

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2022

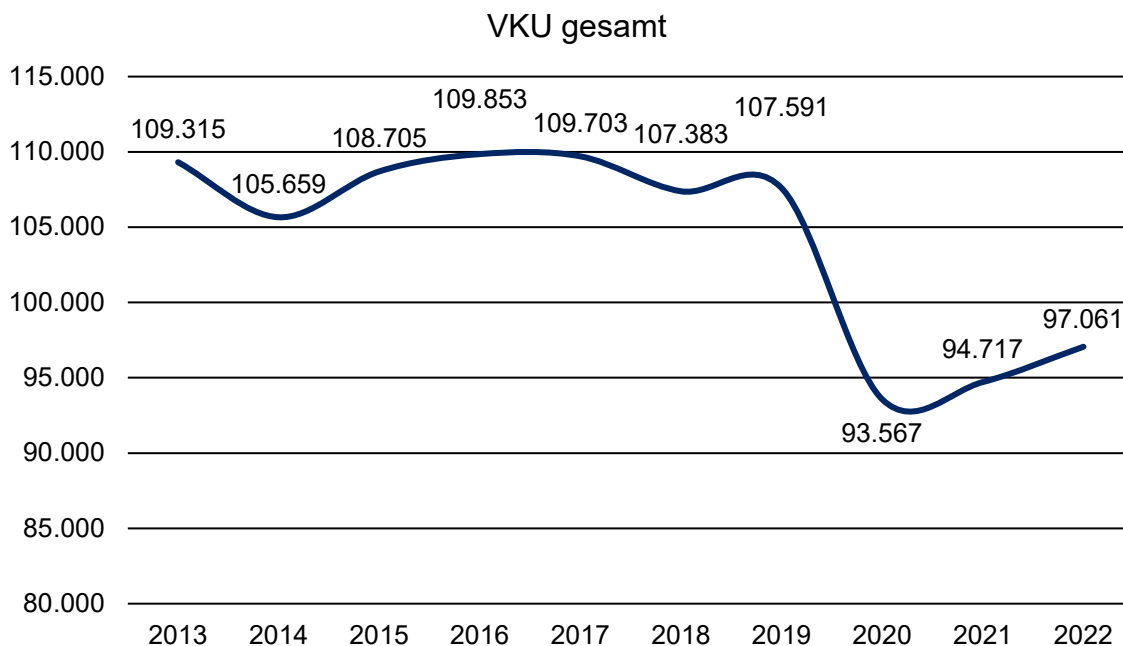
Handout



Inhalt

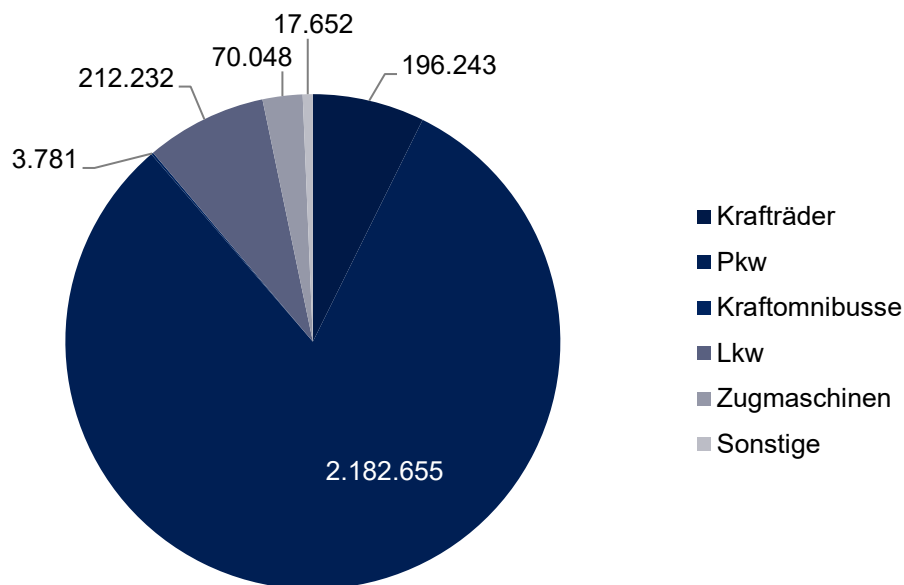
1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle	3
2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden	4
3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	4
4. Entwicklung der Alkoholunfälle	5
5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)	5
6. Anzahl verunglückter Personen	6
7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)	7
8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)	8
9. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden	10
10. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit	11
11. Polizeiliche Verkehrsprävention	11
12. Schwerpunkte 2023	11

1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt	2021	2022	Durchschnitt 2017-2021	Tendenz 2022 zu 2021
auf BAB	5.595	5.607	5.594	0,2
innerorts (ohne BAB)	69.721	73.321	76.326	5,2
außerorts (ohne BAB)	19.213	18.133	20.556	-5,6
Summe	94.529	97.061	102.476	2,7

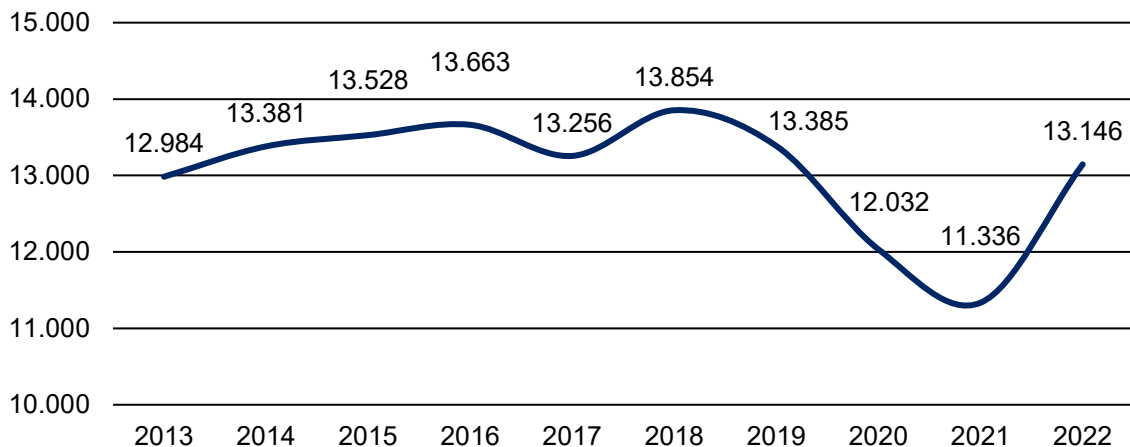
Kraftfahrzeugbestand 2022 in Sachsen



Veränderung 2021/2022

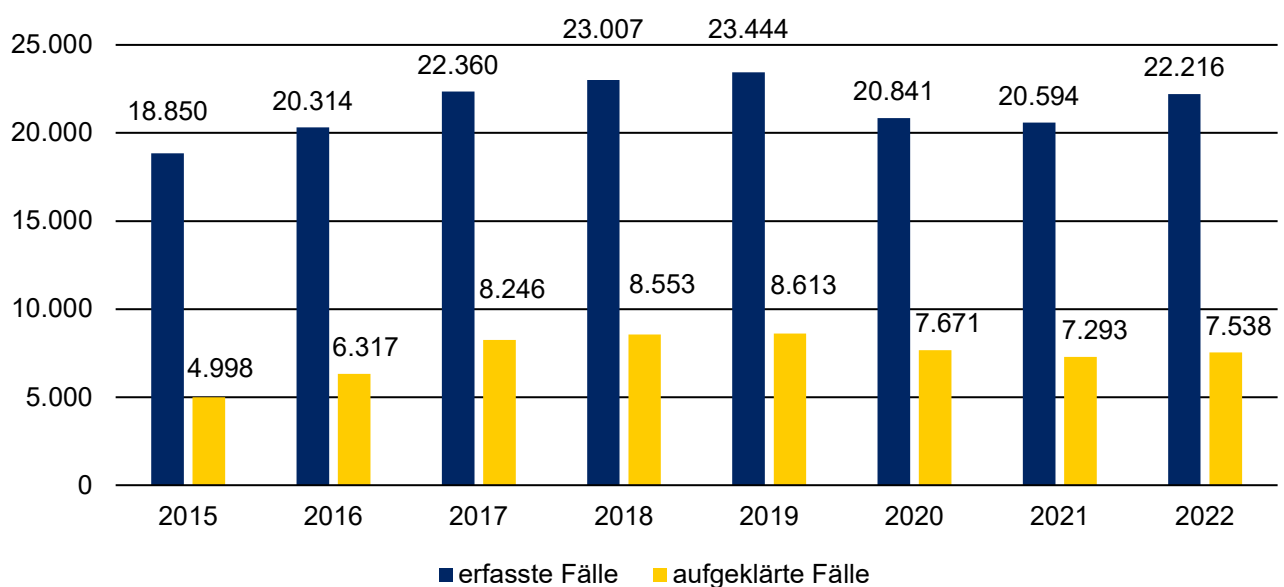
- Kraftfahrzeugbestand (+0,75 %)
- Kraftfahrzeughänger (+3 %)

2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

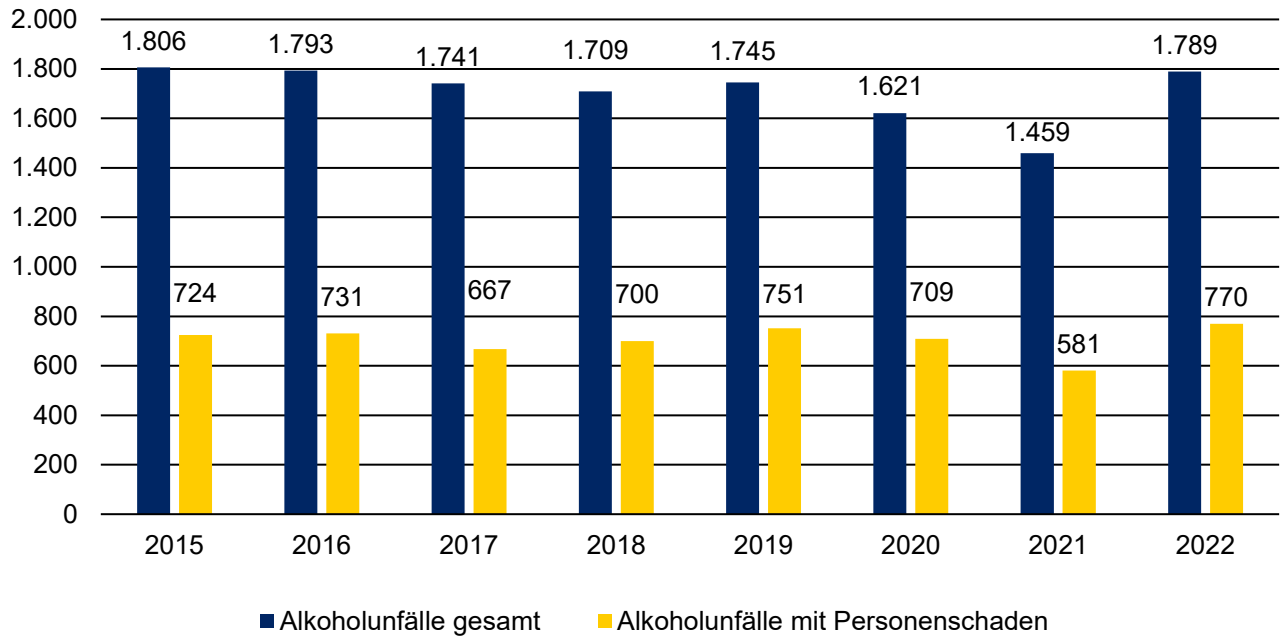


VUP gesamt	2021	2022	Durchschnitt 2017-2021	Tendenz 2022 zu 2021
auf BAB	553	585	596	5,8
innerorts (ohne BAB)	8.423	10.040	9.561	19,2
außerorts (ohne BAB)	2.351	2.521	2.601	7,2
Summe	11.327	13.146	12.758	16,1

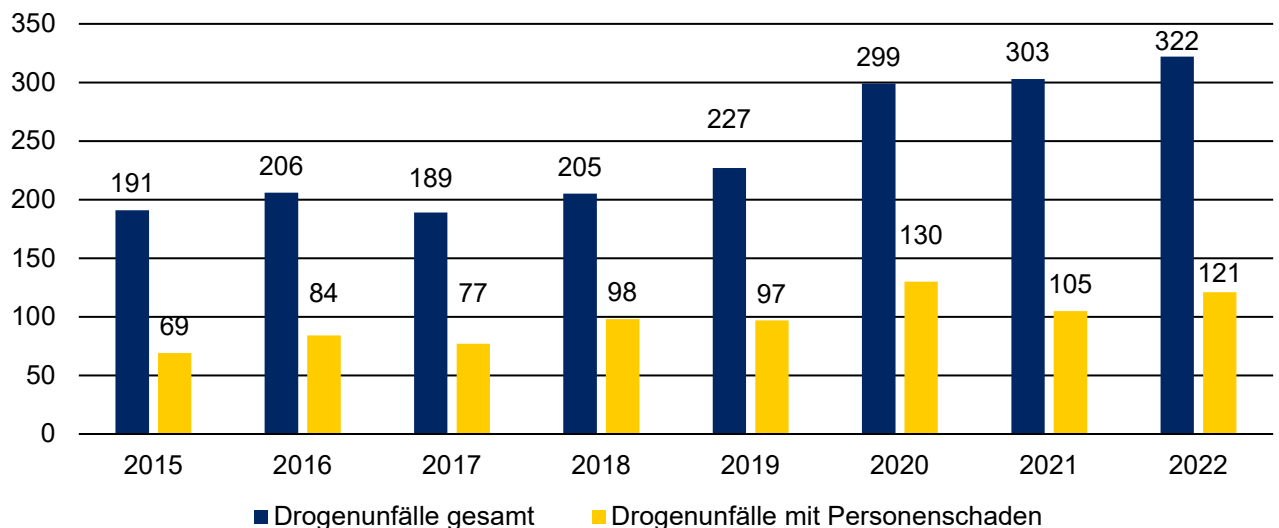
3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



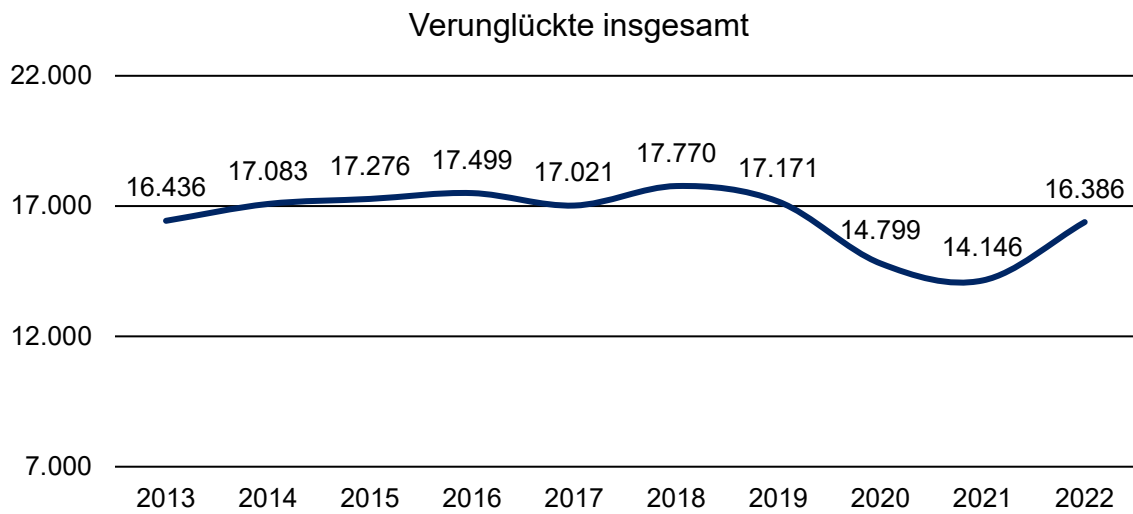
4. Entwicklung der Alkoholunfälle



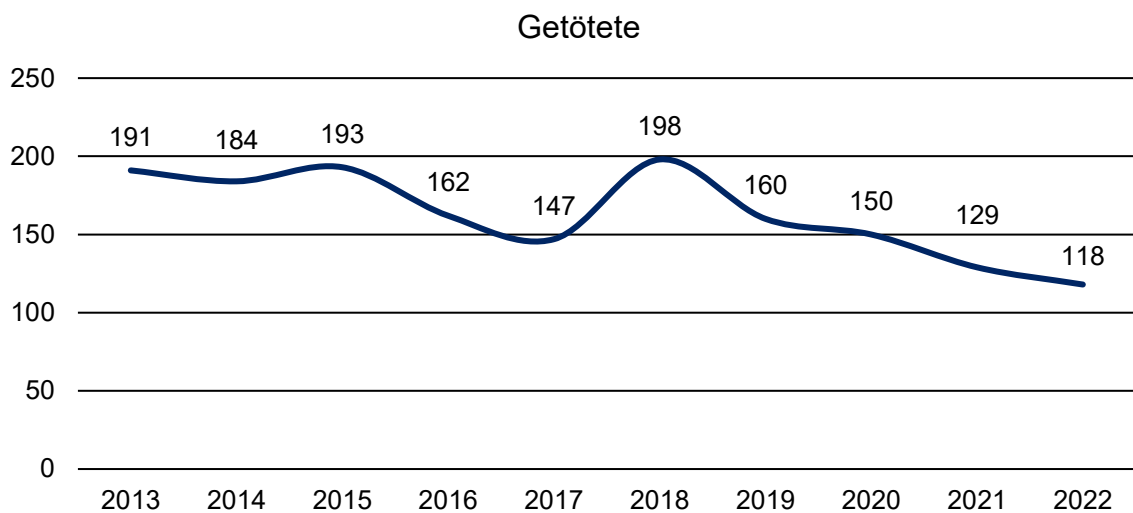
5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



6. Anzahl verunglückter Personen



Verunglückte gesamt	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021	Tendenz 2022 zu 2021
Getötete	129	118	157	-8,5
Schwerverletzte	3.180	3.572	3.800	12,3
Leichtverletzte	10.800	12.696	12.190	17,6
Summe	14.109	16.386	16.147	16,1



7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Altersgruppen	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021	Tendenz 2022 zu 2021
Kinder ≤ 14	1.021	1.277	1.253	25,1
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.942	2.105	2.028	8,3
Personen ≥ 65	2.330	2.706	2.570	16,1
Personen ≤ 75	1.168	1.338	1.337	15,0

Verursacher nach ausgewählten Altersgruppen	2021		2022		Durchschnitt 2017 - 2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kinder ≤ 14	362	3,2	436	3,3	413	3,2
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.489	13,1	1.590	12,1	1.516	11,9
Personen ≥ 65	1.999	17,6	2.357	17,9	2.118	16,6
Personen ≥ 75	977	8,6	1.184	9,0	1.070	8,4

Kinder ≤ 14	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	1	2	2
Schwerverletzte	211	258	279
Leichtverletzte	809	1.017	973

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	13	3	13
Schwerverletzte	380	408	432
Leichtverletzte	1.549	1.694	1.583

Personen ≥ 65	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	49	50	58
Schwerverletzte	740	812	840
Leichtverletzte	1.541	1.844	1.671

Personen ≥ 75	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	34	34	40
Schwerverletzte	376	408	457
Leichtverletzte	758	896	840

8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021	Tendenz 2022 zu 2021
zu Fuß Gehende	1.084	1.218	1.299	12,4
Radfahrende	3.879	4.781	4.171	23,3
Pkw	6.737	7.584	8.003	12,6
Lkw	382	391	438	2,4
Busse	218	243	276	11,5
alle motorisierten Krafträder	1.638	1.945	1.768	18,7
davon: Motorräder	642	718	729	11,8
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	78	120	21	53,8

Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2021		2022		Durchschnitt 2017 - 2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
zu Fuß Gehende	345	3,0	384	2,9	421	3,3
Radfahrende	2.127	18,8	2.594	19,7	2.079	16,3
Pkw	6.937	61,2	8.052	61,3	8.180	64,1
Lkw	745	6,6	718	5,5	822	6,4
Busse	79	0,7	98	0,7	93	0,7
alle motorisierten Krafträder	927	8,2	1.095	8,3	946	7,4
davon: Motorräder	362	3,2	387	2,9	395	3,1
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	52	0,5	99	0,8	16	0,1

zu Fuß Gehende	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	24	19	26
Schwerverletzte	302	333	394
Leichtverletzte	758	866	879

Radfahrende	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	20	22	27
Schwerverletzte	814	997	929
Leichtverletzte	3.045	3.762	3.203

Pkw	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	52	49	68
Schwerverletzte	1.393	1.478	1.686
Leichtverletzte	5.292	6.057	6.249

Lkw	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	12	7	9
Schwerverletzte	106	106	117
Leichtverletzte	264	278	312

Busse	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	0	0	1
Schwerverletzte	20	22	35
Leichtverletzte	198	221	241

motorisierte Krafträder	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	17	20	23
Schwerverletzte	507	596	595
Leichtverletzte	1.114	1.329	1.150
davon Motorräder	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	12	15	18
Schwerverletzte	258	309	310
Leichtverletzte	372	395	401
davon Elektrokleinstfahrzeuge	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	19	18	6
Leichtverletzte	59	102	16

9. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursachen gem. Ursachenverzeichnis	2021		2022		Durchschnitt 2017 - 2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Alkohol	583	4,2	773	4,7	687	4,3
Drogen/Medikamente	104	0,8	120	0,7	101	0,6
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1.804	13,1	1.939	11,9	2025	12,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.508	10,9	1.776	10,9	1.842	11,5
ungenügender Sicherheitsabstand	1.381	10,0	1.676	10,3	1.734	10,8
Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	812	5,9	880	5,4	949	5,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	595	4,3	686	4,2	698	4,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	477	3,5	571	3,5	573	3,6
verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	386	2,8	460	2,8	431	2,7
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	397	2,9	434	2,7	498	3,1
Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts	264	1,9	360	2,2	356	2,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	263	1,9	312	1,9	253	1,6

10. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verkehrsstraftaten gesamt	46.406	47.062	44.101	43.279	45.476	5,0
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	470.322	453.908	500.722	547.864	472.590	-13,7
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	7.032	8.434	8.729	8.795	8.974	2,0
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	2.793	3.110	3.010	2.825	3.034	7,3
angehaltene Fahrzeuge gesamt	489.948	476.350	481.851	506.502	522.201	3,0
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	23.922	14.826	14.422	15.989	22.547	41,0
kontrollierte Gefahrguttransporte	nicht erfasst	117	143	181	280	55,0

11. Polizeiliche Verkehrsprävention

- Unfallkommissionsarbeit
- Unfallaufnahme in Kooperation mit der Unfallforschung an der TU Dresden
- Verkehrswarndienst
- Radfahrausbildung
- landesweite Verkehrssicherheitsaktionen (Blitz für Kids, Die Schule hat begonnen)
- monatliche Schwerpunktkontrollen (Lichttest, Zweiradverkehr, Ferienreiseverkehr)
- europäische ROADPOL-Kontrollwochen (Speed Truck & Bus)
- bundesweiter Aktionstag zu wechselnden Themen (sicher.mobil.leben)
- Förderung von Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung (FAPS-Projekt, Verkehrswachten)
- Beschaffung von Aufklebern für FSTW (1,5 m Seitenabstand beim Überholen von Radfahrern)
- regionale Kontrollschwerpunkte und Aktionen der Polizeidirektionen (Respekt durch Rücksicht, Drogenerkennung im Straßenverkehr, gemeinsame Schwerpunktkontrollen mit dem Bundesamt für Logistik und Mobilität, Zoll und der Bundespolizei)

12. Schwerpunkte 2023

- Vision Zero
- Bekämpfung der Hauptunfallursachen und Konzentration auf Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Kontrollen gewerblichen Güterverkehrs
- steigender Rad- und Pedelecverkehr
- Verkehrserziehung und Verkehrsprävention

Herausgeber:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Redaktion:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Referat 31 | Einsatz, Verkehrspolizeiliche Aufgaben

Gestaltung und Satz:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Referat Kommunikation

Druck:

Sächsisches Staatsministerium des Innern

Redaktionsschluss:

Februar 2023

Bezug:

Diese Informationsschrift steht im Internet unter:
www.polizei.sachsen.de zur Verfügung.

Die Datenauswertung basiert auf der Elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSka) vom 17.02.2023.

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Diese Veröffentlichung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe, sind dem Herausgeber vorbehalten.

