

Medieninformation der Polizeidirektion Görlitz Nr. 472/2024

17. Dezember 2024, 09:45 Uhr

Ihre Ansprechpartnerin

Anja Leuschner

Weihnachts- und Jahreswechselverkehr auf der Autobahn

BAB 4, Dresden - Görlitz
Ab 19. Dezember 2024

Die Kombination von winterlichen Straßenverhältnissen und dem weihnachtlichen Heimreiseverkehr hat in der Vergangenheit schon oft zu kilometerlangen Staus auf der Autobahn geführt. Besonders in Richtung Görlitz/Polen mussten viele Heimreisende warten.

In diesem Jahr könnte die Tunnel-Baustelle zu weiteren Problemen auf der Autobahn führen. Aus diesem Grund möchten wir frühzeitig darauf hinweisen, um Reisenden die Möglichkeit zu geben, Verzögerungen eventuell zu „umfahren“.

Die Tunnel-Baustelle

In den Jahren 2024 und 2025 wird der Tunnel Königshainer Berge saniert, um ihn auf den neuesten technischen Stand zu bringen. Dies betrifft in diesem Jahr seit April die Nordröhre (normalerweise Fahrrichtung Dresden) und im nächsten Jahr die Südröhre. Die Tunnelröhre, welche gerade nicht saniert wird, ist einspurig in beide Fahrrichtungen freigegeben.

Geplant war die Sanierung der Nordröhre Ende Oktober 2024 abzuschließen und mit der anderen erst im April 2025 zu beginnen. Probleme mit unerwartet hartem Felsgestein führten jedoch zu Verzögerungen. Die Sperrung der Nordröhre wird daher auch über Weihnachten und den Jahreswechsel aufrechterhalten. Die Freigabe der Röhre wird sich vermutlich noch bis mindestens Ende Februar 2025 hinziehen.

Die polizeilichen Maßnahmen

Aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens rund um Weihnachten und Silvester werden die Verkehrspolizeiinspektion sowie die angrenzenden Polizeireviere ein besonderes Augenmerk auf die Autobahn richten. Das betrifft vor allem den Zeitraum zwischen dem 19. und 23. Dezember 2024 sowie dem 2. und 5. Januar 2025.

Durchwahl

Telefon +49 3581 468-100
Telefax +49 3581 468-17106

medien.pd-gr@
polizei.sachsen.de

Görlitz,
17. Dezember 2024



Hausanschrift:

Polizeidirektion Görlitz
Conrad-Schiedt-Straße 2
(Zufahrt über Teichstraße)
02826 Görlitz

www.polizei.sachsen.de

Zusätzlich unterstützt bei Bedarf noch das Technische Hilfswerk die polizeilichen Einsatzkräfte, beispielsweise bei Absicherungen, Ableitungen und wenn schnelle Soforthilfe gebraucht wird.

Trotzdem werden schon allein aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Staus und Wartezeiten nicht zu vermeiden sein. Auch die offiziellen Umleitungs- bzw. andere Umgehungsstraßen im Umfeld der Autobahn werden wahrscheinlich stark belastet sein.

Wie umgehen Sie Wartezeiten und Staus?

Besonders stark frequentiert wird erfahrungsgemäß die Strecke in Richtung Görlitz/Polen etwa ab dem 19. Dezember sein. Wenn Sie grundsätzlich eine Fahrt in diese Richtung vermeiden oder verschieben können, sollten Sie das tun. Wenn nicht, schauen Sie vor Fahrtantritt in die gängigen Verkehrswarmmeldungen und wählen Sie gegebenenfalls eine andere Strecke. Ziehen Sie hier auch einen etwas größeren Umweg in Betracht, um Staus auf den Umleitungsstrecken zu umfahren.

Ausblick 2025

Laut der Autobahn GmbH soll die Sanierung der Südröhre ab April bis Ende November 2025 planmäßig verlaufen, da die technologischen Herausforderungen nun wesentlich besser bekannt sind. Somit würde die angespannte Verkehrssituation um Weihnachten und Silvester in 2025/2026 nicht mehr bestehen. Jedoch wird der Osterverkehr 2025 von den Baumaßnahmen im Tunnel betroffen sein.

Krótką informacją dla polskiej delegacji KWP Wrocław do sytuacji w ruchu drogowym na autostradzie A4 – przy tunelu „Königshainer Berge” w czasie świąt oraz przełamu roku 2024/2025

- W tunelu „Königshainer Berge” na A4 10 km od granicy polskiej przebiega w tym roku i przyszłym t.zn. 2024/2025 remont mający na celu zapewnienie najnowszego standardu technicznego.
- To dotyczy w tym roku północnej części – kierunek Drezno i w przyszłym roku – południowej części kierunek Görlitz/Polska
- Jak zwykle będzie prawdopodobnie w tej części, gdzie się nie pracuje, ruch w obu kierunkach po jednym pasie w każdym kierunku
- Według planów budowlanych przewidziane było zakończenie rekonstrukcji północnej części pod koniec października 2024 oraz początek rekonstrukcji południowej części w kwietniu 2025
- Tym miało się zapobiec problemom związanym z utrzymaniem drogi w okresie zimowym oraz utrudnieniom związanym z natężeniem ruchu w czasie świąt bożego narodzenia oraz nowego roku
- To miało skutkować tym, że w każdym kierunku były by dwa pasy jezdni
- ze względu na problemy z niespodziewanie bardzo twardą skałą, remont i otwarcie obecnej rury konstrukcyjnej zostało jednak opóźnione co najmniej do końca lutego 2025 r. (według Autobahn GmbH)
- to znaczy, że dojdzie, w czasie dużego natężenia ruchu świątecznego w kierunku Polski, do zwężenia i ruch będzie przebiegał w jednej rurze konstrukcyjnej na dwóch pasach jezdni w obu kierunkach
- to samo będzie też dotyczyło ruchu noworocznego, który jest w tym czasie podwyższony w kierunku Niemiec
- w związku z oczekiwaniem tworzenia się korków w tym miejscu, będzie policja drogowa oraz przyległe jednostki terytorialne w danym czasie planować więcej sił i środków do służby w tym miejscu i na trasach objazdowych
- to będzie przede wszystkim w okresach 19.12. – 23.12.2024 r. oraz 2.1. – 5.1.2025 r.

- oprócz większej ilości policjantów dochodzi jeszcze podwyższona ilość służb ratowniczych i służby pomocy technicznej celem zabezpieczenia, odprowadzania ruchu na objazdy czy szybką pomoc kierowcom
- pomimo tego będzie to na pewno komplikowana sytuacja z korkami, dużym obciążeniem oficjalnych tras objazdowych oraz dalszych dróg w okolicy autostrady
- Według firmy odpowiedzialnej za budowę (Autobahn GmbH) renowacja południowej rury konstrukcyjnej tunelu ma się odbyć zgodnie z planem od kwietnia 2025 r. do końca listopada 2025 r., ponieważ wyzwania techniczne są teraz znacznie lepiej znane
- To znaczy, że aktualne utrudnienia w ruchu i ta skomplikowana sytuacja nie powinna już dotyczyć końcówki roku 2025 i początku 2026 (niemniej jednak dotyczyć będzie jeszcze ruchu na święta Wielkanocne)