursacher



2.16 Verkehrsunfälle nach § 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort⁶

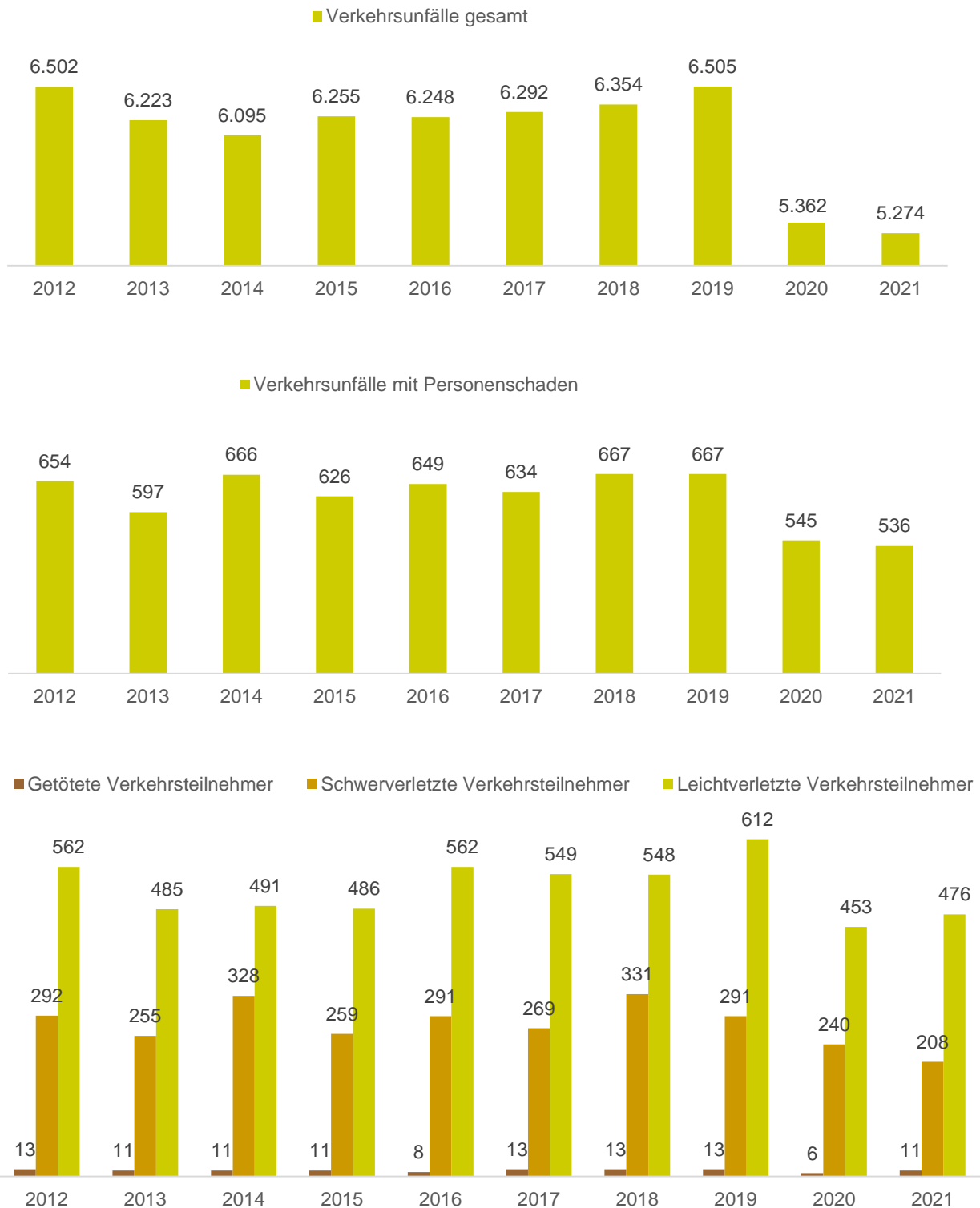
Vergehen gemäß § 142 StGB und Aufklärungsquote PD Zwickau gesamt



⁶ Datenquelle: Euska

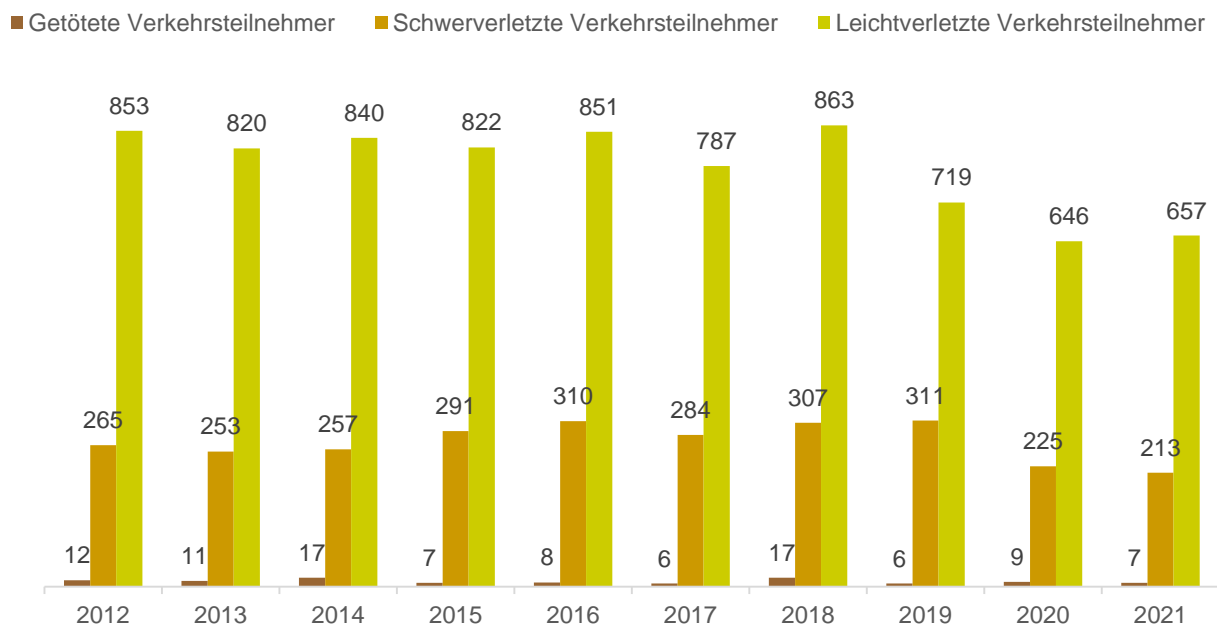
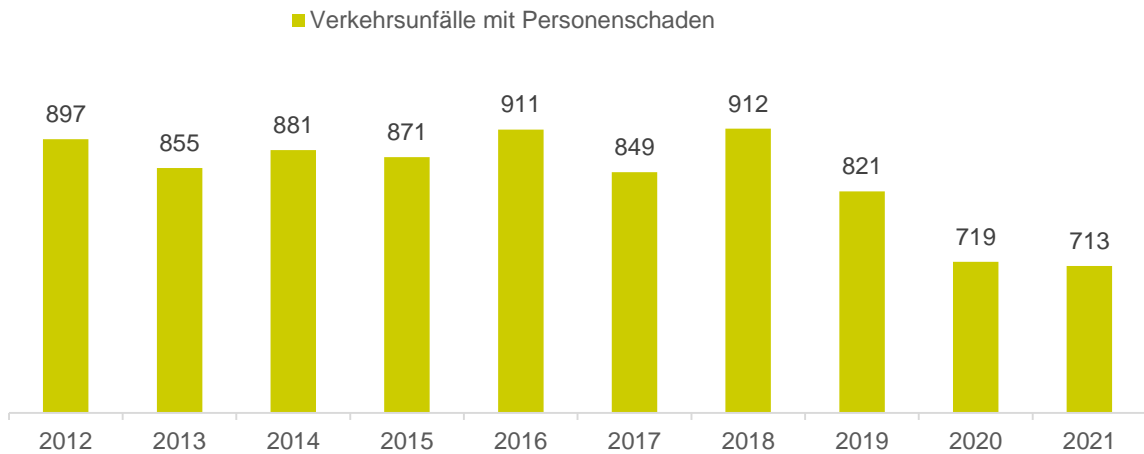
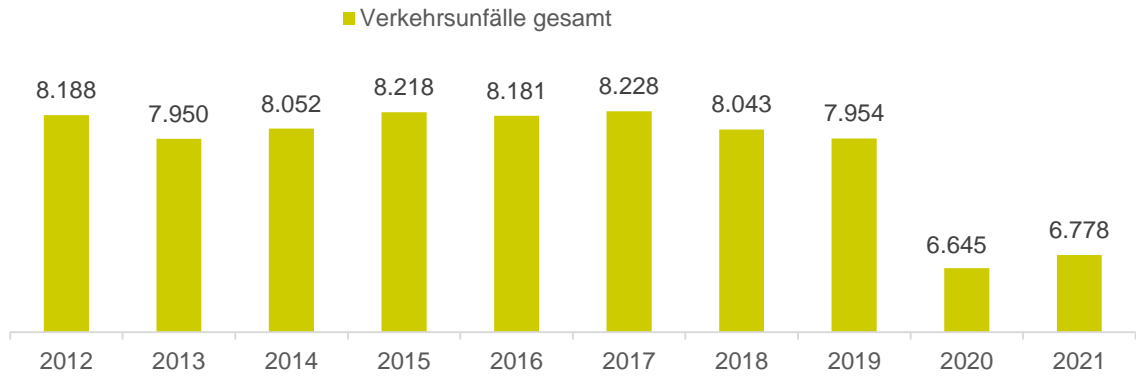
2.17 Unfallgeschehen nach Landkreisen sowie den Städten Plauen und Zwickau⁷

Verkehrsunfallgeschehen im Vogtlandkreis

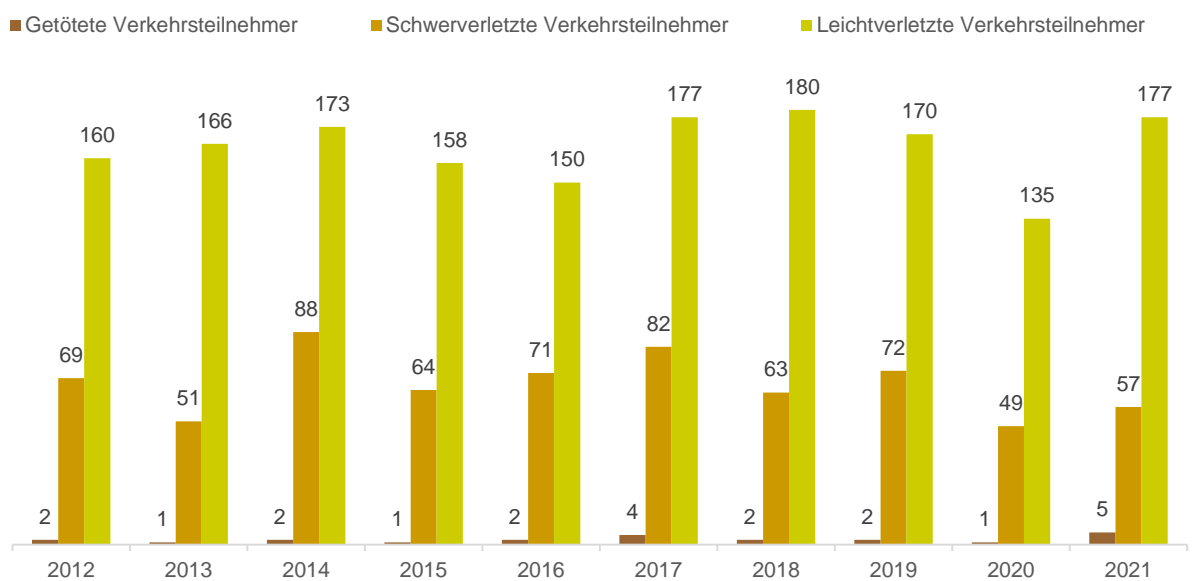
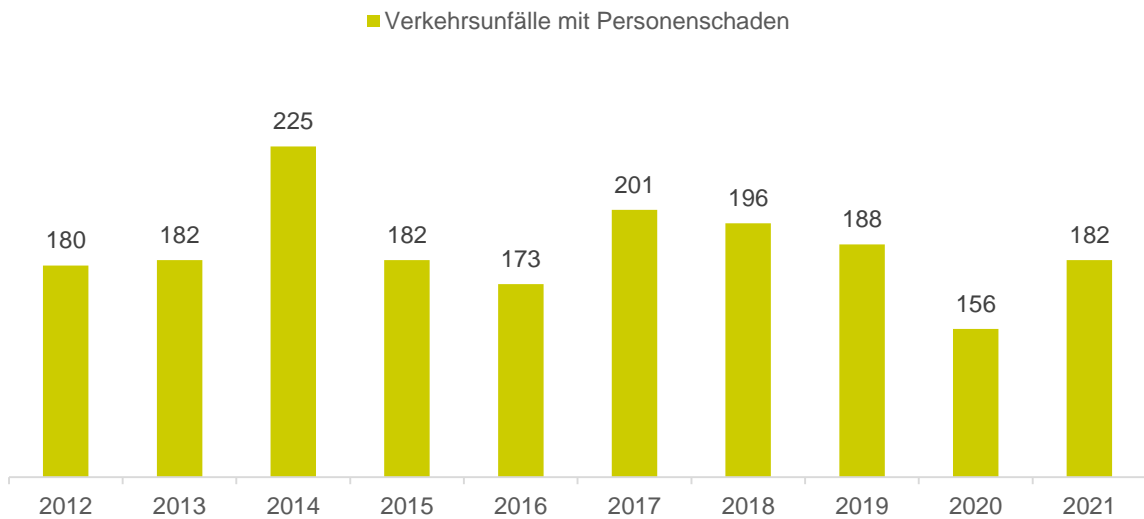
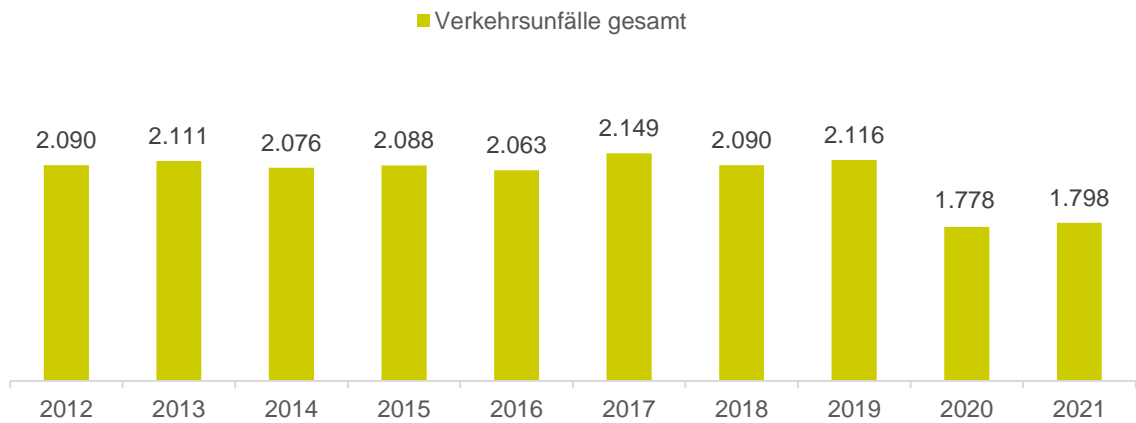


⁷ Alle Unfallzahlen ohne Berücksichtigung der Verkehrsunfälle auf den Autobahnen.

Verkehrsunfallgeschehen im Landkreis Zwickau



Verkehrsunfallgeschehen in der Stadt Plauen



Verkehrsunfallgeschehen in der Stadt Zwickau

