

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2024

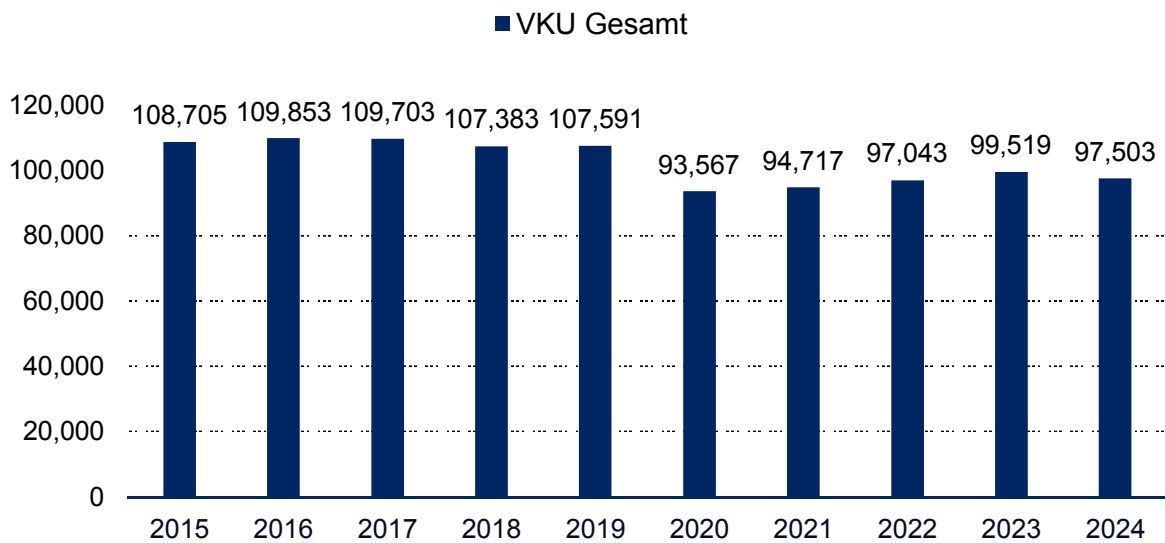
Handout



Inhalt

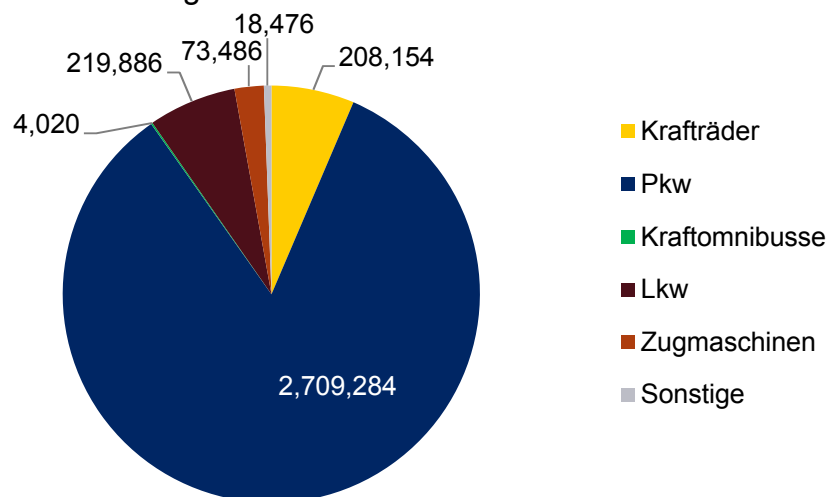
1.	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle.....	3
2.	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	4
3.	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort.....	4
4.	Entwicklung der Alkoholunfälle.....	5
5.	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)	5
6.	Anzahl verunglückter Personen	6
7.	Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)	7
8.	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)	8
9.	Verunglückte (Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung).....	9
10.	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden.....	10
11.	Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit.....	11

1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt nach Ortslage	2023	2024	Durchschnitt 2019-2023	Veränderung in %
auf BAB	6.182	5.223	5.551	-15,5
Innerorts (ohne BAB)	74.385	74.025	73.497	-0,5
außerorts (ohne BAB)	18.835	18.225	19.338	-3,2
Summe	99.519	97.503	98.386	-2,0

Kraftfahrzeugbestand 2024 in Sachsen



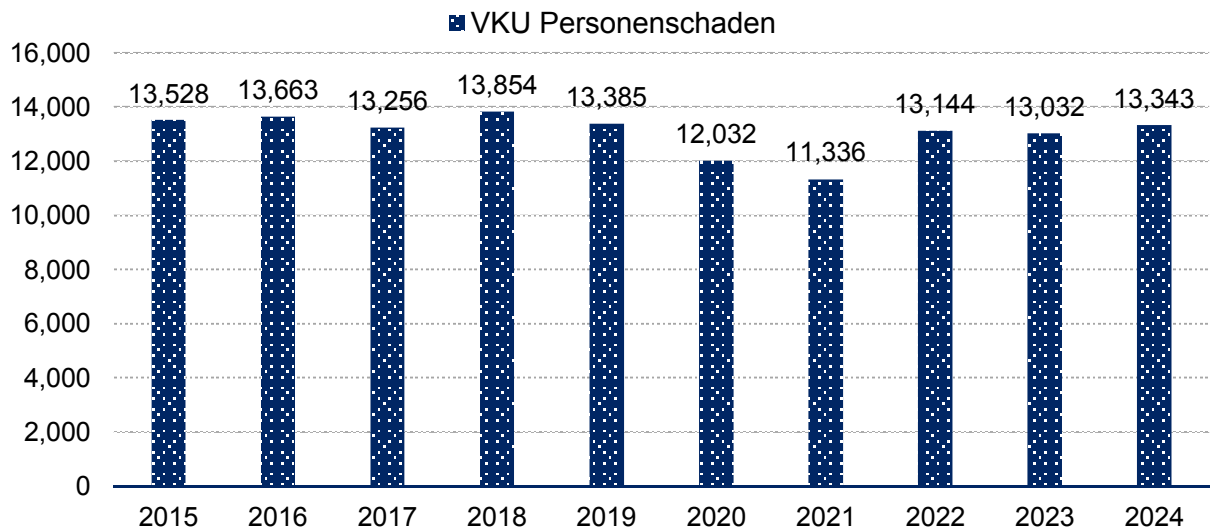
Veränderung Kraftfahrzeugbestand¹ in % 2023/2024:

Kraftfahrzeugbestand (0,5 %), Kraftfahrzeuge (2,4%), PKW (0,2 %), Kraftomnibusse (2,4%), LKW (1,8 %), Zugmaschinen (1,9%), sonstige (2,1 %), Kraftfahrzeuganhänger (1,6)

¹ Kraftfahrt-Bundesamt

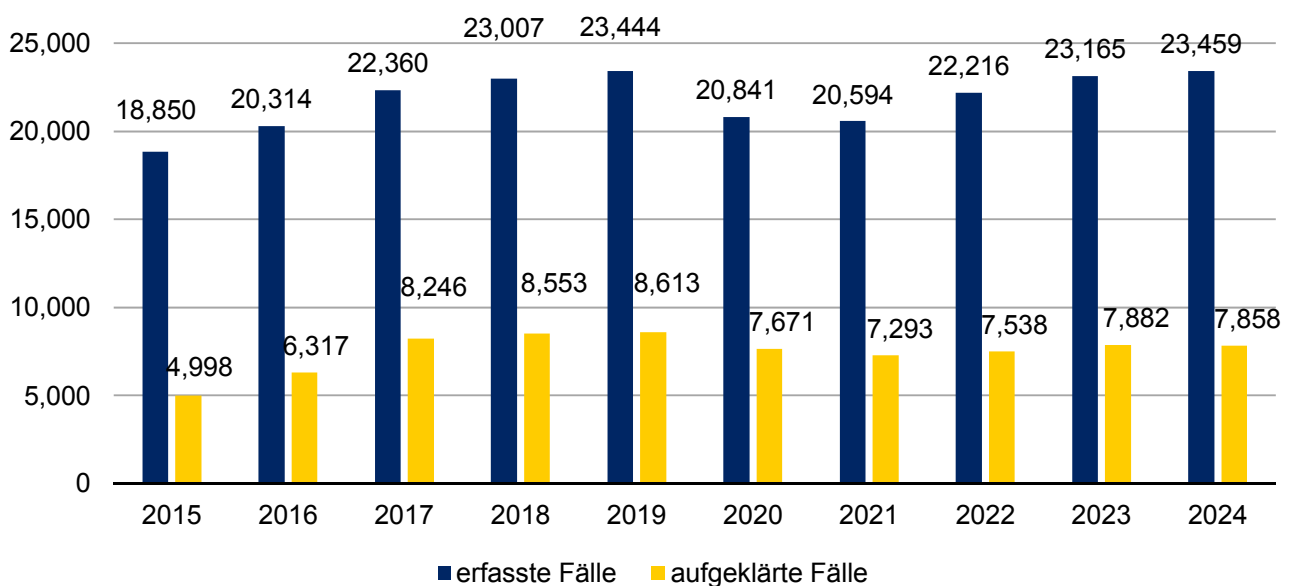
https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Fahrzeugbestand/2024/pm08_fz_bestand_pm_komplett.html

2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

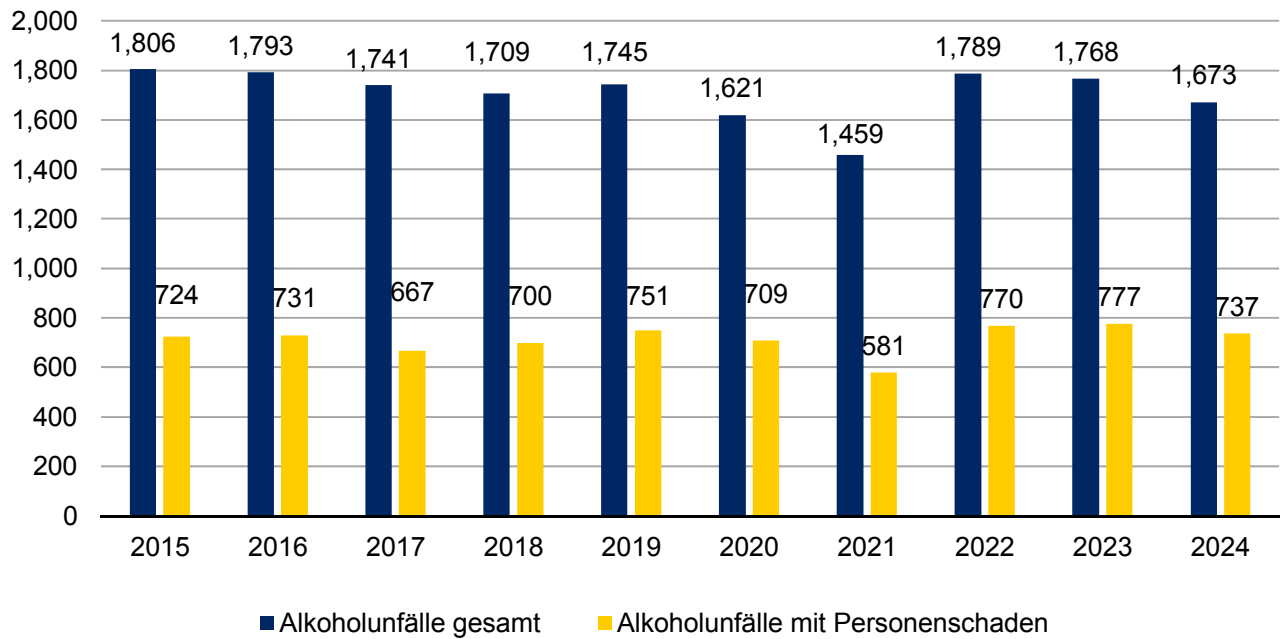


VUP gesamt nach Ortslage	2023	2024	Durchschnitt 2019-2023	Veränderung in %
auf BAB	642	597	577	-7,0
innerorts (ohne BAB)	9.821	10.169	9.471	3,5
außerorts (ohne BAB)	2.569	2.577	2.528	0,3
Summe	13.032	13.343	12.576	2,4

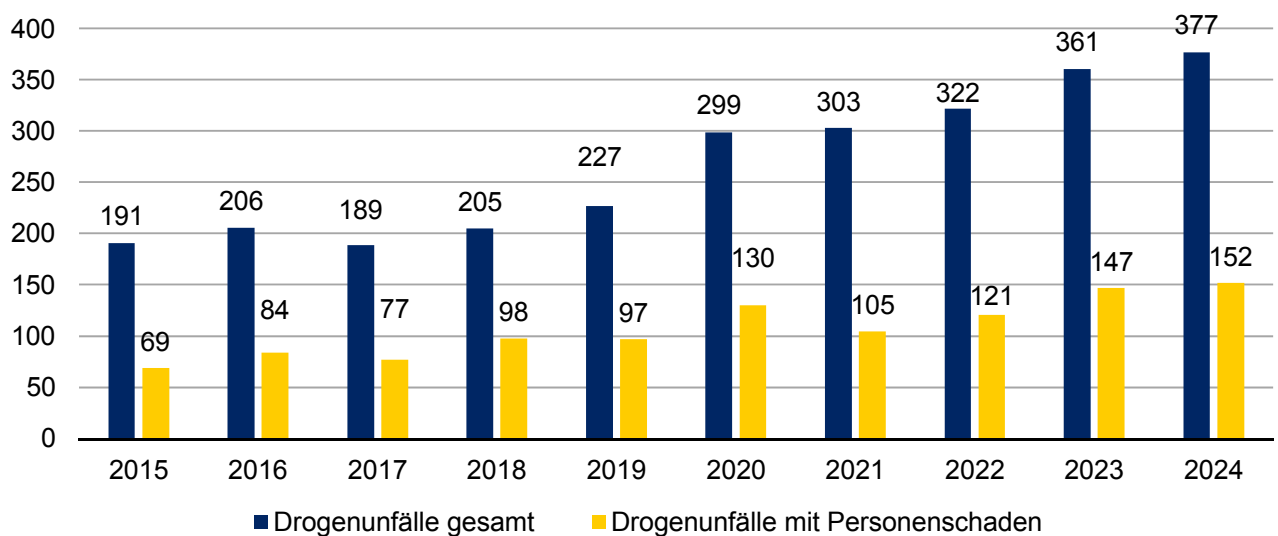
3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



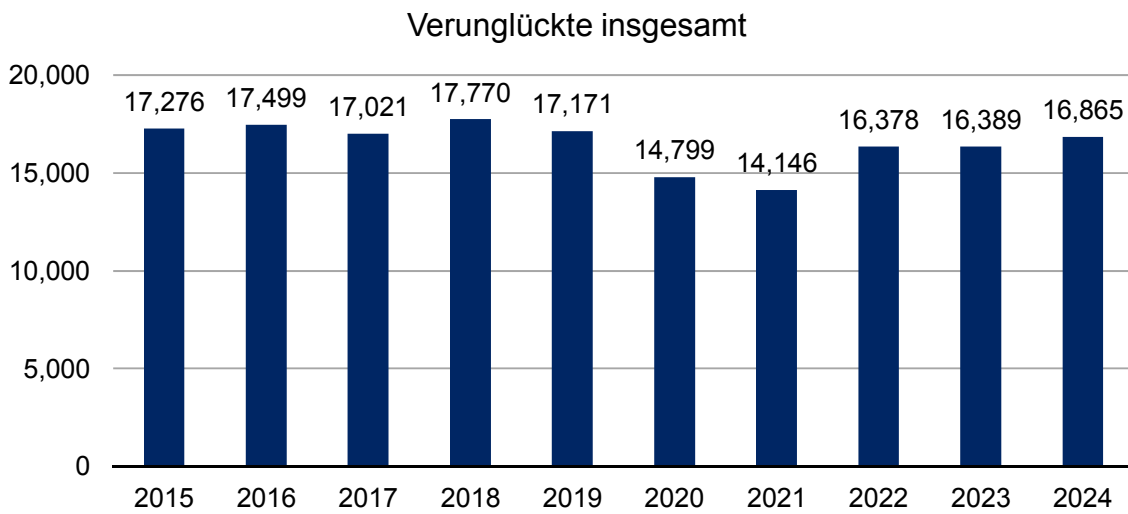
4. Entwicklung der Alkoholunfälle



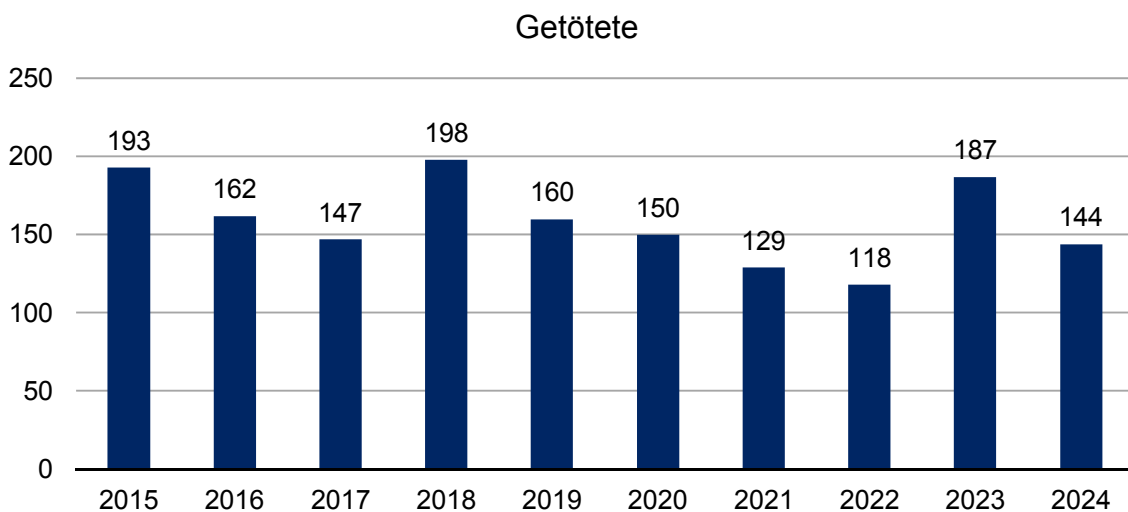
5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



6. Anzahl verunglückter Personen



Verunglückte gesamt	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023	Veränderung in %
Getötete	187	144	149	-23,0
Schwerverletzte	3.408	3.309	3.566	-2,9
Leichtverletzte	12.790	13.412	12.039	4,9
Summe	16.389	16.865	15.754	2,9



7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Altersgruppen	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023	Veränderung in %
Kinder ≤ 14	1.299	1.248	1.214	-3,9
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2.173	2.204	2.0553	1,4
Personen ≥ 65	2.687	2.867	2.562	6,7
Personen ≥ 75	1.348	1.389	1.310	3,0

Kinder ≤ 14	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	3	1	2
Schwerverletzte	285	222	262
Leichtverletzte	1.011	1.025	950

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	14	12	11
Schwerverletzte	380	374	416
Leichtverletzte	1.779	1.818	1.626

Personen ≥ 65	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	84	64	60
Schwerverletzte	753	764	794
Leichtverletzte	1.852	2.039	1.708

Personen ≥ 75	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	52	39	40
Schwerverletzte	386	388	419
Leichtverletzte	910	962	851

Anteil Hauptverursacher für ausgewählte Altersgruppen bei VUP	2023		2024		Durchschnitt 2019 - 2023	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kinder ≤ 14	391	3,0	426	3,2	409	3,3
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.640	12,6	1.677	12,6	1.544	12,3
Personen ≥ 65	2.326	17,9	2.553	19,1	2.184	17,4
Personen ≥ 75	1.161	8,9	1.125	9,2	1.104	8,8

8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023	Veränderung in %
zu Fuß Gehende	1.368	1.360	1.229	-0,6
Radfahrende	4.479	4.574	4.363	2,1
Pkw	7.613	7.665	7.445	0,7
Lkw	394	329	404	-16,5
Busse	337	407	283	20,8
alle motorisierten Krafträder	1.926	2.291	1.736	19,0
davon: Motorräder	647	777	689	20,1
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	147	181	75	23,1

Anteil Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten bei VUP	2023		2024		Durchschnitt 2019 – 2023	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
zu Fuß Gehende	471	3,6	423	3,2	401	3,2
Radfahrende	2.538	19,5	2.577	19,3	2.336	18,6
Pkw	7.938	60,9	8.140	61,0	7.788	61,9
Lkw	676	5,2	594	4,5	744	5,9
Busse	111	0,9	128	1,0	92	0,7
alle motorisierten Krafträder	984	7,6	1.282	9,6	957	7,6
davon: Motorräder	375	2,9	432	3,2	387	3,1
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	111	0,9	124	0,9	58	0,5

9. Verunglückte (Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung)

zu Fuß Gehende	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	28	24	26
Schwerverletzte	375	332	348
Leichtverletzte	965	1.004	855

Radfahrende	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	32	28	27
Schwerverletzte	931	848	941
Leichtverletzte	3.516	3.698	3.395

Pkw	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	84	56	63
Schwerverletzte	1.414	1.327	1.521
Leichtverletzte	6.115	6.282	5.861

Lkw	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	10	7	9
Schwerverletzte	79	88	104
Leichtverletzte	305	234	291

Busse	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	3	4	1
Schwerverletzte	25	35	35
Leichtverletzte	309	368	247

motorisierte Krafräder	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	25	22	21
Schwerverletzte	534	642	558
Leichtverletzte	1.367	1.626	1.157

davon Motorräder	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	20	19	15
Schwerverletzte	235	313	285
Leichtverletzte	292	445	389

davon Elektrokleinstfahrzeuge	2023	2024	Durchschnitt 2019 - 2023
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	30	26	15
Leichtverletzte	117	155	60

10. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Häufigkeit der Unfallursachen der Beteiligten 01 und 02 bei VUP	2023		2024		Durchschnitt 2019 - 2023	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Alkohol	784	4,9	747	4,5	723	4,7
Drogen/Medikamente	147	0,9	152	0,9	119	0,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2.103	13,1	1.890	11,5	1.985	12,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.669	10,4	1.713	10,4	1.721	11,1
ungenügender Sicherheitsabstand	1.573	9,8	1.659	10,1	1.602	10,3
Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	880	5,5	953	5,8	893	5,8
Alkohol	784	4,9	747	4,5	723	4,7
Fehler beim Einfahren in fließenden Verkehr	609	3,8	644	3,9	661	4,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	531	3,3	561	3,4	540	3,5
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	514	3,2	483	2,9	462	3,0
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	397	2,5	450	2,7	431	2,8
Fehler beim Abbiegen nach rechts	391	2,4	375	2,3	351	2,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung (LZA/VP)	336	2,1	358	2,2	327	2,1
Falsches Verhalten durch Fußgänger (Fahrzeugverkehr missachtet)	359	2,2	334	2,0	308	2,0
körperlich oder geistige Mängel	299	1,9	296	1,8	277	1,8

11. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2020 - 2024	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderung in %
Verkehrsstraftaten gesamt	44.101	43.279	45.476	48.091	50.095	4,2
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	500.722	547.864	472.590	509.413	537.823	5,6
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	8.729	8.795	8.974	9.620	10.002	4,0
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	3.010	2.825	3.034	3.180	3.360	5,7
angehaltene Fahrzeuge gesamt	481.851	506.502	522.201	565.351	557.843	-1,3
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	14.422	15.989	22.547	20.529	23.666	15,3
davon Untersagungen der Weiterfahrt	1.653	1.810	2.738	1.926	1.821	-5,5
kontrollierte Gefahrguttransporte	143	181	280	400	393	-1,8
davon Untersagungen der Weiterfahrt	46	64	70	135	136	0,7

**Herausgeber:**

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Redaktion:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Referat 31 | Einsatz, Verkehrspolizeiliche Aufgaben

Gestaltung und Satz:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Referat Kommunikation

Druck:

Sächsisches Staatsministerium des Innern

Redaktionsschluss:

März 2025

Bezug:

Diese Informationsschrift steht im Internet unter:
www.polizei.sachsen.de zur Verfügung.

Die Datenauswertung basiert auf der Elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSka) vom 26.02.2024.

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Diese Veröffentlichung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe, sind dem Herausgeber vorbehalten.